MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA

DOCUMENTO DI POLITICA DELLA SICUREZZA

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	30/09/2019	PRIMA EMISSIONE	F. Contino	S. Gentile	S. Fiore
1	30/10/2020	Osservazioni ANSF di cui alla nota prot. n. 10476 del 07/07/2020	F. Contino	S. Gentile M. Lo Bello	S. Fiore
2	20/03/2026	Nota prot. FCE n. 1695 del 30/01/2026 - Piano di intervento Rev.3 – Audit ANSFISA GI/25.06/A.02	F. Contino	D. Zito M. Lo Bello	S. Fiore

POLITICA DELLA SICUREZZA

Dichiarazione di Intenti

La Ferrovia Circumetnea, in qualità di Esercente operante sulla linea Santa Maria di Licodia - Riposto, riconosce nella Sicurezza Ferroviaria il valore primario e imprescindibile della propria missione istituzionale.

In coerenza con il quadro normativo delineato dal D.Lgs. 50/2019 e dai Decreti ANSF 1, 2 e 3/2019, FCE si impegna a garantire standard di sicurezza d'eccellenza, promuovendo lo sviluppo sociale ed economico del territorio pedemontano etneo attraverso una mobilità affidabile, sostenibile e resiliente.

L'obiettivo strategico della Direzione è il continuo miglioramento delle prestazioni di sicurezza, tendendo al raggiungimento di valori nulli di incidentalità, attraverso l'attuazione dei seguenti impegni:

1. **Integrità e resilienza dell'infrastruttura**
   - Ottimizzazione della Manutenzione: elevare gli standard dei processi manutentivi per garantire la massima efficienza dei componenti strutturali e la drastica riduzione dei difetti dell'infrastruttura.
   - Gestione del Rischio Territoriale: implementare misure specifiche per la mitigazione del rischio indotto da fenomeni di dissesto idrogeologico, assicurando la continuità d'esercizio in sicurezza.
   - Sicurezza dei Siti: ridurre l'esposizione al rischio derivante dall'indebita presenza di persone non autorizzate sulla linea e negli impianti, attraverso presidi tecnologici e fisici.
2. **Innovazione e Asset-Management**
   - Upgrade Tecnologico: aggiornamento tecnologico dei sistemi di Controllo - Comando e Segnalamento (CCS), con particolare riferimento all'implementazione e aggiornamento dei Sistemi Controllo Marcia Treno (SCMT) sia a terra sia a bordo.
   - Rinnovamento del Materiale Rotabile: perseguire il piano di rinnovo del parco Veicoli e il costante miglioramento del sistema tecnologico e dei processi manutentivi dei mezzi di trazione.
   - Evoluzione Normativa: assicurare la tempestiva emissione e l'aggiornamento costante di Istruzioni e Regolamenti di Esercizio, garantendo la coerenza con il progresso tecnologico e legislativo.
3. **Fattore Umano e Cultura della Sicurezza**
   - Promozione della Just Culture: consolidare un modello organizzativo basato sulla fiducia e sulla responsabilità, favorendo la segnalazione degli eventi come opportunità di apprendimento e prevenzione.
   - Integrazione HOF: rafforzare il sistema di valutazione dei rischi integrando sistematicamente l'analisi dei Fattori Umani e Organizzativi (HOF) in ogni fase del ciclo operativo.
   - Gestione delle Competenze: garantire l'eccellenza professionale del personale attraverso l'aggiornamento continuo dei programmi formativi e dei processi di mantenimento delle competenze, in piena aderenza ai requisiti normativi.

4. **Monitoraggio e Miglioramento Continuo**
   - Indicatori di Sicurezza: definire e monitorare indicatori di prestazione evoluti per verificare l'efficacia delle misure di controllo del rischio previste nel Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS).
   - Ciclo PDCA: applicare rigorosamente la metodologia Plan-Do-Check-Act per assicurare che ogni obiettivo sia pianificato, realizzato, misurato e, ove necessario, riallineato agli standard prefissati.

Riesame della Politica

La presente Politica è diffusa a tutti i livelli dell'organizzazione ed è resa disponibile a tutte le parti interessate.

L'Alta Direzione di FCE si impegna a riesaminarne periodicamente l'adeguatezza e la pertinenza, assicurando le risorse necessarie per il raggiungimento degli obiettivi prefissati e il consolidamento di una cultura della sicurezza diffusa e partecipata.

Il Direttore Generale

Salvatore FIORE