

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA – CATANIA

PRECRIZIONE DI ESERCIZIO N°1/2022

A tutto il personale delle Unità
Organizzative Tecniche:

- Stazioni
- Trazione-Scorta

e p.c. – Infrastrutture Civili
 – Infrastrutture Tecnologiche

Oggetto: Battuta di arresto in corrispondenza dei Passaggi a livello.

- Visto il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 recante *“Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie”*;
- visto il Decreto ANSF 3 *“Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell’art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti”*;
- visto la Nota ANSF protocollo n° 0013666/2019 del 10/7/2019;
- viste le norme vigenti sull’infrastruttura ferroviaria Catania Borgo – Riposto;
- considerato il fascicolo linea emanato con Disposizione di Esercizio n° 2 del 04/07/2022;

si emana la seguente:

PRESCRIZIONE DI ESERCIZIO

1. Finalità e campo di applicazione

Nell’ambito del processo di attuazione dei provvedimenti ritenuti prioritari per la sicurezza ferroviaria da parte dell’ANSFISA, si comunica a tutto il personale interessato che, nelle more della piena attuazione dei provvedimenti stessi, i Passaggi a livello di cui alle progressive km di seguito indicate, devono essere impegnati dai treni solo dopo che il macchinista si sia arrestato prima del ciglio della strada e abbia rilevato l’assenza di transiti lato strada.

Passaggi a livello sprovvisti di dispositivi che al passaggio del treno inibiscono il transito lato strada (P.L. carrabili con solo croce di S. Andrea lato strada)	Passaggi a livello in consegna agli utenti
1. P.L. progressiva Km 39+981,04 2. P.L. progressiva Km 52+263,58 3. P.L. progressiva Km 53+518,91 4. P.L. progressiva Km 53+890,48 5. P.L. progressiva Km 58+365,80 6. P.L. progressiva Km 59+200,06 7. P.L. progressiva Km 62+089,90 8. P.L. progressiva Km 70+711,11 9. P.L. progressiva Km 73+083,16 10. P.L. progressiva Km 74+224,75 11. P.L. progressiva Km 74+835,25 12. P.L. progressiva Km 75+147,01 13. P.L. progressiva Km 77+265,62 14. P.L. progressiva Km 84+526,02 15. P.L. progressiva Km 90+799,16	1. P.L. progressiva Km 9+589,36 2. P.L. progressiva Km 101+824,36

Tabella 1 "Passaggi a Livello con battuta di arresto"

Si evidenzia che, gli Agenti di Condotta devono altresì osservare l'obbligo di cui al precedente alinea anche nell'impegnare il **P.L. progressiva Km 101+190,26** della stazione di Mascali, in quanto, i segnali di protezione dello stesso sono temporaneamente fuori servizio.

Il campo di applicazione della presente prescrizione è l'esercizio ferroviario effettuato sulla linea Catania Borgo – Riposto.

2. Segnalazione predisposta lato ferrovia

I tratti di linea nei quali sono presenti i PL soprarichiamati sono segnalati ai treni, per ogni senso di marcia, attraverso la segnalazione prevista dal Regolamento sui Segnali (di seguito RS), art 40 "*Passaggi a livello carrabili sprovvisti di protezione propria e di dispositivi di inibizione del transito lato strada*".

Nel caso dei PP.L. di stazione di "Passo Zingaro" e "Cerro", siti rispettivamente alle progressive Km 39+981,04 e Km 84+526,02, gli stessi, viste le particolari condizioni di impianto, sono individuati esclusivamente attraverso l'ubicazione "*Tabella rettangolare di colore rosso con bordo bianco e recante in bianco la progressiva chilometrica del PL cui si riferisce*" di cui al citato art. 40 del RS.

3. Modalità di attraversamento

I PP.L. di cui sopra devono essere impegnati dai treni solo dopo che il macchinista si sia arrestato prima del ciglio della strada ed abbia rilevato l'assenza di transiti lato strada.

4. Avvisi e abrogazioni

Le unità organizzative in indirizzo, nel rispetto delle proprie attribuzioni e per il tramite degli agenti appositamente individuati, restano incaricate di portare a conoscenza del personale interessato i contenuti della presente Prescrizione di Esercizio, ritirandone la firma per avvenuto recepimento.

La presente prescrizione aggiorna e sostituisce la Prescrizione di Esercizio n. 2 del 12 novembre 2019

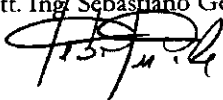
5. Pubblicazione ed entrata in vigore

La presente Prescrizione di Esercizio è pubblicata in formato PDF sul “*Portale Aziendale*”.

La presente Prescrizione di Esercizio entrerà in vigore il 26 ottobre 2022.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

Dott. Ing. Sebastiano Gentile



Il DIRETTORE GENERALE/n.q./ di Dirigente Tecnico

Dott. Ing. Salvatore Fiore

