RAP_BIN_PIE

Rapporto di Visita Infrastruttura Civile a Piedi del _____

Linea _____ Tratta/località _____

Visita Parziale (Si, No) _____ Progressiva Km. Inizio Visita _____ Km. Fine Visita _____

CHECK-LIST							DIFFORMITA' RILEVATE				
Oggetto			Difformità su:	Stato Controllo	N° difformità	UBICAZIONE progrressiva		DESCRIZIONE	AZIONE CORRETTIVA	
Aggregatore	Sub-Agregatore	Componente		C NC NA	N.	Km iniziale	Km finale		Programmabile o Urgente (P/U)	Provvedimenti (Si o No) (S/N)
Binario	Rotaie	1 - Rotaie	1.1 - **Difetti di geometria del binario** (verifica visiva con misure puntuali delle seguenti grandezze: scartamento, allineamento, livello, sopraelevazione e sgembo)							
			1.2 - **Rotture e/o difetti superficiali** (Usura del piano di rotolamento; Fenditure, cricche, solchi, schiacciamento, scheggiature; Asportazioni di materiale sul piano di rotolamento.)							
			1.3 - **Consumi e stato corrosivo** (consumo laterale della rotaia)							
			1.4 - **Picchetti e traguardi mancanti e/o divelti** (curve, sistema assoluto, l.r.s.)							
	Traverse	2 - Traverse	2.1 - **Rottura traverse** (Rotture, lesioni o fessurazioni, abrasioni ed indebolimenti, sfaldamento)							
			2.2 - **Modulo traverse** (Irregolarità ripartizione traverse, fuori squadra)							
			2.3 - **Carente assodamento traverse** (tratti di traverse poco assodate "ballerine")							
	Organi di attacco	3 - Organi di attacco	3.1 - **Mancanza / inefficienza organi attacco** (alterazione integrità, mancanza o insufficienza di serraggio)							
	Organi di giunzione	4 - Organi di giunzione	4.1 - **Difformità giunzioni rottura/mancanza componenti e difformità eventuali dispositivi di controllo giunto** (Mancanza o insufficienza di serraggio, alterazione Integrità, anomalia luci)							
			4.2 - **Saldature** (Lesioni, cricche superficiali, solchi, schiacciamento, scheggiature, soffiature; mancanza di materiale)							
	Massicciata	5 - Massiciata	5.1 - **Pezzatura pietrisco**							
			5.2 - **Inquinamento e riflussi argillosi** (Inquinamento sede e piede dell'unghiatura)							
			5.3 - **Carenza riguarnitura**							

Segue sul retro

RAP_BIN_PI — Rapporto di Visita Infrastruttura Civile a Piedi

CHECK-LIST							DIFFORMITA' RILEVATE				
Oggetto										AZIONE CORRETTIVA	
Aggregatore	Sub-Agregatore	Componente	Difformità su:	Stato Controllo C NC NA	N° difformità N.	UBICAZIONE progrressiva Km iniziale	UBICAZIONE progrressiva Km finale	DESCRIZIONE		Programmabile o Urgente (P/U)	Provvedimenti (Si o No) (S/N)
Sede	Ingombri sagoma/ DPR753/80	6 - Ingombri sagoma/ DPR753/80	6.1 - **Possibili interferenze con sagoma di libero transito** (eventuali corpi estranei che possano interferire con la zona di rispetto)								
			6.2 - **Costruzioni, vegetazione e depositi di materiali a distanza ridotta** (vegetazione ingombrante, attrezzature, gru, escavatori, ponteggi, costruzioni e depositi di materiale a distanza ridotta)								
			6.3 - **Situazioni anomale influenti la proprietà e la sicurezza ferroviaria** (pascoli incustoditi, occupazioni suoli, altri fatti anomali influenti la proprietà e la sicurezza)								
			6.4 - **Danneggiamento recinzione/barriere separazione** (danneggiamenti delle barriere / recinzioni di separazione da strade e luoghi aperti al pubblico)								
			6.5 - **Varchi abusivi** (varchi abusivi nelle recinzioni)								
	Opere d'arte	7 - Galleria	7.1 - **Marciapiedi di galleria** (percorribilità in sicurezza dei marciapiedi)								
			7.2 - **Forti percolazioni/Allagamenti**								
			7.3 - **Distacchi elementi murari, calcinacci e/o intonaci**								
			7.4 - **Dotazione e segnaletica di sicurezza** (dotazione e segnaletica mancante o danneggiata)								
		8 - Ponte / viadotto / cavalcavia / sottopasso / sottovia	8.1 - **Lesione/distacco** (lesioni e distacchi di materiale)								
			8.2 - **Deposito materiale trasportato dalla corrente** (possibili depositi di materiali trasportati dalla corrente contro le pile dei ponti)								
		9 - Opere d'arte minori	9.1 - **Stato muri di sostegno**								
			9.2 - **Stato rilevati e reti paramassi**								
			9.3 - **Stato cunette, fossi di guardia e opere accessorie**								
			9.4 - **Stato muretti di confine e di contenimento sede**								
			9.5 - **Stato Punti singolari** (punti noti singolari della sede quali piattaforme cedevoli, tratti soggetti a frane, erosioni, ecc.)								
	Corpo stradale	10 - Corpo stradale	10.1 - **Condizioni percorribilità sede ferroviaria** (presenza di vegetazione infestante, materiali o ostacoli che ne impediscono la percorrenza in sicurezza)								
			10.2 - **Ristagni d'acqua/Scarichi d'acqua** (ristagni d'acqua sul piano di piattaforma)								
			10.3 - **Depositi materiale/rifiuti sulla sede** (depositi di materiale sulle scarpate ferroviarie: spezzoni di rotaie, traverse, cumuli di terra, rifiuti, cavi; materiali che ostacolano il deflusso delle acque dalla massicciata, ecc.)								

Segue sul retro

RAP_BIN_PI — Rapporto di Visita Infrastruttura Civile a Piedi

CHECK-LIST						DIFFORMITA' RILEVATE				
Oggetto			Difformità su:	Stato Controllo	N° difformità	UBICAZIONE progrressiva		DESCRIZIONE	AZIONE CORRETTIVA	
Aggregatore	Sub-Aggregatore	Componente		C NC NA	N.	Km iniziale	Km finale		Programmabile o Urgente	Provvedimenti (Si o No)
									(P/U)	(S/N)
	PL e Attraversamenti	11 - Passaggio a livello	11.1 - **Stato PL privati e pedonali** (verifica dello stato delle barriere e/o cancelli dei PL in consegna a privati)							
			11.2 - **Mancanza/rottura segnaletica PL** (stato della segnaletica e dei cartelli monitori in prossimità dei passaggi a livello)							
			11.3 - **Stato del manto stradale PL**							
			11.4 - **Riempimento spazi tra rotaia e controrotaia PL**							
	Segnaletica	12 - Segn.	12.1 - **Mancanza/rottura/pulizia segnaletica linea** (segnali di rallentamento, tabelle di variazione velocità massima, segnaletica sussidiaria, segnaletica complementare, ecc...)							

Note e Osservazioni:

L'Esecutore della Visita

N. matricola _____ *Cognome* _____ *Nome* _____

Firma

_____

Provvedimento /OdI n. _____

del _____

Il Capo Operatore

_____

Descrizione:

Consegnato al Capo Unità Tecnica di tratta in data _____

Firma Ricezione

_____

BINARIO						
GEOMETRIA DEL BINARIO			STRUTTURA DEL BINARIO			
PARAMETRI	**MODALITA' DI CONTROLLO**	**FREQUENZA DEI CONTROLLI**	**COMPONENTI STRUTTURALI**	**DIFETTOSITA'**	**MODALITA' DI CONTROLLO**	**FREQUENZA DEI CONTROLLI**
SCARTAMENTO	A binario carico: a mezzo di treno diagnostico, che fornisce la misura del parametro	1 anno	ROTAIA	Consumo laterale	A binario carico: a mezzo di treno diagnostico, che fornisce la misura di usura della rotaia a 45° (dx e sx)	1 anno
					A binario scarico: visita linea a piedi con l'ausilio del calibro	1 anno
	A binario scarico: visita linea con l'ausilio del calibro RCA per misurare il parametro	1 anno		- Usura del piano di rotolamento; - Fenditure, cricche, solchi, schiacciamento, scheggiature; - Asportazioni di materiale sul piano di rotolamento.	A binario scarico: visita linea a piedi	1 anno
	A binario carico: visita linea in cabina che non permette di misurare il parametro, ma di riscontrare eventuali anomalie	1 mese			A binario scarico: Controlli non distruttivi ad ultrasuoni con carrello	2 anni
	A binario scarico: misurazione del parametro con il carrellino mobile	1 anno			A binario carico: visita linea in cabina, per quanto riscontrabile	1 mese
	A binario scarico: visita linea straordinaria	A seguito di segnalazioni di anomalie riscontrate			A binario scarico: visita linea straordinaria	A seguito di segnalazioni di anomalie riscontrate
ALLINEAMENTO (dx e sx)	A binario carico: a mezzo di treno diagnostico che fornisce la misura del parametro	1 anno	TRAVERSA in c.a.p. o in legno	Rotture, lesioni o fessurazioni, abrasioni ed indebolimenti, sfaldamento	A binario scarico: visita linea a piedi	1 anno
					A binario carico: visita linea in cabina, per quanto riscontrabile	1 mese
	A binario scarico: visita linea a piedi verifica visiva	1 anno			A binario scarico: visita linea straordinaria	A seguito di segnalazioni di anomalie riscontrate
	A binario carico: visita linea in cabina che non permette di misurare il parametro, ma di riscontrare eventuali anomalie	1 mese		Fuori squadra	A binario carico: visita linea in cabina, per quanto riscontrabile	1 mese
					A binario scarico: visita linea a piedi	1 anno
	A binario scarico: misurazione del parametro con il carrellino mobile	1 anno			A binario scarico: visita linea straordinaria	A seguito di segnalazioni di anomalie riscontrate
	A binario scarico: visita linea straordinaria	A seguito di segnalazioni di anomalie riscontrate				
SOVRAELEVAZIONE	A binario carico: a mezzo di treno diagnostico che fornisce la misura del parametro	1 anno	ORGANI DI ATTACCO	Mancanza o insufficienza di serraggio	A binario scarico: visita linea a piedi	1 anno
					A binario scarico: visita linea straordinaria	A seguito di segnalazioni di anomalie riscontrate
	A binario scarico: visita linea con l'ausilio del calibro per misurare il parametro	1 anno		Alterazione Integrità	A binario scarico: visita linea a piedi	1 anno
	A binario scarico: misurazione del parametro con il carrellino mobile	1 anno			A binario carico: visita linea in cabina, per quanto riscontrabile	1 mese
	A binario scarico: visita linea straordinaria	A seguito di segnalazioni di anomalie riscontrate			A binario scarico: visita linea straordinaria	A seguito di segnalazioni di anomalie riscontrate
LIVELLO LONGITUDINALE (dx e sx)	A binario carico: a mezzo di treno diagnostico che fornisce la misura del parametro	1 anno	ORGANI DI GIUNZIONE	- Mancanza o insufficienza di serraggio - Alterazione Integrità - Sregolazione luci	A binario scarico: visita linea a piedi	1 anno
	A binario scarico: visita linea, verifica visiva	1 anno				
	A binario carico: visita linea in cabina che non permette di misurare il parametro, ma di riscontrare eventuali anomalie	1 mese				
	A binario scarico: misurazione del parametro con il carrellino mobile	1 anno			A binario scarico: visita linea straordinaria	A seguito di segnalazioni di anomalie riscontrate
	A binario scarico: visita linea straordinaria	A seguito di segnalazioni di anomalie riscontrate				
LIVELLO TRASVERSALE	A binario carico: a mezzo di treno diagnostico che fornisce la misura del parametro	1 anno	SALDATURE	- Usura del piano di rotolamento; - Cricche superficiali, solchi, schiacciamento, scheggiature, soffiature; - Mancanza di materiale.	A binario scarico: visita linea a piedi	1 anno
	A binario scarico: visita linea con l'ausilio del calibro per misurare il parametro	1 anno			A binario scarico: Controlli non distruttivi ad ultrasuoni con carrello	2 anni
	A binario carico: visita linea in cabina che non permette di misurare il parametro, ma di riscontrare eventuali anomalie	1 mese				
	A binario scarico: misurazione del parametro con il carrellino mobile	1 anno			A binario scarico: visita linea straordinaria	A seguito di segnalazioni di anomalie riscontrate
	A binario scarico: visita linea straordinaria	A seguito di segnalazioni di anomalie riscontrate				
SGHEMBO	A binario carico: a mezzo di treno diagnostico che fornisce la misura del parametro	1 anno	MASSICCIATA	- Pezzatura pietrisco; - Inquinamento; - Inquinamento piede dell'unghiatura.	A binario scarico: visita linea a piedi	1 anno
	A binario scarico: visita linea a piedi verifica visiva	1 anno				
	A binario scarico: misurazione del parametro con il carrellino mobile	1 anno			A binario carico: visita linea in cabina, per quanto riscontrabile	1 mese
	A binario carico: visita linea in cabina che non permette di misurare il parametro, ma di riscontrare eventuali anomalie	1 mese			A binario scarico: visita linea straordinaria	A seguito di segnalazioni di anomalie riscontrate mediante visita in cabina

Tabella 1: Parametri geometrici ed elementi strutturali del BINARIO

VISITA A PIEDI - CONTROLLO BINARIO VISIVO E STRUMENTALE						
GEOMETRIA DEL BINARIO			STRUTTURA DEL BINARIO			
PARAMETRI	**Utilizzo di strumenti di misura**		**COMPONENTI STRUTTURALI**	**DIFETTOSITA'**	**Utilizzo di strumenti di misura**	
SCARTAMENTO	si		ROTAIA	Consumo laterale	si	
				- Usura del piano di rotolamento; - Fenditure, cricche, solchi, schiacciamento, scheggiature; - Asportazioni di materiale sul piano di rotolamento.		
ALLINEAMENTO (dx e sx)			TRAVERSA in c.a.p. o in legno	Rotture, lesioni o fessurazioni, abrasioni ed indebolimenti, sfaldamento		
				Fuori squadra		
SOVRAELEVAZIONE	si		ORGANI DI ATTACCO	Mancanza o insufficienza di serraggio		
				Alterazione Integgità		
LIVELLO LONGITUDINALE (dx e sx)			ORGANI DI GIUNZIONE	- Mancanza o insufficienza di serraggio - Alterazione Integrità - Sregolazione luci		
LIVELLO TRASVERSALE	si		SALDATURE	- Usura del piano di rotolamento; - Cricche superficiali, solchi, schiacciamento, scheggiature, soffiature; - Mancanza di materiale.		
SGHEMBO			MASSICCIATA	- Pezzatura pietrisco; - Inquinamento; - Inquinamento piede dell'unghiatura.		

Tabella 1: Parametri geometrici ed elementi strutturali del BINARIO