ansfisa.ansfisa.REGISTRO UFFICIALE.U.0019172.13-04-2026

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali

IMPRESE FERROVIARIE

GESTORI DELL'INFRASTRUTTURA

ORGANISMI DI CERTIFICAZIONE – SALDATURE

ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA VARIE

COSTRUTTORI VEICOLI

ECM (tutte le categorie)

ACCREDIA
dci_accredia@legalmail.it

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto
Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie
dg.tf@pec.mit.gov.it

Autorità di Regolazione dei Trasporti
pec@pec.autorita-trasporti.it

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
AREA NORMATIVA E STANDARD TECNICI
UFFICIO 3 – STANDARD DEL MATERIALE ROTABILE

Oggetto: **Versione 2025 della norma UNI EN 15085-2 richiamata dalle "Linee Guida per la certificazione delle organizzazioni che operano nel settore della saldatura dei veicoli ferroviari o parti di essi in conformità alle norme della serie UNI EN 15085" rev. 02 del 22/12/2021, emanate da ANSFISA.**

In data 18 settembre 2025 UNI ha pubblicato la norma UNI EN 15085-2:2025 "Applicazioni ferroviarie – Saldatura dei veicoli ferroviari e dei relativi componenti – Parte 2: Requisiti del costruttore", in recepimento dello standard europeo emesso nel luglio 2025, recante modifiche all'Addendum A2 della EN 15085-2:2020+A2:2025.

Le modifiche introdotte riguardano l'Annex ZA, nel quale viene esplicitata la correlazione tra la norma e i requisiti essenziali della Direttiva (UE) 797/2016, e viene data una più puntuale definizione dei requisiti relativi alle competenze del responsabile del coordinamento della saldatura anche con riferimento alle attività di manutenzione.

Tali modifiche:

- non introducono nuovi requisiti tecnici;
- non comportano variazioni dei requisiti di certificazione applicabili;
- non invalidano i certificati già emessi, né ne richiedono un adeguamento.

Alla luce di quanto sopra, nelle Linee Guida ANSFISA 2/2019, rev. 02 del 22/12/2021, emanate da ANSFISA con nota protocollo n. 0000091 del 03/01/2022**,** ogni richiamo alla norma UNI EN 15085-2 contenuto nel testo deve intendersi riferito alla norma UNI EN 15085-2:2025.

Resta fermo l'obbligo per gli Organismi di Certificazione di verificare, nell'ambito delle attività di propria competenza, la piena conformità del responsabile del coordinamento della saldatura ai requisiti applicabili, tenuto conto delle modifiche introdotte dalla norma UNI EN 15085-2:2025.

IL Dirigente dell'ufficio
Ingegner Alessandro Lippi

ALESSANDRO LIPPI
Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali/96443320583
10.04.2026 17:09:01
GMT+02:00

VISTO:
Il coordinatore dell'Area
Ingegner Giulio Margarita

GIULIO
MARGARITA
10.04.2026
17:52:29
GMT+02:00