

# GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA

Catania li

12 NOV. 2019

PRESCRIZIONE DI ESERCIZIO N°.....<sup>2</sup>...../2019

Al

C.U.O.T. Infrastrutture Civili  
C.U.O.T. Infrastrutture Tecnologiche  
C.U.O.T. Scorta – Trazione  
C.U.O.T. Officine  
C.U.O.T. Stazioni

Si comunica a tutto il personale interessato che sulla rete ferroviaria extraurbana, nelle more della piena attuazione dei provvedimenti necessari a soddisfare i requisiti previsti dalla normativa vigente relativamente ai Passaggi a Livello, **sia i Passaggi a Livello sprovvisti di dispositivi che al passaggio del treno inibiscono il transito lato strada, che i Passaggi a Livello in consegna agli utenti**, di cui alle progressive km. di seguito indicate, dovranno essere impegnati dai treni solo dopo che il macchinista si sia arrestato prima del ciglio della strada e abbia rilevato l'assenza di transiti lato strada.

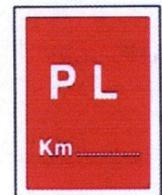
| <b>Passaggi a Livello sprovvisti di dispositivi che al passaggio del treno inibiscono il transito lato strada.</b><br>(P.L. carrabili con solo croce di S. Andrea lato strada)  | <b>Passaggi a Livello in consegna agli utenti.</b>  |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. P.L. progressiva Km 045+558;</li><li>2. P.L. progressiva Km 057+858;</li><li>3. P.L. progressiva Km 059+120;</li><li>4. P.L. progressiva Km 059+477;</li><li>5. P.L. progressiva Km 063+936;</li><li>6. P.L. progressiva Km 064+809;</li><li>7. P.L. progressiva Km 067+743;</li><li>8. P.L. progressiva Km 076+538;</li><li>9. P.L. progressiva Km 078+934;</li><li>10. P.L. progressiva Km 080+074;</li><li>11. P.L. progressiva Km 080+727;</li><li>12. P.L. progressiva Km 081+001;</li><li>13. P.L. progressiva Km 083+122;</li><li>14. P.L. progressiva Km 090+448;</li><li>15. P.L. progressiva Km 102+361.</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. P.L. progressiva Km 013+441;</li><li>2. P.L. progressiva Km 113+407.</li></ol> |

Il complesso di segnalazione ferroviaria, predisposto esclusivamente per l'individuazione dei predetti P.P.L., è costituito per ogni senso di marcia da:

- a) Tabella rettangolare a fondo giallo rifrangente recante in colore nero la scritta "PL", ubicata a distanza di frenatura dalla tabella di cui al successivo punto b).

La predetta tabella serve per facilitare al guidatore l'individuazione dei passaggi a livello di cui sopra.

- b) Tabella rettangolare di colore rosso con bordo bianco e recante in bianco la progressiva del P.L. cui si riferisce, ubicata nelle immediatezze del P.L. La predetta tabella serve per indicare al guidatore che deve arrestare il convoglio prima di impegnare il passaggio a livello.



Nel caso dei P.P.L. di stazione di "Passo Zingaro" e "Cerro", siti rispettivamente alle progressive Km 045+558 e Km 090+448, gli stessi, viste le particolari condizioni di impianto, saranno individuati esclusivamente attraverso l'ubicazione della tabella di cui al punto b).

Sarà cura dei responsabili delle Unità Organizzative interessate, ognuno per ambito di pertinenza, provvedere alla informazione e formazione di tutti gli agenti interessati su quanto disposto con la presente prescrizione.

La presente Prescrizione di Esercizio entra in vigore il 01 dicembre 2019.

La Prescrizione di Esercizio n°1/2019 è abrogata a decorrere dalla data di entrata in vigore della presente Prescrizione di Esercizio.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO  
Dott. Ing. Sebastiano Gentile

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "S. Gentile".