



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA

PROCEDURA OPERATIVA N. 22

**CONTROLLO ZONE TACHIGRAFICHE/ZONE TACHIMETRICHE
ELETTRONICHE**

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	07/01/2025	Rilevi audit prot. FCE n. 14881 del 15/12/2023 - Osservazioni ANSFISA di cui alla nota prot. n. 0071108 del 07/10/2024	 M. Cargone	 F. Contino	 S. Gentile



Sommario

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
2. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO	3
3. ACRONIMI	3
4. GENERALITÀ	3
5. PIANIFICAZIONE ED EFFETTUAZIONE DEL MONITORAGGIO	4
6. CLASSIFICAZIONE RILIEVI	5
7. RESPONSABILITÀ	5
8. ALLEGATI	6

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente procedura definisce le responsabilità e le modalità per l'attuazione delle attività di monitoraggio, con adeguata frequenza, degli eventi di condotta avvalendosi del controllo della Zona Tachigrafica/Zona Tachimetrica Elettronica (ZTE).

2. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

- 1) Decreto ANSF n. 3/2019 “Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell’art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti”;
- 2) D. Lgs. 50 del 14/05/2019 “Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 sul Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 maggio 2016 sulla sicurezza delle Ferrovie”;
- 3) Decreto ANSF n. 4/2012, Allegato B “Regolamento di Circolazione Ferroviaria”;
- 4) Nota ANSF n.8843 del 10/06/2020.

3. ACRONIMI

Sigla	Acronimo
ANSF	Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria
CUOT	Capo Unità Organizzativa Tecnica
FCE	Ferrovia Circumetnea
AdC	Agente di condotta
ZT	Zone Tachigrafiche
ZTE	Zone tachimetriche elettroniche

4. GENERALITÀ

Ai fini dell'attuazione di quanto disposto nella raccomandazione di sicurezza della DIGIFEMA nota n. 0001015 del 27/02/2020 (nota ANSF n. 0008843 del 10/06/2020) che cita *“si raccomanda all’agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie di verificare che le imprese ferroviarie abbiano in essere attività di monitoraggio, con adeguata frequenza, degli eventi di condotta avvalendosi del controllo della zona tachimetrica elettronica (ZTE)..”*, si stabilisce l’obbligo, in capo ai Coordinatori Trazione, del monitoraggio con adeguata frequenza, degli eventi di condotta, avvalendosi, della lettura delle Zone Tachigrafiche (ZT) e Zone Tachimetriche Elettroniche (ZTE).

Le apparecchiature di bordo atte a registrare i dati relativi alla velocità del treno, sono dei tipi di seguito descritti:

- a) Apparecchiatura elettromeccanica tachigrafica HASLER tipo RT12 in uso sulle automotrici ADe e RALn – registra su supporto cartaceo;
- b) Apparecchiatura elettronica informatica tachigrafica HASLER tipo TELOC 1500 in uso sulle automotrici DMU - registra su supporto informatico

Nel caso di apparecchiature di tipo a) l'agente di condotta del treno dovrà, a fine corsa, estrarre la zona tachigrafica dall'alloggio e consegnarla presso il deposito locomotive (ove presente), all'interno della busta che contiene anche la scheda trazione cui è allegata.

Nella località di servizio di fine corsa che non sono sede di deposito locomotive, l'agente di condotta dovrà consegnare la busta di cui sopra all'Operatore di Movimento e Gestione che la consegnerà al macchinista del primo treno utile che raggiungerà il deposito locomotive di Randazzo.

La zona tachigrafica deve sempre riportare a cura dell'Agente di Condotta: la propria firma, la data ed il numero del treno effettuato.

Le zone tachigrafiche consegnate agli Assistenti Coordinatori Trazione dovranno essere quotidianamente raccolte e messe a disposizione dei Coordinatori Trazione.

Nel caso di apparecchiature di tipo b) gli Assistenti Coordinatori Trazione dovranno provvedere mensilmente allo scarico degli eventi di condotta di ogni veicolo ed alla loro custodia in apposito supporto di archiviazione informatico, da mettere a disposizione dei Coordinatori Trazione.

Sia le Zone Tachigrafiche (ZT) raccolte dagli Assistenti Coordinatori Trazione che Zone Tachimetriche Elettroniche (ZTE) archiviate sul supporto informatico devono essere ritirate mensilmente dai Coordinatori Trazione per le attività di monitoraggio che dovranno essere effettuate con cadenza trimestrale.

Sarà cura dei Coordinatore Trazione conservare le Zone Tachigrafiche (ZT) e le Zone Tachimetriche Elettroniche (ZTE), per un periodo di almeno un mese presso il proprio ufficio ed un anno presso gli archivi aziendali.

Tutte le ZT/ZTE verificate dovranno essere registrate e conservate in busta chiusa a disposizione di eventuali ulteriori verifiche degli organi competenti. La busta deve riportare all'esterno la data ed il numero del treno cui la ZT/ZTE si riferisce: - ZT/ZTE del TRENO n° XX del XX/XX/XX -.

5. PIANIFICAZIONE ED EFFETTUAZIONE DEL MONITORAGGIO

I Coordinatori Trazione hanno la responsabilità di pianificare ed effettuare i controlli delle Zone Tachigrafiche (ZT) e delle Zone Tachimetriche Elettroniche (ZTE), in modo tale da garantire per ogni Agente di Condotta, almeno 1 controllo per ogni semestre (guida dei treni e manovre). Tali controlli devono riguardare anche la condotta in corrispondenza dei passaggi a livello per i quali sono state emanate apposite prescrizioni (battuta di arresto e riduzione di velocità).

I Coordinatori Trazione per l'effettuazione il controllo e la registrazione delle ZT/ZTE dovranno utilizzare:

- il MOD.22.01.00: per la registrazione dell'esito del singolo controllo della Zona Tachigrafiche (ZT) o della Zona Tachimetrica Elettronica (ZTE);
- il MOD.22.02.00: per la registrazione di tutti i controlli effettuati nell'anno in corso.

6. CLASSIFICAZIONE RILIEVI

La classificazione dei rilievi riscontrati durante l'attività di controllo delle Zone Tachigrafiche (ZT) o della Zone Tachimetriche Elettroniche (ZTE) e le relative azioni correttive da adottare sono specificati nella seguente tabella:

ID	VELOCITÀ	TEMPO	RILIEVO	AZIONE CORRETTIVA
1	$V_{Max} < V < V_{Max} + 5 \text{ km/h}$	Picco $T \leq 60$ sec	Non Conformità lieve	<ol style="list-style-type: none"> 1. Richiamo verbale alla conformità 2. Nuova verifica entro 15 giorni
2	$V_{Max} < V < V_{Max} + 5 \text{ km/h}$	Costante T >60 sec	Non Conformità grave	<ol style="list-style-type: none"> 3. Richiamo verbale alla conformità 4. Intervento formativo in aula per mantenimento delle competenze con specifico focus sul rispetto delle velocità

7. RESPONSABILITÀ

Nella seguente tabella sono indicate le responsabilità dei soggetti coinvolti dalla presente procedura.

ATTIVITÀ	RESPONSABILITÀ		
	C.U.O.T TRAZIONE E SCORTA	COORDINATORI TRAZIONE	ASSISTENTI COORDINATORI TRAZIONE
Raccolta ZT			X
Scarico dati ed archiviazione ZTE			X
Lettura, analisi e registrazione dei rilievi		X	
Individuazione ed Attuazione delle azioni correttive		X	
Responsabilità della procedura	X		



8. ALLEGATI

- MOD 22.01.00 “Esito controllo ZT/ZTE”;
- MOD 22.02.00 “Registro annuale dei controlli ZT/ZTE”;