

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA – CATANIA

PRESCRIZIONE DI ESERCIZIO N°4/2021

21 OTT. 2021

A tutto il personale delle Unità

Organizzative Tecniche:

- Stazioni
- Trazione-Scorta

e p.c. - Infrastrutture Civili

Oggetto: Passaggi a livello pedonali.

- Visto il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 recante *“Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie”*,
- visto il Decreto ANSF 3 *“Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell’art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti”*,
- visto la Nota ANSF protocollo n° 0013666/2019 del 10/7/2019,
- viste le norme vigenti sull’infrastruttura ferroviaria Catania Borgo – Riposto,

si emana la seguente:

PRESCRIZIONE DI ESERCIZIO

1. Finalità e campo di applicazione

Nell’ambito del processo di attuazione dei provvedimenti ritenuti prioritari per la sicurezza ferroviaria da parte dell’ANSFISA, lo scopo della presente Prescrizione di Esercizio è prescrivere l’obbligo ai treni di rispettare specifiche riduzioni di velocità in corrispondenza dei passaggi a livello pedonali (di seguito PL pedonali o attraversamenti) al fine di mitigare il rischio collisione tra treno e pedoni/ostacoli ai PL pedonali stessi.

Le riduzioni di velocità citate al precedente alinea sono state individuate tenendo conto delle caratteristiche di ubicazione dell’attraversamento e dei veicoli ferroviari utilizzati.

Il campo di applicazione della presente prescrizione di esercizio è l’esercizio ferroviario effettuato sulla linea Catania Borgo – Riposto.

2. Riduzione di velocità

Tutti i treni devono osservare l'obbligo di impegnare i PL pedonali con **marcia a vista non superando la velocità massima** indicata nella Tabella 1 per ciascuno dei seguenti attraversamenti.

PL pedonale	Descrizione sommaria dell'ubicazione geografica del PL pedonale	Velocità massima consentita ai treni nell'impegnare il PL pedonale
Progressiva Km 005+314	Catania nei pressi del Casello n. 5 bis.	Marcia a vista non superando la velocità max di 20 Km/h
Progressiva Km 007+684	Catania nei pressi del palazzetto dello sport di Nesima.	Marcia a vista non superando la velocità max di 30 Km/h
Progressiva Km 013+961	Camporotondo all'interno del nucleo urbano di Piano Tavola.	Marcia a vista non superando la velocità max di 30 Km/h
Progressiva Km 024+814	Paternò su strada vicinale "Porrazzo" nei pressi del Casello n. 26.	Marcia a vista non superando la velocità max di 30 Km/h
Progressiva Km 041+702	Adrano pressi del Casello n. 45.	Marcia a vista non superando la velocità max di 20 Km/h
Progressiva Km 072+770	Randazzo su via Turati nei pressi del Casello n. 72.	Marcia a vista non superando la velocità max di 20 Km/h
Progressiva Km 109+622	Mascali all'interno del nucleo urbano di Santa Venera.	Marcia a vista non superando la velocità max di 20 Km/h

Tabella 1 "Passaggi a Livello Pedonali"

3. Segnalazione predisposta lato ferrovia

I tratti di linea nei quali sono presenti i PL pedonali di cui alla precedente Tabella 1 saranno segnalati ai treni, per ogni senso di marcia, attraverso il complesso di segnalazione ferroviaria previsto per i rallentamenti notificati di cui all'art. 24 del Regolamento sui Segnali. A tal riguardo si evidenzia che in relazione a quanto previsto al comma 4 art. 24 del Regolamento sui Segnali per i rallentamenti notificati, il macchinista, nel caso di mancanza o imperfezione dei segnali previsti, dovrà comunque usare la maggiore attenzione per il rispetto delle riduzioni di velocità prescritte al precedente punto 2.

4. Modalità di attraversamento

Il macchinista nell'avvicinarsi a ciascun PL pedonale deve fischiare ripetutamente e procedere in modo tale da poter arrestare tempestivamente il treno qualora rilevi la presenza di pedoni/ostacoli sul PL pedonale stesso.

Nel caso in cui non vi siano ostacoli, ciascun PL pedonale potrà essere oltrepassato con marcia a vista non superando, nell'impegnarlo con la testa del convoglio, la velocità prescritta di cui alla precedente Tabella 1.

5. Avvisi

Le unità organizzative in indirizzo, nel rispetto delle proprie attribuzioni e per il tramite degli agenti appositamente individuati, restano incaricate di portare a conoscenza del personale interessato i contenuti della presente Prescrizione di Esercizio, ritirandone la firma per avvenuto recepimento.

6. Pubblicazione ed entrata in vigore

La presente Prescrizione di Esercizio è pubblicata in formato PDF sul “*Portale Aziendale*”.

La presente Prescrizione di Esercizio entrerà in vigore il 22 ottobre 2021.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

Dott. Ing. Sebastiano Gentile



IL DIRETTORE GENERALE n.q. di Dirigente Tecnico

Dott. Ing. Salvatore Fiore

