			UNITA' INFRASTRUTTURE CIVILI						Pag. 1 d	i 2	
]	RA	P_C	AB Rapporto di Visita II	ıfrast	truttı	ura Civ	vile in	Cabina 📤 del			
Line	ea _		Tratta/località								
				. Inizio \	/isita			Km. Fine Visita			
			CHECK-LIST					DIFFORMITA' RILEVATE			
Oggetto									AZIONE CORRETTIVA		
Aggregatore	ore	Componente	Difformità su:	ろろのStato Controllo	.X N° difformità	UBICAZIONE progrressiva		DESCRIZIONE	Programmabile o Urgente	Provvedimenti (Si o No)	
						Km iniziale	Km finale		(P/U)	(S/N)	
	aie	taie	1.1 - Cattivo confort dovuti a difetti della geometria del binario								
Binario	Rotaie	1 - Rotaie	1.2 - Anomali comportamenti rotabile (sobbalzi, beccheggi, serpeggi, ecc.)								
	Massicciata	2 - Massicciata	2.1 - Inquinamento e riflussi argillosi (Inquinamento sede e piede dell'unghiatura)								
			3.1 - Possibili interferenze con sagoma di libero transito (eventuali corpi estranei che possano interferire con la zona di rispetto)								
		8753/80	3.2 - Costruzioni, vegetazione e depositi di materiali a distanza ridotta (vegetazione ingombrante, attrezzature, gru, escavatori, ponteggi, costruzioni e depositi di materiale a distanza ridotta)								
	Ingombri sagoma/ DPR753/80	3 - Ingombri sagoma/ DPR753/80	3.3 - Situazioni anomale influenti la proprietà e la sicurezza ferroviaria (pascoli incustoditi, occupazioni suoli, altri fatti anomali influenti la proprietà e la sicurezza)								
Sede	Ingon	9-E	3.4 - Danneggiamento recinzione/barriere separazione (danneggiamenti delle barriere / recinzioni di separazione da strade e luoghi aperti al pubblico)								
			3.5 - Varchi e accessi abusivi (varchi abusivi nelle recinzioni)								
	pere d'arte		4.1 - Marciapiedi di galleria (percorribilità in sicurezza dei marciapiedi)								
		4 - Galleria	4.2 - Forti percolazioni/Allagamenti								

Segue sul retro

4.3 - **Dotazione e segnaletica di sicurezza** (dotazione e segnaletica mancante o danneggiata)

RAP_CAB Rapporto di Visita Infrastruttura Civile in Cabina											
			CHECK-LIST					DIFFORMITA' RILEVATE	DIFFORMITA' RILEVATE		
	Sub-Agregatore 39	nente	Difformità su:	Stato Controllo	N° difformità		AZIONE ressiva	DESCRIZIONE	Programmabile o Urgente	Provvedimenti (Si o No)	
Aggregatore	Sub-Ag	Componente		C NC NA	N.	Km iniziale	Km finale		(P/U)	(S/N)	
			5.1 - Stato muri di sostegno								
				-							
			5.2 - Stato rilevati e reti paramassi								
	arte	Opere d'arte minori	5.3 - Stato cunette, fossi di guardia e opere accessorie								
	Opere d'arte	oere d'ari	5.4 - Stato muretti di confine e di contenimento sede								
	0	5 - Op							 		
			5.5 - Stato Punti singolari (punti noti singolari della sede quali piattaforme cedevoli, tratti soggetti a frane, erosioni, ecc.)								
									<u> </u>		
Sede			6.1 - Condizioni percorribilità sede ferroviaria (presenza di								
	0)		vegetazione infestante, materiali o ostacoli che ne impediscono l percorrenza in sicurezza)	а					-		
	ale	dale	6.2 - Ristagni d'acqua/Scarichi d'acqua (ristagni d'acqua sul								
	Corpo stradale	6 - Corpo stradale	piano di piattaforma)								
	Corp	6 - Co									
			6.3 - Depositi materiale/rifiuti sulla sede (depositi di materiale sulle scarpate ferroviarie: spezzoni di rotaie, traverse, cumuli di terra, rifiuti, cavi; materiali che ostacolano il deflusso delle acque						<u> </u>		
			dalla massicciata, ecc.)						<u> </u>		
	etica	Ė	7.1 - Mancanza/rottura/pulizia segnaletica linea (segnali di rallentamento, tabelle di variazione velocità massima, segnaletica sussidiaria, segnaletica complementare, ecc)								
	Segnaletica	7 - Segn.		а					1		
	Ō										
No	e e u	sser v az	zioni:								
L'Esecutore della Visita N. matricola Cognome								Firma	Firma		
Provvedimento / OdL n Descrizione					Nome_						
Il Capo Operatore											
Firma Ricezione Consegnato al Capo Unità Tecnica di tratta in data											

	·		BINA - CONTROLLO BIN		·	·		
	GEOMETRIA DEL BINARIO		STRUTTURA DEL BINARIO					
PARAMETRI MODALITA' DI CONTROLLO			COMPONENTI STRUTTURALI	DIFETTOSITA'				
SCARTAMENTO			ROTAIA	- Usura del piano di rotolamento; - Fenditure, cricche, solchi, schiacciamento, scheggiature; - Asportazioni di materiale sul piano di rotolamento.				
ALLINEAMENTO (dx e sx)			TRAVERSA in c.a.p. o in legno	Rotture, lesioni o fessurazioni, abrasioni ed indebolimenti, sfaldamento				
				Fuori squadra				
LIVELLO LONGITUDINALE (dx e sx)	GITUDINALE		ORGANI DI	Alterazione Integrità				
LIVELLO TRASVERSALE			ATTACCO					
SGHEMBO			MASSICCIATA	Pezzatura pietrisco; Inquinamento; Inquinamento piede dell'unghiatura.				

Tabella 1: Parametri geometrici ed elementi strutturali del BINARIO