

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA – CATANIA

PRECRIZIONE DI ESERCIZIO N°2/2020

28 OTT. 2020

Al

C.U.O.T. Infrastrutture Civile
C.U.O.T. Infrastrutture Tecnologiche
C.U.O.T. Scorta – Trazione
C.U.O.T. Stazioni

Si comunica a tutto il personale interessato che sulla rete ferroviaria Catania Borgo - Riposto, i tratti di linea interessati dai PLA ubicati alle progressive chilometriche di cui alla tabella 1, devono essere impegnati dai treni con **marcia a vista non superando la velocità massima di 30 km/h.**

Tali riduzioni di velocità sono segnalati ai treni, per ogni senso di marcia, attraverso il complesso di segnalazione ferroviaria propria dei rallentamenti, come descritto nella Figura 1.

Si dispone altresì che, fatto salvo il rispetto della normativa regolamentare vigente inerente il PLA, il macchinista nell'avvicinarsi ai PLA ubicati alle progressive chilometriche di cui alla tabella 1, deve fischiare ripetutamente e procedere in modo da poter arrestare tempestivamente il treno qualora rilevi la presenza di un veicolo all'interno delle barriere del PLA stesso.

Nel caso in cui ricorra la circostanza del precedente alinea, il macchinista dovrà:

- regolare la marcia del treno secondo quanto previsto dalla regolamentazione vigente in caso di PLA guasto;
- prendere nota della targa e del modello del veicolo, e comunicarla al DCO al fine dei seguiti per la regolare denuncia del mezzo.

TABELLA 1

N°	Progressiva	Ubicazione PLA
1	Km 005+244,82	Catania via Santa Sofia – PLA 5 bis
2	Km 010+415,81	Misterbianco S.P. 12i – PLA 10
3	Km 011+395,76	Misterbianco via S. Rocco Vecchio – PLA 11
4	Km 012+373,72	Misterbianco via Antonino Orlando – PLA 14/I
5	Km 012+550,79	Misterbianco C.da Erba Bianche – PLA 14/II
6	Km 012+742,99	Misterbianco Via Giovanni Pascoli – PLA 14/III

7	Km 037+221,35	Adrano via Pio la Torre – PLA 40
8	Km 040+703,75	Adrano S.S. 284 – PLA 43
9	Km 073+849,85	Randazzo via S. Tenente V. Saitta – PLA 73
10	Km 103+113,07	Piedimonte Etneo S.S. 120 – PLA 90
11	Km 105+268,00	Piedimonte Etneo via Castagne – PLA 92
12	Km 114+241,63	Mascoli Str. 34 – PLA Cutula



Figura 1 – complesso segnalazione PLA con marcia a vista non superiore a 30 km/h

Segnale di avviso di rallentamento



Il segnale di avviso di rallentamento o di avviso di fermata notificata è costituito da una vela a forma di esagono dipinta in giallo con contorno nero; di notte proietta due luci gialle rifrangenti abbinate in linea obliqua. Esso si usa in precedenza ad un segnale di rallentamento.

La vela del segnale di cui sopra è applicata ad un paletto o ad altro sostegno. Dalla parte opposta a quella cui comanda, la vela è dipinta in bianco e non proiettano mai luce.

Il segnale di avviso di rallentamento impone al macchinista di mettersi in condizione di rispettare i segnali che essi precedono.

Vela di rallentamento

I segnali di rallentamento si distinguono in:



segnale di inizio rallentamento

Il segnale di inizio di rallentamento è costituito da una vela di forma rettangolare dipinta in giallo con contorno nero. Di notte proietta due luci gialle rifrangenti abbinate alla stessa altezza.



segnale di fine rallentamento.

Il segnale di fine di rallentamento è pure costituito da una vela di forma rettangolare, ma dipinta in verde con contorno bianco. Di notte proietta una luce verde rifrangente.

Dalla parte opposta cui comandano le vele sono dipinte in bianco e non proiettano mai luce.

I segnali di rallentamento si impiegano per segnalare al macchinista le limitazioni di velocità di durata temporanea notificate nei modi prescritti.

La presente Prescrizione di Esercizio entrerà in vigore il 30 novembre 2020.

Sarà cura dei CUOT in indirizzo illustrare i contenuti della presente Prescrizione di Esercizio, al personale interessato entro la predetta data.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

Dott. Ing. Sebastiano Gentile

IL DIRETTORE GENERALE n.q. di Dirigente Tecnico

Dott. Ing. Salvatore Fiore