Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

ansfisa.ansfisa.DECRETI.R.0000100.06-05-2025

Adozione delle "Norme nazionali applicabili ai sensi dell'Appendice I della STI OPE" e modifica degli allegati 1a e 1c del Decreto ANSF 1/2016.

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA

VISTA la Direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (rifusione) e in particolare l'articolo 14;

VISTA la Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie (rifusione) e in particolare l'articolo 8;

VISTA la Decisione della Commissione 2009/965/CE del 30 novembre 2009 riguardante il documento di riferimento di cui all'articolo 27, paragrafo 4, della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario, così come modificata dalla Decisione di esecuzione (UE) della Commissione 2015/2299 del 17 novembre 2015;

VISTA la Decisione della Commissione 2011/155/UE del 9 marzo 2011 riguardante la pubblicazione e la gestione del documento di riferimento di cui all'articolo 27, paragrafo 4, della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1695 della Commissione del 10 agosto 2023 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi «controllo-comando e segnalamento» del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga il regolamento (UE) 2016/919 ed in particolare la specifica obbligatoria SUBSET-027 - FIS Juridical Recording, versione 4.0.0.;

VISTO il Regolamento (UE) N. 1302/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo a una specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "materiale rotabile – locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri" del sistema ferroviario dell'Unione europea e s.m.i. (di seguito STI Loc&Pas) ed in particolare il punto 4.2.9.6 "Dispositivo di registrazione";

VISTO il Regolamento (UE) N. 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario dell'Unione europea e s.m.i. (di seguito STI OPE) con specifico riferimento all'Appendice I;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2018/545 della Commissione del 4 aprile 2018 che stabilisce modalità pratiche per la procedura di autorizzazione dei veicoli ferroviari e la procedura di autorizzazione dei tipi di veicoli ferroviari a norma della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio;

VISTO il Regolamento delegato (UE) 2018/762 della Commissione dell'8 marzo 2018 che stabilisce metodi comuni di sicurezza relativi ai requisiti del sistema di gestione della sicurezza a norma della direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga i regolamenti della Commissione (UE) n. 1158/2010 e (UE) n. 1169/2010;

VISTO il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (rifusione);

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA o Agenzia), destinata ad acquisire le competenze dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie - ANSF (istituita con il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004) ed a succederle a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50, recante attuazione della direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie, con particolare riferimento all'articolo 16, comma 2, lettera a), che prevede che l'ANSFISA promuova il riordino, sovrintenda all'emanazione di norme tecniche e standard e vigili sulla loro applicazione;

VISTO il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 57, recante attuazione della direttiva UE 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (rifusione) e in particolare gli articoli 13, comma 2, e 14, commi 1 e 3;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 20 novembre 2020, n. 520, recante la piena operatività dell'Agenzia, ai sensi dell'articolo 12, comma 19, del Decreto-legge 28 settembre 2018, n.109, a far data dalla avvenuta registrazione del DPCM 5 novembre 2020 di nomina del comitato direttivo di ANSFISA, avvenuta in data 30 novembre 2020;

Viale del Policlinico, 2 – 00161 Roma RM – Italia - Tel. +39 06 48880625
www.ansfisa.gov.it - ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

VISTO il Decreto ANSF n. 1/2016 del 13/12/2016 “Riordino normativo, standard tecnico, sottosistemi materiale rotabile e controllo- comando e segnalamento di bordo - Norme tecniche nazionali in materia di sottosistemi costituenti i veicoli ferroviari relative alla autorizzazione di messa in servizio dei veicoli.”, con il quale è stato emanato il Documento Nazionale di Riferimento “Norme tecniche nazionali in materia di sottosistemi costituenti i veicoli ferroviari relative alla autorizzazione di messa in servizio dei veicoli”, come previsto nell’articolo 4 della Decisione 2011/155/UE;

VISTA la Specifica dei requisiti funzionali emanata dal gestore dell’infrastruttura ferroviaria nazionale Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con codifica “RFI DTC CSI SR OR 10 002 B” del 11/02/08 dal titolo "Registratore cronologico di eventi di condotta su supporto informatico" (di seguito “Specifica funzionale per il registratore di eventi di bordo”), che al requisito RCEC_22 elenca i dati da registrare qualora la relativa funzionalità sia presente a bordo;

VISTI gli allegati 1a e 1c al citato Decreto ANSF n. 1/2016 relativo a “Locomotive e veicoli adibiti al trasporto passeggeri” e in particolare il requisito ESTB_025 riportato al punto 9.6 e di seguito riportato: “ESTB_025: Il "Sistema Tecnologico di Bordo - Registratore Cronologico di Eventi di Condotta su supporto informatico" deve rispettare i requisiti di cui al documento cod. RFI DTC CSI SR OR 10 002 B del 11/02/2008.”;

CONSIDERATO che alcuni dei dati da registrare di cui al requisito RCEC_22 della Specifica RFI DTC CSI SR OR 10 002 B” del 11/02/08, sono in conflitto o duplicano equivalenti parametri già previsti dalle STI e dai regolamenti europei;

PRESO ATTO che, nell’ambito del processo di “*cleaning-up*” delle norme nazionali, i requisiti sopracitati hanno subito una valutazione negativa dell’ERA e, pertanto, dovrà essere eliminato dai requisiti nazionali riportati nel Documento Nazionale di Riferimento italiano;

CONSIDERATO quanto previsto dall’articolo 13, comma 2, del decreto legislativo n. 57/2019 e dall’articolo 7, comma 3, del decreto legislativo n. 50/2019 relativamente all’applicazione delle norme nazionali per l'applicazione dei requisiti essenziali;

TENUTO CONTO della tempistica intercorsa dall’approvazione Decreto ANSF n. 1/2016 del 13 dicembre 2016 e del mutato contesto normativo nel quale sono inseriti i procedimenti amministrativi rivolti al rilascio delle autorizzazioni di immissione sul mercato dei veicoli, ricadenti sotto la responsabilità dell’Agenzia;

CONSIDERATO che ANSFISA ai sensi l’obiettivo di perseguire l’armonizzazione degli standard tecnici e di sicurezza applicabili all’intero sistema ferroviario italiano e, ove praticabile, l’armonizzazione del quadro normativo nazionale con quello comunitario;

RAVVISATA la necessità di allineare la norma nazionale di cui trattasi al quadro normativo comunitario;

Viale del Policlinico, 2 – 00161 Roma RM – Italia - Tel. +39 06 48880625
www.ansfisa.gov.it - ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

DECRETA

Articolo 1

Adozione delle "Norme nazionali applicabili ai sensi dell'Appendice I della STI OPE".

1. Sono adottate le "Norme nazionali applicabili ai sensi dell'Appendice I della STI OPE", allegate al presente decreto, che possono continuare ad applicarsi a norma dell'articolo 7, comma 3 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n.50.

Articolo 2

Modifiche al decreto ANSF n. 1/2016 del 13/12/2016

Il testo del terzo punto del parametro 9.6 "Dispositivo di registrazione" degli allegati 1a e 1c al decreto ANSF 1/2016 del 13 dicembre 2016 è sostituito con il seguente:

«Il registratore cronologico di eventi di condotta su supporto informatico, in aggiunta ai requisiti previsti dalle STI, deve rispettare anche i requisiti aggiuntivi indicati nel punto 2, e) Registrazione dei dati di monitoraggio a bordo treno (cfr. 4.2.3.5.2) - Requisiti nazionali del registratore di bordo delle Norme nazionali applicabili ai sensi dell'Appendice I della STI OPE».

Articolo 3

Entrata in vigore

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione sul sito internet dell'Agenzia (www.ansfisa.gov.it).

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO 1
Ing. Giulio Margarita
GIULIO MARGARITA
30.04.2025 13:20:47
GMT+02:00

IL DIRETTORE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
Ing. Pier Luigi Giovanni Navone
Pier Luigi Giovanni Navone
30.04.2025 17:50:01
GMT+01:00

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA
Ing. Domenico Capomolla
DOMENICO CAPOMOLLA
06.05.2025 10:11:57
GMT+01:00

Viale del Policlinico, 2 – 00161 Roma RM – Italia - Tel. +39 06 48880625
www.ansfisa.gov.it - ansfisa@pec.ansfisa.gov.it