



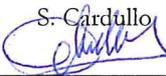
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA

PROCEDURA OPERATIVA N. 23

RILEVAMENTO TEMPERATURA BOCCOLE

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	07/01/2025	Osservazioni ANSFISA di cui alla nota prot. n. 0071926 del 09/10/2024	S. Cardullo 	F. Contino 	S. Gentile 

Sommario

1. SCOPO.....	3
2. CAMPO DI APPLICAZIONE.....	3
3. RIFERIMENTI	3
4. TERMINOLOGIA E ABBREVIAZIONI	4
4.1 TERMINOLOGIA	4
4.2 Abbreviazioni	4
5. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ	5
6. DISTRIBUZIONE.....	7
7. REVISIONE.....	7

1. SCOPO

La presente procedura operativa del Sistema di Gestione della Sicurezza (nel seguito, SGS) di Ferrovia Circumetnea (nel seguito, FCE), definisce le modalità operative nonché l'assegnazione delle responsabilità per l'effettuazione dell'attività di "Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)" dei veicoli circolanti sulla rete ferroviaria gestita da FCE, al fine di garantire il soddisfacimento dell'adeguamento tecnologico che FCE deve compiere per soddisfare il requisito di sicurezza stabilito al punto 2.19 del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria (RCF).

2. CAMPO DI APPLICAZIONE

L'esecuzione del Rilevamento manuale della Temperatura delle Boccole è affidata, al personale di Preparazione dei Treni (PdT) che svolge anche saltuariamente il servizio di "Unione, distacco e manovra di veicoli e deviatori" in possesso dell'abilitazione conseguita secondo quanto previsto dalla Procedura Operativa PO 06 "Sistema di gestione delle competenze relative alle attività di sicurezza".

L'esecuzione del Rilevamento manuale della Temperatura delle Boccole, non esonera il personale di manutenzione dei veicoli dal rispetto della vigente normativa per il controllo e manutenzione degli stessi e delle boccole, nonché dall'adozione, in caso di intervento sul materiale a causa di una rilevata temperatura anomala, di procedure atte a verificare la regolarità del veicolo.

3. RIFERIMENTI

- [1] Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione del 16 maggio 2019 "relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema "Esercizio e gestione del traffico" del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2012/757/UE" e s.m.i.;
- [2] Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 "Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie";
- [3] Decreto ANSF n° 01/2019 Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti;
- [4] Decreto ANSF n° 02/2019 Attribuzione temporanea delle funzioni di Organismo Indipendente Ferroviario (OIF) di cui all'art. 3, lettera rr), del decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50, di recepimento della Direttiva CE 2016/798 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11/05/2016 sulla sicurezza delle ferrovie (rifusione);
- [5] Decreto ANSF n° 03/2019 Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), del Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti;
- [6] Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 "Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria"; "Regolamento per la circolazione ferroviaria"; "Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria";
- [7] DOC 02.06.01 "Documento di Valutazione dei Rischi";
- [8] Procedura Operativa – PO.04 "Gestione degli Indicatori di Sicurezza";
- [9] Procedura Operativa – PO.05 "Gestione Documentale";
- [10] Procedura Operativa – PO.06 "Gestione delle Competenze Relative alle Attività di Sicurezza";
- [11] Procedura Operativa – PO. 08 "Gestione degli Audit di Sicurezza";
- [12] MSGS, Allegato 1 - Elenco processi attività relative procedure "Processi operativi".

4. TERMINOLOGIA E ABBREVIAZIONI

4.1 TERMINOLOGIA

Nel seguito del documento, le parole riportate in corsivo (normale non grassetto), al fine di promuovere una maggiore comprensione, rimandano alla tabella che segue

TERMINE	DEFINIZIONE
Boccole	Scatola di ghisa o di acciaio, che porta il cuscinetto lubrificato nel quale gira il fusello di estremità delle sale dei veicoli ferroviari e tranviari e attraverso cui, con l'interposizione del molleggio, il peso del veicolo si scarica sugli assi.
Esercente (ES)	Soggetto integrato che gestisce l'infrastruttura ed effettua il servizio di trasporto in esclusiva sulla rete gestita.
Teletermometro	Termometro con lettura a distanza. Si tratta di termometri elettronici, costituiti da un sensore termoelettrico.

4.2 Abbreviazioni

ACRONIMO	SIGNIFICATO
ANSF	Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
ANSFISA	Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali
AdC	Agente di Condotta
ADT	Accompagnamento del Treno
C	Condotta
CUOT	Capo Unità Organizzativa Tecnica
DS	Dirigente di settore
ES	Esercente
FCE	Ferrovia Circumetnea
OMG	Operatore Movimento e Gestione
RTB	Rilevamento Temperatura Boccole
PDT	Preparatore dei treni
RCF	Regolamento per la Circolazione Ferroviaria
RF	Referente della Formazione
RSGS	Responsabile del Sistema di Gestione per la Sicurezza

SGC	Sistema di Gestione delle Competenze
SGS	Sistema di Gestione per la Sicurezza

5. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

L'attività consiste nel Rilevamento manuale della Temperatura delle Boccole (RTB) dei veicoli elencati nella seguente Tabella 1 in composizione ai treni in arrivo presso le stazioni elencate in Tabella 2 che non devono effettuare successivi movimenti di manovra, in quest'ultimo caso il rilevamento può essere effettuato subito dopo il completamento delle manovre stesse.

Il servizio del Rilevamento manuale della Temperatura delle Boccole (RTB) non viene effettuato sui veicoli serie DMU Vulcano in quanto tali veicoli sono attrezzati con sensore temperatura boccole la cui indicazione è riportata sul display di banco dell'Agente di Condotta rimanendo in carico a quest'ultimo il rilevamento del surriscaldamento delle boccole ed i successivi adempimenti di rito.

Tabella 1 – TIPOLOGIA DI VEICOLI
ADe OMS
Ade IMPA

Tabella 1- Tipologia di Veicoli

Tabella 2 – LOCALITÀ DI SERVIZIO RTB
STAZIONE DI RANDAZZO
STAZIONE DI PATERNO'

Tabella 2 - Stazioni sede di rilevamento manuale delle boccole

L'operazione di Rilevamento della Temperatura delle Boccole (RTB) richiede particolare attenzione, sia nelle modalità di effettuazione ai fini della sicurezza dell'esercizio e della sicurezza del personale che svolge tale servizio, sia per la cura degli strumenti utilizzati a tale scopo. Per questo motivo devono essere date le opportune informazioni al personale interessato.



Figura 1- Teletermometro

L'attività di RTB deve essere effettuata per mezzo di uno strumento specifico, il Teletermometro, in dotazione al personale che svolge l'attività di sicurezza Preparazione dei Treni, del tipo riportato in figura 1.

Il personale PdT deve provvedere alla custodia dello strumento.

Ogni Automotrici Diesel elettriche del tipo Ade OMS e Ade IMPA è composta da una cassa che poggia su 2 carrelli. Ogni carrello poggia su due assili; alle estremità di ciascun assile vi è una boccola, per un totale di 8 boccole, così come riportato nella seguente figura 2.

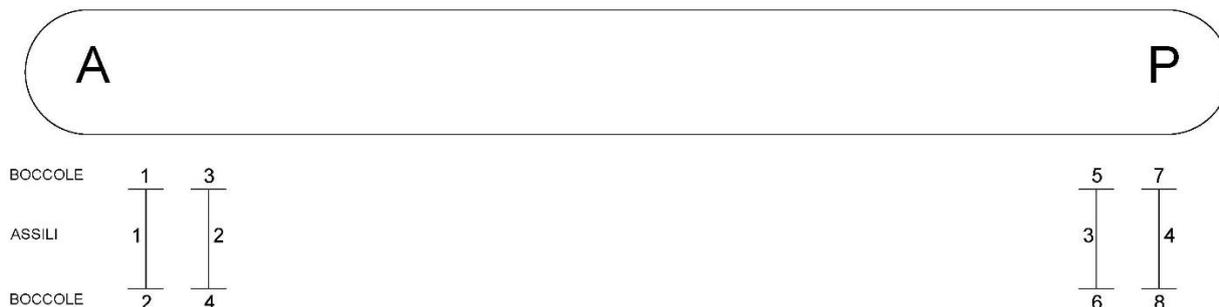


Figura 2 - Numerazione boccole in corrispondenza degli assili

Il PdT deve iniziare l'attività di RTB, a treno fermo, a partire dalla boccola n° 1 (Figura. 2) che si trova al di sotto della cabina di guida anteriore (direzione Riposto), sulla cassa del veicolo così come riportato in Figura. 3.

Il rilevamento deve essere svolto su ambo i lati per tutte le boccole.

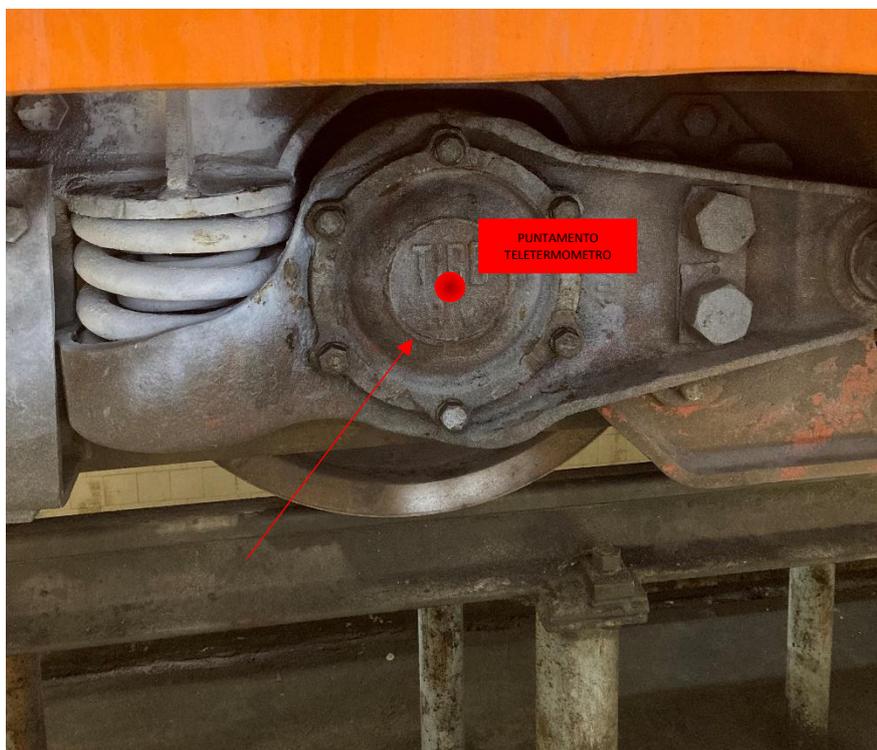


Figura 3 - Posizionamento raggio laser

Posizionare il raggio laser del teletermometro verso la sommità della boccola; ponendo lo strumento di misura ad una distanza di circa 40 cm, pigiare il tasto fino a quando non compare la spia rossa e rilevare la temperatura.

Il PdT, una volta effettuato il rilevamento con le modalità sopra descritte, qualora la temperatura di una boccola dovesse superare i 70 °C, deve informare l'OMG in servizio che deve avvisare, con comunicazione registrata, il DCO,

Comunicazione Registrata dell'OMG al DCO:

“SI DÀ AVVISO AL DCO DI CHE SUL TRENO N° EFFETTUATO CON ADE È STATA RILEVATA UNA TEMPERATURA ANOMALA DI °C SULLA BOCCOLA N°”.

Ricevuta tale comunicazione, il DCO dovrà informare l'assistente coordinatore trazione che provvederà a togliere dall'esercizio il veicolo che presenta l'anomalia e ad avvisare il Soggetto Responsabile della Manutenzione.

6. DISTRIBUZIONE

La presente procedura (e gli eventuali aggiornamenti) deve essere distribuita secondo le modalità definite nella Procedura operativa PO 05 “Gestione documentale” (RIF. [9]) del SGS di FCE.

7. REVISIONE

Il RSGS è responsabile della revisione della presente procedura nel caso in cui vi siano:

- modifiche nel campo di applicazione della procedura;
- emissione, aggiornamento o modifica di norme / procedure correlate;
- esiti di audit interni o ispezioni;
- esiti dei riesami del SGS o ritorni di esperienza.