

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA – CATANIA

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 6 /2023

22 AGO. 2023

C.U.O.T. Trazione Scorta

C.U.O.T. Stazioni

Oggetto: Modalità operative per la corretta esecuzione della manovra degli scambi a mano.

- Visto il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 recante *“Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie”*,
- visto il Decreto ANSF 3 *“Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell’art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti”*,
- visto l’Allegato B *“Regolamento di Circolazione Ferroviaria”* al Decreto ANSF n.4/2012 *“Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria”*, del *“Regolamento della Circolazione Ferroviaria”* e delle *“Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria”*,
- Nota ANSFISA n° 0029734 del 24.05.2023 *“Raccomandazione di cui all’art.16 comma 2 lettera z) del decreto legislativo 50/2019. Eventi nodo di Firenze”*.

si emana la seguente:

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

1. Finalità e campo di applicazione

Con la presente Disposizione di Esercizio si disciplinano le modalità operative per la corretta esecuzione della manovra degli scambi a mano, al fine di mitigare il rischio relativo al deragliamento causato dal non corretto accostamento dell’ago al contrago.

Il campo di applicazione della presente Disposizione di Esercizio è l’esercizio ferroviario effettuato sulla linea Catania Borgo – Riposto.

2. Modalità operative per la **“Corretta esecuzione della manovra degli scambi a mano”**

1. Quando deve essere manovrato un deviatoio, è necessario fare attenzione che i veicoli che devono impegnarlo siano fermi, oppure, se in moto, si trovino ancora a sufficiente distanza, per aver tempo, non solo di compiere la manovra del deviatoio, ma anche di assicurarsi che questa sia riuscita regolare e completa.
2. È vietato cambiare la posizione degli aghi di un deviatoio, quando questo è impegnato o mentre sta per essere impegnato da veicoli.
3. I Preparatori dei Treni devono sempre accertarsi che:
 - a) il contrappeso dei deviatoi manovrati a mano ricada liberamente nella posizione di riposo nei due sensi;
 - b) manovrando il deviatoio, gli aghi vengano ad aderire esattamente ai contraghi;

- c) nessun oggetto si introduca fra aghi e contraghi;
 - d) gli spazi fra la punta del cuore e le zampe di lepre, e quelli tra le rotaie e le controrotaie rimangano completamente liberi.
4. I Preparatori dei Treni, dopo aver manovrato un deviatoio, devono accertarsi che esso abbia assunto la posizione regolare e, soprattutto, che l'ago, che deve essere aderente al contrago, combaci perfettamente. Devono quindi fissare la leva del contrappeso a mezzo dell'apposita spina (ove presente).
- Se il deviatoio è munito di tiranteria a ganci ed è privo di fermascambio, i Preparatori dei Treni devono inoltre assicurarsi a vista che il gancio relativo all'ago accosto, o i ganci relativi agli aghi accosti, abbiano completato la loro corsa, agganciando regolarmente la suola del rispettivo contrago. Analogo accertamento va effettuato anche nel caso che il deviatoio sia munito di fermascambio, ma quest'ultimo non venga assicurato.
5. I Preparatori dei Treni, nel caso di scambi non muniti di fermascambio o con fermascambio aperto, devono sempre assicurarsi che gli scambi stessi abbiano ripreso la primitiva posizione, quando accidentalmente siano stati impegnati di calcio in falsa posizione.
6. Per gli scambi muniti di fermascambi a chiave, è compito dell'agente incaricato della manovra degli Apparatì Centrali Elettrici ad Itinerari (ACEI) svincolare dagli stessi, le chiavi dei fermascambi interessati, e consegnarle al Preparatore del Treno che deve effettuare la manovra. A manovra ultimata è cura del Preparatore del Treno riconsegnare le chiavi all'agente incaricato della manovra degli ACEI che provvederà a assicurarle di nuovo nell'ACEI.

3. Avvisi

Le unità organizzative in indirizzo, nel rispetto delle proprie attribuzioni e per il tramite degli agenti appositamente individuati, restano incaricate di portare a conoscenza del personale interessato i pertinenti contenuti della presente Disposizione di Esercizio, entro la data di entrata in vigore della stessa, ritirandone la firma per avvenuto recepimento.

4. Pubblicazione ed entrata in vigore

La presente Disposizione di Esercizio è pubblicata in formato PDF sul "*Portale Aziendale*".

La presente Disposizione di Esercizio entra in vigore il 01/09/2023.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
Dott. Ing. Sebastiano Gentile

