MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA

FASCICOLO LINEA

LINEA: S. M. LICODIA SUD-RIPOSTO

Edizione 2026

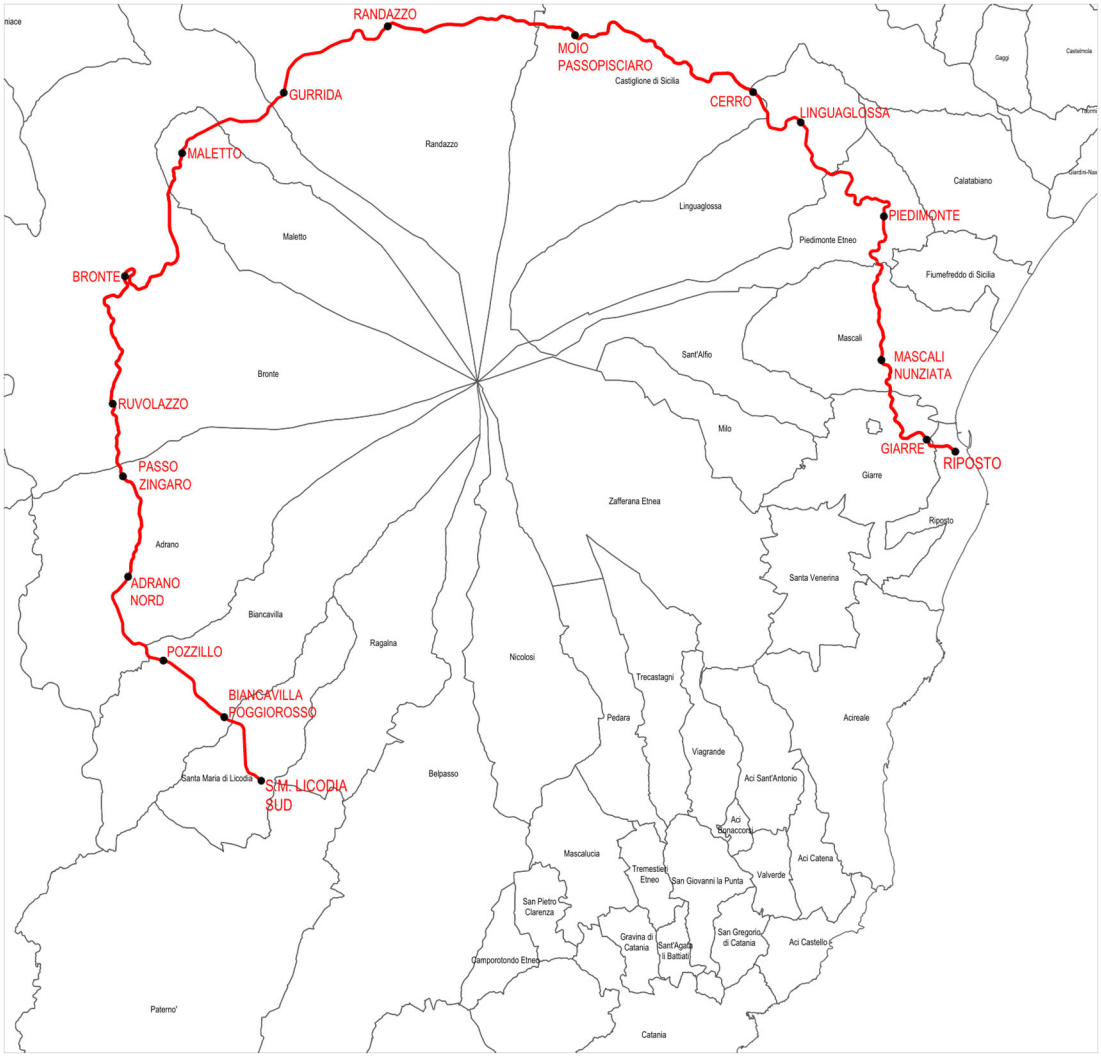
Sommario

1. TRACCIATO DELLA LINEA S. M. LICODIA SUD -RIPOSTO 4
2. DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO 4
2.1 CARATTERISTICHE PRINCIPALI CHE RIGUARDANO DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO E FERMATE DELLA LINEA FERROVIARIA S. M. DI LICODIA SUD -RIPOSTO....4
STAZIONE S.M. DI LICODIA SUD 4
STAZIONE BIANCAVILLA POGGIO ROSSO....5
STAZIONE BIANCAVILLA POZZILLO....5
STAZIONE ADRANO NORD....5
STAZIONE PASSO ZINGARO....5
STAZIONE RUVOLAZZO....6
STAZIONE BRONTE....6
FERMATA CASELLO 61....6
STAZIONE MALETTO....6
STAZIONE GURRIDA....7
STAZIONE RANDAZZO....7
STAZIONE MOIO-PASSOPISCIARO (Funzione fermata - deviatoi bloccati per il corretto tracciato)....7
FERMATA ROVITTELLO....8
STAZIONE CERRO (Funzione fermata - deviatoi bloccati per il corretto tracciato) 8
STAZIONE LINGUAGLOSSA (Funzione fermata - deviatoi bloccati per il corretto tracciato)....8
STAZIONE PIEDIMONTE (Funzione fermata - deviatoi bloccati per il corretto tracciato)....8
FERMATA SANTA VENERA 8
STAZIONE MASCALI (Funzione fermata - deviatoi bloccati per il corretto tracciato) 9
FERMATA VILLA DI GIARRE 9
STAZIONE DI GIARRE (Funzione fermata - deviatoi bloccati per il corretto tracciato)....9
FERMATA CASELLO 105....9
STAZIONE RIPOSTO (Funzione fermata - deviatoi bloccati per il corretto tracciato) 9
3. DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA 10
3.1 NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI TRATTI DI LINE 10
S. M. LICODIA SUD – RANDAZZO. NORME DI CIRCOLAZIONE....10
RANDAZZO – RIPOSTO. NORME DI CIRCOLAZIONE 12
4. UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE 16
4.1 ANORMALITÀ NELLA CORSA DEL TRENO SUI TRATTI DI LINEA CON GALLERIE 17
4.2 ARRESTO DEL TRENO IN GALLERIA PER AVARIA O INCIDENTE....17
5. PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE 17
6. SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA TRENO E NOTIFICA AI TRENI DELLE PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO CON COMUNICAZIONI VERBALI REGISTARTE 18
7. STAZIONAMENTO DEI VEICOLI....18
8. FIANCATA PRINCIPALE DELLA LINEA (SENSO DISPARI)....19
9. FIANCATA PRINCIPALE DELLA LINEA (SENSO PARI)....38

Tabella delle Revisioni

Data	Versione	Autore/i	Descrizione
25/05/2026	2.0	FCE	Seconda emissione
04/07/2022	1.0	FCE	Prima emissione

1. TRACCIATO DELLA LINEA S. M. LICODIA SUD -RIPOSTO



2. DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO

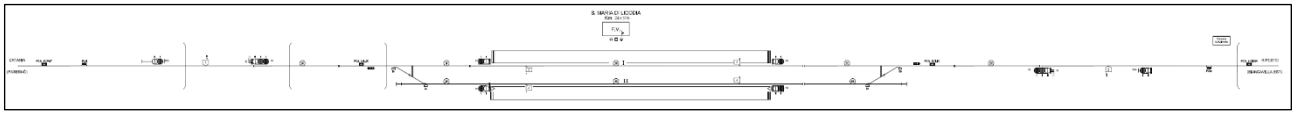
2.1 CARATTERISTICHE PRINCIPALI CHE RIGUARDANO DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO E FERMATE DELLA LINEA FERROVIARIA S. M. DI LICODIA SUD -RIPOSTO

A corredo della descrizione delle principali caratteristiche di ogni singola stazione e fermata sono altresì rappresentati i relativi stralci dei Piani schematici degli ACEI ivi allocati.

STAZIONE S.M. DI LICODIA SUD

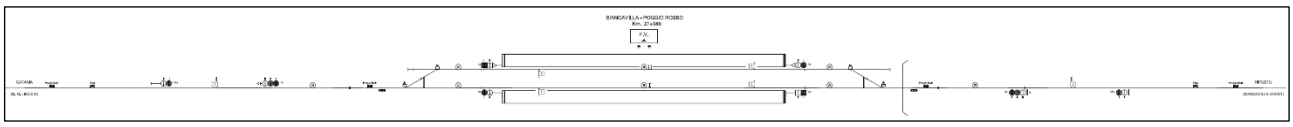
La stazione è interrata all'interno della galleria denominata S.M Licodia (cfr. Cap. 4).

L'impianto stazione è dotato di 2 (due) binari di circolazione, uno di più corretto tracciato (binario I) ed uno deviato (binario II). Il prolungamento, ambo i lati (sia lato Catania che lato Riposto), del binario deviato costituisce la cosiddetta "zona a terra".



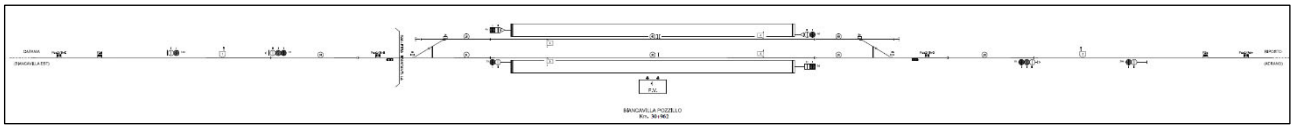
STAZIONE BIANCAVILLA POGGIO ROSSO

L'impianto stazione è dotato di 2 (due) binari di circolazione, uno di più corretto tracciato (binario I) ed uno deviato (binario II). Il prolungamento, ambo i lati (sia lato Catania che lato Riposto), del binario deviato costituisce la cosiddetta "zona a terra".



STAZIONE BIANCAVILLA POZZILLO

L'impianto stazione è dotato di 2 (due) binari di circolazione, uno di più corretto tracciato (binario I) ed uno deviato (binario II). Il prolungamento, ambo i lati (sia lato Catania che lato Riposto), del binario deviato costituisce la cosiddetta "zona a terra".



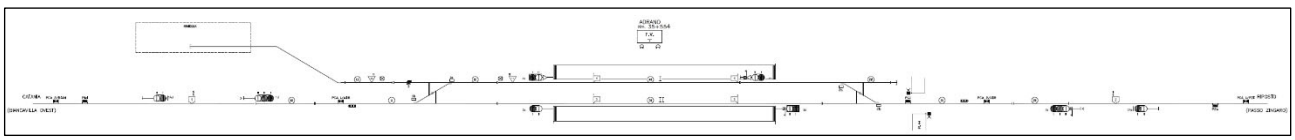
STAZIONE ADRANO NORD

L'impianto stazione è dotato di 2 (due) binari di circolazione, uno di più corretto tracciato (binario II) ed uno deviato (binario I). Il prolungamento lato Riposto del binario deviato costituisce la cosiddetta "zona a terra" mentre il prolungamento dello stesso binario deviato lato Catania consente l'accesso dei veicoli alla rimessa adibita alla manutenzione dei veicoli con esclusivo riferimento alle attività di tornitura delle ruote.

L'accesso dei veicoli di cui al precedente alinea è autorizzato della predisposizione a via libera dell'apposito segnale basso di manovra.

Nell'impianto stazione è consentito svolgere le operazioni di piazzamento/ricovero del materiale dei treni origine/termine corsa, la cui esecuzione è affidata all'AdC dei treni stessi.

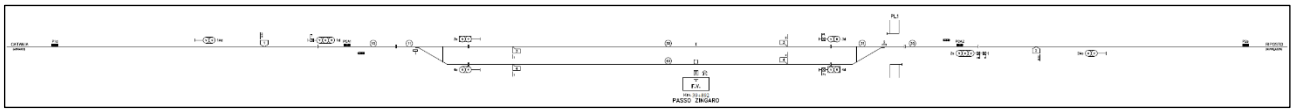
All'interno della stazione, lato Riposto, è presente un PL automatico. Tale PL si chiude previa formazione dell'itinerario ed in caso di manovre, può essere manovrato manualmente tramite un tasto presente sul pannello di comando dell'ACEI.



STAZIONE PASSO ZINGARO

L'impianto stazione, dotata di 2 (due) binari di circolazione, uno di più corretto tracciato (binario II) ed uno deviato (binario I), è utilizzato come posto di movimento e non è consentito effettuare servizio viaggiatori.

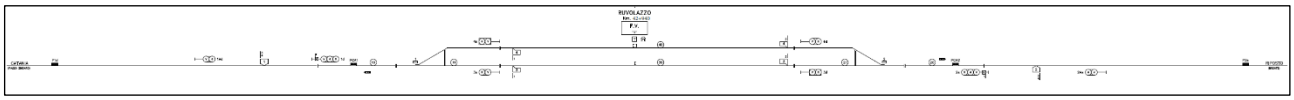
Nella stazione è presente un PL lato Riposto protetto da Croce di Sant'Andrea.



STAZIONE RUVOLAZZO

L'impianto stazione, dotata di 2 (due) binari di circolazione, uno di più corretto tracciato (binario II) ed uno deviato (binario I), è utilizzato come posto di movimento e non è consentito effettuare servizio viaggiatori.

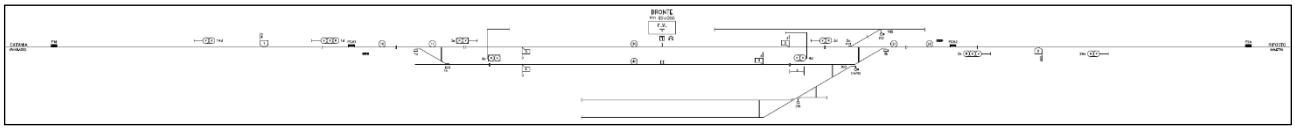
Nella stazione è presente un PL automatico lato Catania.



STAZIONE BRONTE

L'impianto stazione presenta, lato Catania, una rimessa adibita al ricovero dei veicoli ed una "zona a terra" che si dirama da binario deviato (binario II).

Lato Riposto è presente un binario secondario che si dirama dal binario di corsa (binario I) tramite apposita comunicazione che ne garantisce l'indipendenza dallo stesso, utilizzabile sia per i movimenti di manovra che per lo stazionamento dei veicoli, è altresì presente una "zona a terra" che si dirama dal fascio di binari (costituito da n. 2 binari secondari) a servizio della rimessa per garantirne l'indipendenza della stessa dai binari di circolazione.



FERMATA CASELLO 61

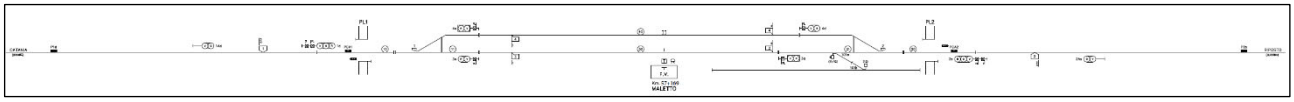
È possibile effettuare servizio viaggiatori solo dal marciapiede lato Monte.

STAZIONE MALETTO

L'impianto stazione presenta, lato Riposto, un binario secondario che si dirama dal binario di corsa (binario I) per il tramite di una comunicazione; pertanto essendo garantita l'indipendenza dai binari di circolazione, sul suddetto binario secondario sono permessi sia i movimenti di manovra che lo stazionamento dei veicoli.

All'interno della stazione sono presenti 2 passaggi a livello automatici, uno lato Catania e l'altro lato Randazzo. Per i treni in partenza, la chiusura dei suddetti passaggi a livelli, avviene a cura del AdT tramite apposita pulsantiera, protetta da apposita cassettiera a chiave, situata all'esterno dell'FV della stazione stessa.

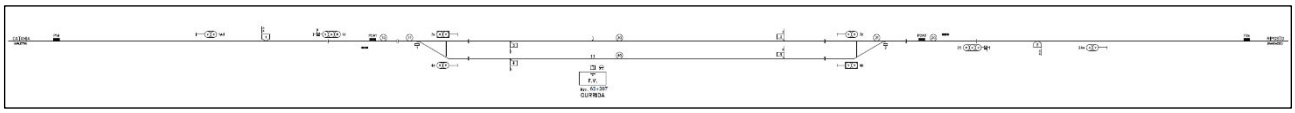
Sempre all'interno della stazione è presente un PL lato Catania, protetto da croce di Sant'Andrea e presidiato da apposito agente per l'intero svolgimento del servizio ferroviario.



STAZIONE GURRIDA

L'impianto stazione, dotata di 2 (due) binari di circolazione, uno di più corretto tracciato (binario II) ed uno deviato (binario I).

Nella stazione è presente un PL lato Catania protetto da Croce di Sant'Andrea.



STAZIONE RANDAZZO

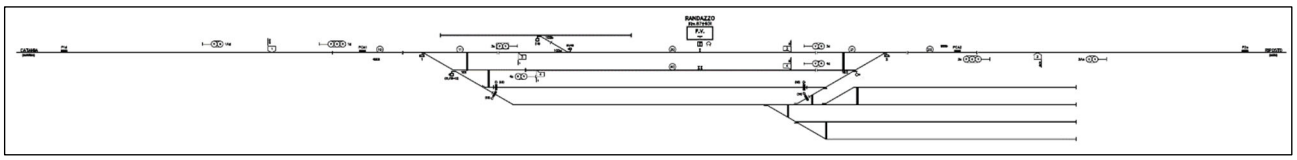
Ai fini della circolazione dei treni la stazione Randazzo svolge la funzione di stazione porta.

Dalla stazione di Randazzo alla stazione di Riposto vige il Sistema a Spola.

L'impianto stazione presenta, lato Catania, un binario secondario che si dirama dal binario di corsa (binario I), per il tramite di una comunicazione; pertanto essendo garantita l'indipendenza dai binari di circolazione, sul suddetto binario secondario sono permessi sia i movimenti di manovra che lo stazionamento dei veicoli.

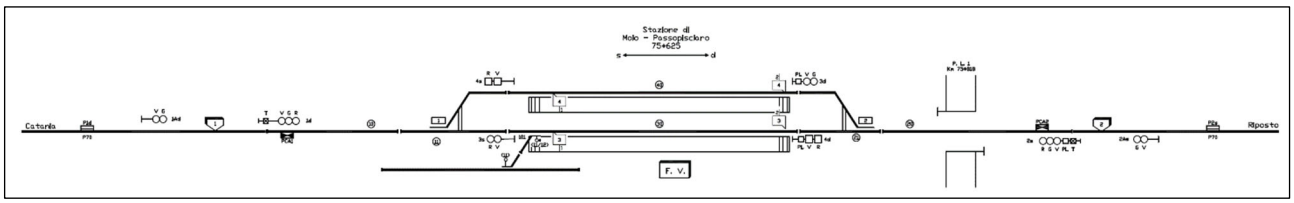
Nella stazione sono presenti 4 rimesse, lato Riposto, utilizzate per il ricovero dei veicoli.

Inoltre sono presenti 2 binari secondari (3° e 4° binario) che non possono essere resi indipendenti dai binari di circolazione. Tali binari possono quindi essere impegnati sia per l'effettuazione delle manovre, che per lo stazionamento dei veicoli tramite l'utilizzo di staffe ferma carri, secondo quanto indicato nella Disposizione di esercizio n.19 del 2021.



STAZIONE MOIO-PASSOPISCIARO (FUNZIONE FERMATA - DEVIATOI BLOCCATI PER IL CORRETTO TRACCIATO)

All'interno della stazione è presente un passaggio a livello automatico, lato Riposto. L'AdT dei treni dispari provvede al comando di chiusura di tale PL e del passaggio a livello automatico di linea (Prog. 75+956), tramite apposita pulsantiera, protetta da cassettiera a chiave, situata all'esterno del FV della fermata stessa.

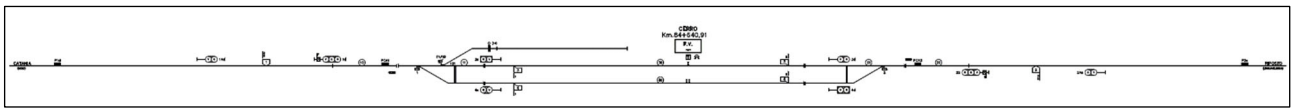


FERMATA ROVITTELLO

La fermata presenta un solo marciapiede (lato monte) utile all'effettuazione del servizio viaggiatori, dove, considerata la limitata lunghezza dello stesso, è possibile effettuare il suddetto servizio solo per i treni con composizione non superiore ai 2 (due) veicoli.

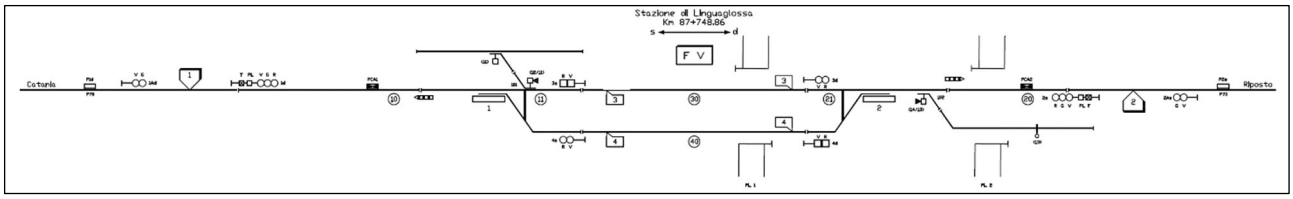
STAZIONE CERRO (FUNZIONE FERMATA - DEVIATOI BLOCCATI PER IL CORRETTO TRACCIATO)

Nella stazione è presente un PL lato Catania protetto da Croce di Sant'Andrea.



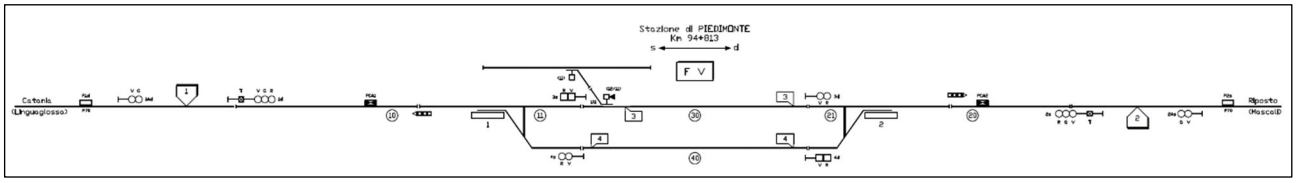
STAZIONE LINGUAGLOSSA (FUNZIONE FERMATA - DEVIATOI BLOCCATI PER IL CORRETTO TRACCIATO)

All'interno della stazione sono presenti 2 passaggi a livello automatici, entrambi lato Riposto. L' AdT dei treni dispari provvede al comando di chiusura dei 2 PL tramite apposita pulsantiera, protetta da apposita cassettiera a chiave, situata all'esterno del FV della stazione stessa.



STAZIONE PIEDIMONTE (FUNZIONE FERMATA - DEVIATOI BLOCCATI PER IL CORRETTO TRACCIATO)

Adiacente alla stazione è presente un passaggio a livello automatico, lato Catania. L'AdT dei treni pari provvede al comando di chiusura del PL tramite apposita pulsantiera, protetta da apposita cassettiera a chiave, situata all'esterno del FV della stazione stessa.

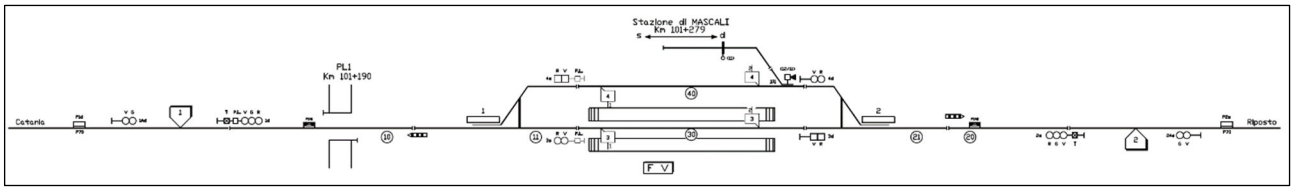


FERMATA SANTA VENERA

La fermata presenta un marciapiede (lato monte) utile all'effettuazione del servizio viaggiatori, dove, considerata la limitata lunghezza dello stesso, è possibile effettuare il suddetto servizio solo per i treni con composizione non superiore ai 3 (tre) veicoli.

STAZIONE MASCALI (FUNZIONE FERMATA - DEVIATOI BLOCCATI PER IL CORRETTO TRACCIATO)

All'interno della stazione è presente un passaggio a livello automatico lato Catania. L'AdT dei treni pari provvede al comando di chiusura del sopradetto PL e del passaggio a livello automatico di linea (prog. 101+049), tramite apposita pulsantiera, protetta da apposita cassettiera a chiave, situata all'esterno del FV della stazione stessa.

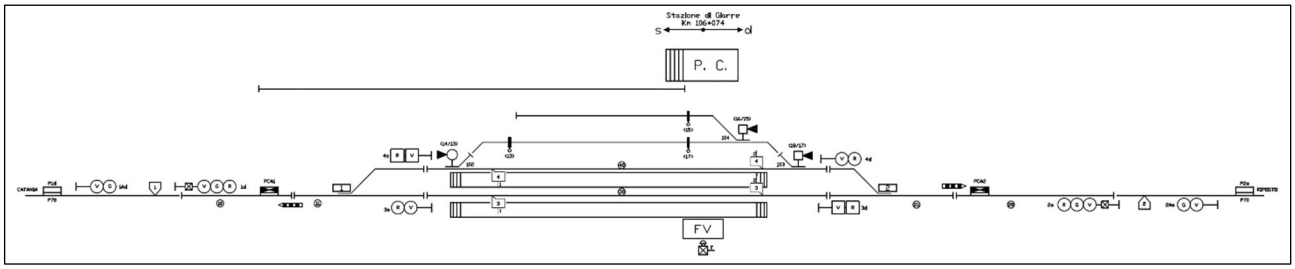


FERMATA VILLA DI GIARRE

La fermata presenta un solo marciapiede lato monte utile all'effettuazione del servizio viaggiatori, dove, considerata la limitata lunghezza dello stesso, è possibile effettuare il suddetto servizio solo per i treni con composizione non superiore ai 3 (tre) veicoli.

STAZIONE DI GIARRE (FUNZIONE FERMATA - DEVIATOI BLOCCATI PER IL CORRETTO TRACCIATO)

La stazione non presenta particolari caratteristiche che riguardano la circolazione dei treni.

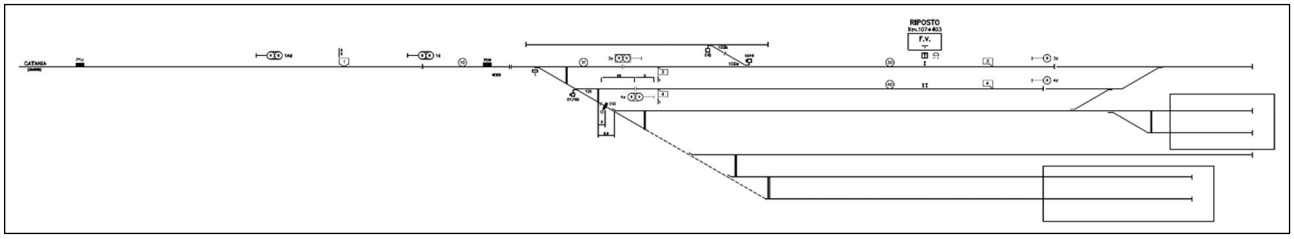


FERMATA CASELLO 105

La fermata presenta un solo marciapiede lato valle utile all'effettuazione del servizio viaggiatori, dove, considerata la limitata lunghezza dello stesso, è possibile effettuare il suddetto servizio solo per i treni con composizione non superiore ai 3 (tre) veicoli.

STAZIONE RIPOSTO (FUNZIONE FERMATA - DEVIATOI BLOCCATI PER IL CORRETTO TRACCIATO)

Tale stazione, ai fini della circolazione dei treni e per effetto del sistema a spola, è denominata "località di regresso" di origine o termine corsa, di tutti i treni, a seconda della direzione degli stessi. Tramite apposita pulsantiera, situata all'interno del FV, l'AdT dei treni pari, provvede al comando di chiusura del PL adiacente alla fermata di casello 105.



3. DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

3.1 NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI TRATTI DI LINE

La linea ferroviaria della FCE è gestita con i seguenti sistemi di esercizio:

- Dirigenza Centrale Operativa con CTC sulla tratta ferroviaria S. M. Licodia Sud – Randazzo
- Sistema a Spola regolato da DCO sulla tratta ferroviaria Randazzo-Riposto

S. M. LICODIA SUD – RANDAZZO. NORME DI CIRCOLAZIONE

La tratta ferroviaria S. M. Licodia Sud - Randazzo è esercitata con sistema di Dirigenza Centrale Operativa con CTC (Controllo Centralizzato del Traffico).

Il regime di circolazione che consente il distanziamento dei treni, concedendo agli stessi l'uso esclusivo di un tratto di via libero, delimitato da segnali fissi e protetto da indebiti accessi da parte di altri treni (sezione di blocco) in uso alla FCE, è il blocco elettrico conta-assi (Bca).

Le località di servizio che delimitano il tratto di giurisdizione del DCO (S. M. Licodia Sud e Randazzo) si definiscono stazioni:

- S. M. di Licodia Sud al km 24+375,73 (Stazione di Testa);
- Randazzo al km 67+931.02 (Stazione Porta di collegamento con il tratto esercitato a spola).

Le località di servizio che si trovano nel tratto di giurisdizione del DCO sono denominati posti periferici (PP).

Fermate, stazioni e posti di movimento intermedi:

- Stazione di Licodia sud al km 24+375,73;
- Fermata Licodia Centro al km di 25+101,82;
- Stazione di Biancavilla Poggio Rosso al km 27+587,87;
- Fermata di Biancavilla Centro al km 28+718,00;
- Fermata di Biancavilla Colombo al km 29+801,25;
- Stazione di Biancavilla Pozzillo al km 30+962,55;
- Fermata di Adrano Cappellone al km 32+780,39;
- Fermata di Adrano Centro al km 33+608,91;
- Fermata di Adrano Naviccia al km 34+784,55;
- Stazione di Adrano Nord al km 35+553,98;
- Fermata di Casello 46 al km 37+785,942(no servizio viaggiatori);
- Fermata Ruvolita al km 38+648,00(no servizio viaggiatori);
- Posto di movimento di Passo Zingaro al km 39+891,86(no servizio viaggiatori);

- Fermata Quattromiglia al km 41+700 (no servizio viaggiatori);
- Posto di movimento di Ruvolazzo al km 42+940(no servizio viaggiatori);
- Fermata di casello 54 al km 48+288;
- Stazione di Bronte al km 49+066,49;
- Fermata di Casello 61 al km 53+873,51;
- Stazione di Maletto al km 57+169,34;
- Fermata Tartaraci al km 60+631,53(no servizio viaggiatori);
- Stazione di Gurrida al km 62+206,96;
- Fermata di Casello 70 al km 64+840,359(no servizio viaggiatori);
- Fermata di Casello 71 al km 66+096,67(no servizio viaggiatori);

Provvedimenti normativi

1. La tratta viene esercitata con il sistema a DCO con CTC tramite le Disposizioni per l'Esercizio in Telecomando (Disposizione di Esercizio n° 25/2021).
2. La manovra degli enti di sicurezza delle località di servizio telecomandate viene comandata dal DCO attraverso un canale di trasmissione (telecomando) che consente l'invio dei comandi dal Posto Centrale e la ricezione di controlli in senso inverso (CTC).
3. I convogli ferroviari che circolano sulla tratta si possono muovere esclusivamente come:
   - treni, per spostarsi da un impianto all'altro;
   - treni storici come da Disp. Di Esercizio n°23/2021

Velocità massima

La velocità massima ammessa per la circolazione sulla tratta non è mai superiore a 50 Km/h, a meno di restrizioni temporanee emanate dalle Direzioni Tecniche pertinenti a mezzo di disposizioni/prescrizioni di esercizio.

Manovre

1. Nelle stazioni porta e nelle stazioni porta temporanee le manovre si svolgono secondo le norme di esercizio vigenti di cui all'art. 22 RCT. Nelle stazioni impresenziate le manovre devono essere sempre autorizzate dal DCO.
2. Per l'effettuazione delle manovre nelle stazioni impresenziate il DCO autorizzerà verbalmente il capotreno e ordinerà con comunicazioni registrate tutte le eventuali operazioni che dovranno essere effettuate sull'apparato ACEI per l'esecuzione della manovra.
3. Di regola le manovre non devono superare il punto protetto dal segnale di protezione, art.22 comma 32 del RCT.
4. Quando una manovra impegni il pedale del blocco conta-assi, evidenziato da apposito picchetto, è necessario che tutti i veicoli componenti la colonna in manovra superino detto pedale, onde evitare un possibile anomalo funzionamento del blocco stesso.
5. È ammesso che nelle stazioni impresenziate la manovra dei deviatoi sia eseguita in telecomando dal DCO, ove possibile, la manovra elettrica dei deviatoi può essere eseguita dal Capotreno previe intese registrate con il DCO.
6. In tali casi il DCO dovrà autorizzare con dispaccio l'esecuzione della manovra dopo aver comandato l'inibizione apertura segnali su ambedue i lati della stazione, inibizione che sarà mantenuta fino a quando il Capotreno non abbia comunicato con dispaccio l'ultimazione della manovra.

7. Quando la manovra dei deviatoi è effettuata dal DCO, questi dovrà autorizzare verbalmente ogni singolo movimento dopo la predisposizione dell'istradamento; il capotreno che comanda la manovra dovrà sempre accertare, per ogni singolo deviatoio e prima di impegnare gli aghi, la regolare disposizione del deviatoio.
8. Quando la manovra in una stazione impresenziata interessi uno o più passaggi a livello, l'agente che comanda la manovra preventivamente deve provvedere alla protezione dell'attraversamento.
9. Nelle stazioni impresenziate non possono aver luogo manovre di treni senza la presenza del capotreno.
10. Nei posti di servizio telecomandati può essere considerata manovra, su specifico ordine del DCO, il movimento di un treno con i segnali disposti a via impedita. In tale caso, non vanno osservate le modalità di cui ai commi precedenti ma solo le prescrizioni impartite con il modulo MV13 Telec/B.ca.

Gestione della Circolazione

La stazione di Randazzo è presenziata da OMG; la circolazione nel tratto linea tra la stazione di testa di S. M. Licodia Sud e la stazione di porta di Randazzo è gestita dal DCO di Catania Borgo.

RANDAZZO – RIPOSTO. NORME DI CIRCOLAZIONE

La tratta ferroviaria Randazzo - Riposto è esercitata con sistema a spola ed è munita di dispositivo per l'accertamento della libertà della tratta nella località di Randazzo ove è presente un pedale blocco conta assi di - tipo bidirezionale – che consente:

- l'occupazione della tratta attraverso il conteggio degli assi in ingresso del materiale rotabile del treno in partenza da Randazzo;
- la liberazione della tratta attraverso il conteggio degli assi in uscita dello stesso materiale rotabile di cui al precedente punto, che ha effettuato il successivo treno in senso inverso proveniente da Riposto.

Località di servizio delimitanti:

- Stazione di Randazzo al km 67+931,02 (di collegamento con il tratto esercitato in CTC)
- Stazione di Riposto al km 107+403,63 (località di regresso).

Fermate Intermedie

- Fermata di Casello 76 al km 71+561,218(no servizio viaggiatori);
- Fermata Calderara al km 73+340,48(no servizio viaggiatori);
- Fermata di Passopisciaro al km 75+724,82;
- Fermata di Casello 79 al km 78+077,25(no servizio viaggiatori);
- Fermata di Solicchiata al Km 80+336,45;
- Fermata di Rovittello al km 82+395,00;
- Fermata di Cerro al km 84+640,91;
- Fermata di Linguaglossa al km 87+748,86;
- Fermata Terremorte al km 90+692,05(no servizio viaggiatori);;
- Fermata di S. Gerardo al km 92+516,50(no servizio viaggiatori);
- Fermata di Piedimonte al km 94+812,72;
- Fermata casello 95 al km 96+712,953(no servizio viaggiatori);
- Fermata di Santa Venera al km 98+051,51
- Fermata casello 96 al km 98+836,74(no servizio viaggiatori);

- Fermata casello 97 al km 100+041,75(no servizio viaggiatori);;
- Fermata di Mascali al km 101+279,38;
- Fermata di Cutula al km 102+856,31(no servizio viaggiatori);
- Fermata di Villa di Giarre al km 105+351,19;
- Fermata di Giarre al km 106+074,41;
- Fermata di Casello 105 al km 106+774,75.

Provvedimenti normativi

1. La tratta viene esercitata con il sistema a spola e gli impianti non consentono il passaggio, anche se temporaneo, alla dirigenza locale.
2. Tutti i deviatoi presenti sulla tratta sono disposti per il transito sul binario di corsa e immobilizzati con i dispositivi con blocco ago accosto e discosto.
3. In tutte le località comprese nella tratta, il servizio viaggiatori deve avvenire in corrispondenza del marciapiede lato FV.
4. I convogli ferroviari che circolano sulla tratta si possono muovere esclusivamente come:
    a. treni, per spostarsi da un impianto all'altro;
    b. treni storici come da Disp. Di Esercizio n°23/2021
5. I convogli in circolazione devono essere provvisti, sia per le corse di andata che per quelle di ritorno, delle prescrizioni di movimento occorrenti, del relativo riepilogo delle prescrizioni, e dei rispettivi documenti orario. Tutti i documenti vengono resi disponibili all'Agente di Condotta a cura dell'OMG di Randazzo nel rispetto della normativa vigente. Le prescrizioni di movimento a carattere occasionale/improvviso devono essere partecipate all'Agente di Condotta a cura del OMG prima della partenza del treno da Randazzo e dal DCO prima della partenza del treno da Riposto.

Accertamento completezza dei treni

La completezza dei treni in arrivo dal tratto a spola nella località abilitata, viene rilevata dal DCO tramite le segnalazioni riportate al posto centrale dal sistema CTC.

Nella stazione abilitata resta fermo l'obbligo del presenziamento e del controllo della completezza dei treni a cura dell'OMG, sia per quelli in partenza che per quelli in arrivo dal tratto a spola.

Nella località di regresso, l'accertamento della completezza dei treni in arrivo deve essere effettuato di volta in volta dall'Agente di Condotta.

Tasti di soccorso

Il tratto di linea è munito di tasto di soccorso "TlBca" nella stazione di Randazzo, per il cui impiego devono essere rispettate le norme in vigore per l'esercizio del sistema a spola.

Velocità massima

La velocità massima ammessa per la circolazione sulla tratta non è mai superiore a 50 Km/h, a meno di restrizioni temporanee emanate dalle Direzioni Tecniche pertinenti a mezzo di disposizioni/prescrizioni di esercizio.

Manovre

Fermo restando quanto sopradetto riguardo l'immobilizzazione di tutti i deviatoi di stazione per il corretto tracciato, si specifica che nei casi eccezionali in cui si rende necessario effettuare movimenti di manovra nella fermata di Riposto, deve essere garantita la presenza sul posto di un Agente della Manutenzione (AM) in possesso delle chiavi dei dispositivi di blocco deviatoi e delle competenze per l'attività di sicurezza necessaria.

Per l'effettuazione dei movimenti di manovra in argomento si deve procedere come segue:

1. L'agente di condotta deve concordare con il DCO i movimenti di manovra da svolgere;
2. il DCO, ricevuta la richiesta verbale dei movimenti di manovra da svolgere:
   a) qualora il deviatoio da impegnare sia già immobilizzato nella posizione richiesta può autorizzare nei modi d'uso il singolo movimento di manovra;
   b) qualora il deviatoio da impegnare debba essere posizionato nella posizione opposta:
      - deve formalizzare per iscritto con l'AM le operazioni di rimozione dei particolari dispositivi di immobilizzazione dei deviatoi previa interruzione del tratto di binario interessato onde effettuare la manovra a mano;
      - effettuata l'operazione, deve trasmettere all' AdC con comunicazione registrata l'autorizzazione all'inizio della manovra;
   c) a manovra dei veicoli ultimata, deve ricevere conferma dall' AdC con comunicazione registrata;
   d) terminati i movimenti di manovra, qualora i deviatoi percorsi dal convoglio in partenza non siano già immobilizzati nella posizione richiesta con i dispositivi di immobilizzo deviatoi, deve formalizzare con l'AM le procedure per il ripristino, nella posizione originaria, dei dispositivi di immobilizzazione dei deviatoi.

Gestione della Circolazione

La stazione di Randazzo è normalmente presenziata da OMG, la circolazione nel tratto a spola è gestita dal DCO di Catania Borgo.

In arrivo a Riposto l'Agente di Condotta, dopo aver accertato la completezza del proprio treno, deve trasmettere verbalmente il giunto al Regolatore della Circolazione e richiedere verbalmente allo stesso il benestare alla partenza.

Il treno in partenza da Riposto verso Randazzo è effettuato con lo stesso materiale dell'ultimo treno precedentemente arrivato, la cui completezza assicura, pertanto, la libertà della tratta.

Circolazione mezzi d'opera, treni materiali, cantieri

Sulle linee in cui è previsto il sistema a spola, la circolazione dei mezzi d'opera deve sempre avvenire in regime di interruzione della circolazione.

I cantieri di lavoro operano secondo le modalità previste dal RCT.

Stazionamento dei veicoli

Nella località di regresso, lo stazionamento dei veicoli da utilizzare per l'effettuazione dei treni è consentito sul binario di corsa e deve essere garantito dall'agente di condotta.

4. UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE

Denominazione galleria	Progressiva		Lunghezza (m)	Uscita Progressiva	Ubicazione telefoni fissi	Cavo fessurato (si/no)	Diffusione sonora (si/no)	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchia e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico (si/no)
	dal km	al km											
S. Maria Licodia	24+274,68	26+783,41	2508,73	Uscita Staz. S.M Lic. Sud: km 24+375,73 Uscita Ferm. S.M Licodia Centro: km 25+101,82 Aperture equilibratrici: km 25+073,82 km 25+568,96	no	si	si	250	250	no	no	no	si
Biancavilla	27+689,41	30+860,28	3170,87	Uscita Fermata Biancavilla Centro: km 28+717,99 Uscita Fermata Biancavilla Colombo: km 29+801,25 Aperture equilibratrici: 28+037,15 28+896,21 29+323,86 29+758,64 30+146,34	no	si	si	250	250	no	no	no	si
Adrano	32+537,77	34+615,45	2077,68	Uscita Fermata Adrano Cappellone: km 32+780,39 Uscita Fermata Adrano Centro: km 33+608,91 Aperture equilibratrici: 32+933,41 33+765,44	no	si	si	250	250	no	no	no	si

4.1 ANORMALITÀ NELLA CORSA DEL TRENO SUI TRATTI DI LINEA CON GALLERIE

Qualora il Macchinista rilevi una qualsiasi anomalia al proprio convoglio che possa far presumere l'eventuale impossibilità a proseguire la marcia, deve provvedere all'arresto del treno prima di inoltrarsi in galleria.

Se l'anomalia si manifesta con il treno già in galleria, il macchinista deve evitare l'arresto del treno, cercando di proseguire la corsa fino all'uscita o fino ad altri punti opportunamente individuati, salvo che non si tratti di un evento che ne imponga l'immediato arresto (deragliamento, urto, rumori anormali, asse bloccato, ecc.).

Nel caso un treno sia costretto a fermarsi in galleria, senza poter riprendere subito la marcia, il Macchinista deve darne avviso al Capotreno, il quale deve di seguito inoltrare tale comunicazione al Dirigente Centrale Operativo dell'anormalità in atto.

4.2 ARRESTO DEL TRENO IN GALLERIA PER AVARIA O INCIDENTE

Si rimanda ai Piani di Emergenza Interni (PEI) per specifica galleria.

5. PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE

Nel prospetto seguente sono elencate le località munite di telefonia fissa di rete propria e i relativi numeri telefonici.

Stazione	N. Tel.
Dirigenza CT Borgo	9900
Coordinatori DCO	9905
Stazione SM Licodia Sud	9911
Stazione Piedimonte	9902
Stazione Adrano Nord	9907
Stazione Bronte	9908
Stazione Maletto	9910
Stazione Randazzo	9919
Stazione Linguaglossa	9914
Stazione Mascali	9913
Stazione Giarre	9912
Stazione Riposto	9909

Nel prospetto seguente sono elencate le località munite di telefonia fissa di gestore terzo e i relativi numeri telefonici.

Stazione	N. Tel.
Adrano	095/7693015
Bronte	095/7724106
Maletto	095/698787
Randazzo	095/921156
Linguaglossa	095/647955
Piedimonte	095/648186
Mascali	095/969325
Giarre	095/932181
Riposto	095/932201

6. SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA TRENO E NOTIFICA AI TRENI DELLE PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO CON COMUNICAZIONI VERBALI REGISTARTE

Sull'intera linea e nelle località di servizio è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate, a mezzo TETRA, fra Regolatore della Circolazione e agente di condotta.

7. STAZIONAMENTO DEI VEICOLI

Si rimanda alla Disposizione di esercizio n.19 del 2021.

8. FIANCATA PRINCIPALE DELLA LINEA (SENSO DISPARI)

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
					24+078,55	Inizio Galleria			
				55,455					
	0	I			24+134,00	km 24+134 (paracarro INIZIO TRATTA)			
				98,32					
					24+232,32	Fine Galleria			
				42,367					
					24+274,69	Inizio Galleria			
				101,043					
31			**50**		24+375,73	**S.M. di Licodia Sud**	**2**		1/(144)
				187,92					
	27	I_8			24+563,65	km 24+563,65			
				405					
	0	I			24+968,65	km 24+968,65			
				31,35					
					25+000,00	Cippo Km. 25			
				101,82					
					25+101,82	*S.M. di Licodia Centro*			
				161,79					
	40	I_{10}			25+263,61	km 25+263,61			
				736,39					
					26+000,00	Cippo Km. 26			
				783,416					
					26+783,42	Fine Galleria			
				148,864					
	10	I_3			26+932,28	km 26+932,28			
				67,72					
					27+000,00	Cippo Km. 27			
				178,69					
	0	I			27+178,69	km 27+178,69			
				68,44					
					27+247,13	Inizio Viadotto in c.a.			
				22,28					
					27+269,41	Fine Viadotto in c.a.			
				48,22					
	7	I_2			27+317,63	km 27+317,63			
				177,39					
	0	I			27+495,02	km 27+495,02			
				92,85					
31					27+587,87	**Biancavilla Poggio Rosso**	**3**		1/(134)
				101,54					
					27+689,41	Inizio Galleria			
				87,34					
	-16	V			27+776,75	km 27+776,75			
				223,25					
					28+000,00	Cippo Km. 28			
				332,62					
	23	I_7			28+332,62	km 28+332,62			
				145,72					
	0	I			28+478,34	km 28+478,34			
				239,66					
					28+718,00	*Biancavilla Centro*			
				282					
					29+000,00	Cippo Km. 29			
				10,57					
	40	I_{10}			29+010,57	km 29+010,57			
				720,2					
	0	I			29+730,77	km 29+730,77			
				70,48					
					29+801,25	*Biancavilla Colombo*			
				198,75					
					30+000,00	Cippo Km. 30			
				104,92					
	35	I_9			30+104,92	km 30+104,92			
				684,33					
	0	I			30+789,25	km 30+789,25			
				71,028					
					30+860,28	Fine Galleria			
				102,272					
31					30+962,55	**Biancavilla Pozzillo**	**4**		1/(140)
				37,45					
					31+000,00	Cippo Km. 31			
				99,35					
	24	I_7			31+099,35	km 31+099,35			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				449,32	31+548,67	km 31+548,67			
	7	I_2		451,33	32+000,00	Cippo Km. 32			
				132,92	32+132,92	P.L.A.			
				298,51	32+431,43	km 32+431,43			
	-40	X		106,346	32+537,78	Inizio Galleria			
				127,894	32+665,67	km 32+665,67			
	0	I		114,72	32+780,39	*Adrano Cappellone*			
				142,61	32+923,00	km 32+923,00			
	16	I_5		77	33+000,00	Cippo Km. 33			
				201,61	33+201,61	km 33+201,61			
	39	I_{10}		346,11	33+547,72	km 33+547,72			
	0	I		61,19	33+608,91	*Adrano Centro*			
				131,37	33+740,28	km 33+740,28			
	39	I_{10}		259,72	34+000,00	Cippo Km. 34			
				615,45	34+615,45	Fine galleria			
				100,09	34+715,54	km 34+715,54			
	4	I_1		69,01	34+784,55	*Adrano Naviccia*			
				210,5	34+995,05	km 34+995,05			
	38	I_{10}		4,95	35+000,00	Cippo Km. 35			
				164,4	35+164,40	P.L.A.			
				254,14	35+418,54	km 35+418,54			
	14	I_5		135,44	35+553,98	**Adrano Nord**	**5**		1/(129)
31			**45**	87,07	35+641,05	km 35+641,05			
				8,69	35+649,74	P.L.A.			
	27	I_8		59,63	35+709,37	km 35+709,37			
				41,38	35+750,75	km 35+750,75			
	20	I_6		54,3	35+805,05	km 35+805,05			
	15	I_5		175,6	35+980,65	km 35+980,65			
	-1	I		19,35	36+000,00	Cippo Km. 36			
				113,55	36+113,55	km 36+113,55			
	1	I_1		7,037	36+120,59	P.L.p.p.			
				152,663	36+273,25	km 36+273,25			
	-1	I		59,02	36+332,27	km 36+332,27			
				123,61	36+455,88	km 36+455,88			
	16	I_5		128,15	36+584,03	km 36+584,03			
	22	I_7		80,22	36+664,25	km 36+664,25			
	21	I_7		99,53	36+763,78	km 36+763,78			
	25	I_7							
	13	I_4							
	-1	I							

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				94,36					
	18	I_6			36+858,14	km 36+858,14			
				95,67					
	16	I_5			36+953,81	km 36+953,81			
				46,19					
					37+000,00	Cippo Km. 37			
				126,36					
	29	I_8			37+126,36	km 37+126,36			
				66,12					
	37	I_{10}			37+192,48	km 37+192,48			
				65,24					
	33	I_9			37+257,72	km 37+257,72			
				82,93					
	38	I_{10}			37+340,65	km 37+340,65			
				103,04					
	34	I_9			37+443,69	km 37+443,69			
				121,33					
	26	I_8			37+565,02	km 37+565,02			
				59,18					
	2	I_1			37+624,20	km 37+624,20			
				96,4					
	4	I_1			37+720,60	km 37+720,60			
				65,342					
					37+785,94	*Casello 46 (no servizio viaggiatori)*			
				34,988					
	31	I_9			37+820,93	km 37+820,93			
				76,7					
	32	I_9			37+897,63	km 37+897,63			
				102,37					
					38+000,00	Cippo Km. 38			
				22,26					
	33	I_9			38+022,26	km 38+022,26			
				178,37					
	34	I_9			38+200,63	km 38+200,63			
				149,52					
	36	I_{10}			38+350,15	km 38+350,15			
				77,6					
	32	I_9			38+427,75	km 38+427,75			
				185,67					
	13	I_4			38+613,42	km 38+613,42			
				34,58					
					38+648,00	*Ruvolita (no servizio viaggiatori)*			
				54,46					
	10	I_3			38+702,46	km 38+702,46			
				124,8					
	9	I_3			38+827,26	km 38+827,26			
				51,59					
	12	I_4			38+878,85	km 38+878,85			
				44,84					
	20	I_6			38+923,69	km 38+923,69			
				60,58					
	25	I_7			38+984,27	km 38+984,27			
				15,73					
					39+000,00	Cippo Km. 39			
				110,94					
	27	I_8			39+110,94	km 39+110,94			
				126,42					
	15	I_5			39+237,36	km 39+237,36			
				52,293					
					39+289,65	Inizio Galleria			
				3,987					
	4	I_1			39+293,64	km 39+293,64			
				68,44					
	-9	III			39+362,08	km 39+362,08			
				13,721					
					39+375,80	Fine Galleria			
				90,809					
	-12	IV			39+466,61	km 39+466,61			
				234,91					
	-9	III			39+701,52	km 39+701,52			
				50,93					
	1	I_1			39+752,45	km 39+752,45			
				49,71					
	-2	I			39+802,16	km 39+802,16			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				54,52					
	0	I			39+856,68	km 39+856,68			
				35,18					
31					39+891,86	**Passo Zingaro**(posto di movimento)	6		1/(77)
				35,09					
	1	I_1			39+926,95	km 39+926,95			
				54,09					
					39+981,04	P.L.			
				6,84					
	27	I_8			39+987,88	km 39+987,88			
				12,12					
					40+000,00	Cippo Km. 40			
				195,58					
	26	I_8			40+195,58	km 40+195,58			
				134,12					
	25	I_7			40+329,70	km 40+329,70			
				136,61					
	30	I_8			40+466,31	km 40+466,31			
				223,12					
	19	I_6			40+689,43	km 40+689,43			
				79,11					
	16	I_5			40+768,54	km 40+768,54			
				125,61					
	19	I_6			40+894,15	km 40+894,15			
				103,6					
	40	I_{10}			40+997,75	km 40+997,75			
				2,25					
					41+000,00	Cippo Km. 41			
				81,79					
	34	I_9			41+081,79	km 41+081,79			
				125,49					
	36	I_{10}			41+207,28	km 41+207,28			
				8,75					
					41+216,03	P.L.A.			
				132,44					
	35	I_9			41+348,47	km 41+348,47			
				122,43					
	29	I_8			41+470,90	km 41+470,90			
				68,49					
	37	I_{10}			41+539,39	km 41+539,39			
				67,65					
	25	I_7			41+607,04	km 41+607,04			
				57,11					
	19	I_6			41+664,15	km 41+664,15			
				35,85					
					41+700,00	*Quattromiglia (no servizio viaggiatori)*			
				106,89					
	24	I_7			41+806,89	km 41+806,89			
				99,75					
	36	I_{10}			41+906,64	km 41+906,64			
				93,36					
					42+000,00	Cippo Km. 42			
				4,84					
	32	I_9			42+004,84	km 42+004,84			
				84,82					
	22	I_7			42+089,66	km 42+089,66			
				93,59					
	25	I_7			42+183,25	km 42+183,25			
				120,32					
	30	I_8			42+303,57	km 42+303,57			
				108,58					
	27	I_8			42+412,15	km 42+412,15			
				72,77					
	21	I_7			42+484,92	km 42+484,92			
				175,25					
	30	I_8			42+660,17	km 42+660,17			
				89,63					
	36	I_{10}			42+749,80	km 42749,80			
				3,96					
					42+753,76	P.L.A.			
				46,79					
	10	I_3			42+800,55	km 42+800,55			
				57,7					
	-1	I			42+858,25	km 42+858,25			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				50,46					
	2	I_1			42+908,71	km 42+908,71			
				31,29					
31					42+940,00	**Ruvolazzo** (posto di movimento)	7		1/(82)
				28,83					
	13	I_4			42+968,83	km 42+968,83			
				31,17					
					43+000,00	Cippo Km. 43			
				65,38					
	30	I_8			43+065,38	km 43+065,38			
				70,07					
	33	I_9			43+135,45	km 43+135,45			
				286,01					
	32	I_9			43+421,46	km 43+421,46			
				56,69					
	25	I_7			43+478,15	km 43+478,15			
				112,98					
	27	I_8			43+591,13	km 43+591,13			
				70,7					
	25	I_7			43+661,83	km 43+661,83			
				64,35					
	29	I_8			43+726,18	km 43+726,18			
				59,04					
	24	I_7			43+785,22	km 43+785,22			
				173,03					
	29	I_8			43+958,25	km 43+958,25			
				41,75					
					44+000,00	Cippo Km. 44			
				332,03					
	18	I_6			44+332,03	km 44+332,03			
				64,6					
	25	I_7			44+396,63	km 44+396,63			
				54,61					
	37	I_{10}			44+451,24	km 44+451,24			
				104,15					
	36	I_{10}			44+555,39	km 44+555,39			
				159,56					
	26	I_8			44+714,95	km 44+714,95			
				63,21					
	23	I_7			44+778,16	km 44+778,16			
				53,68					
	21	I_7			44+831,84	km 44+831,84			
				118,2					
	8	I_2			44+950,04	km 44+950,04			
				49,96					
					45+000,00	Cippo Km. 45			
				0,09					
	-1	I			45+000,09	km 45+000,09			
				45,14					
	1	I_1			45+045,23	km 45+045,23			
				45,23					
	-2	I			45+090,46	km 45+090,46			
				41,99					
	1	I_1			45+132,45	km 45+132,45			
				137,71					
	2	I_1			45+270,16	km 45+270,16			
				89,97					
	-3	I			45+360,13	km 45360,13			
				86,99					
	1	I_1			45+447,12	km 45+447,12			
				189,1					
	2	I_1			45+636,22	km 45+636,22			
				137,08					
	1				45+773,30	km 45+773,30			
				93,21					
	-2	I			45+866,51	km 45+866,51			
				124,16					
	3	I_1			45+990,67	km 45+990,67			
				9,33					
					46+000,00	Cippo Km. 46			
				52,16					
	-4	I			46+052,16	km 46+052,16			
				58,62					
	2	I_1			46+110,78	km 46+110,78			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				199,61					
	-3	I			46+310,39	km 46+310,39			
				59,67					
	0	I			46+370,06	km 46+370,06			
				82,11					
	5	I_1			46+452,17	km 46+452,17			
				61,02					
	1	I_1			46+513,19	km 46+513,19			
				63,17					
	-3	I			46+576,36	km 46+576,36			
				124,21					
	0	I			46+700,57	km 46+700,57			
				215,62					
	1	I_1			46+916,19	km 46+916,19			
				83,81					
					47+000,00	Cippo Km. 47			
				52,35					
	-3	I			47+052,35	km 47+052,35			
				66,48					
	1	I_1			47+118,83	km 47+118,83			
				111,21					
	4	I_1			47+230,04	km 47+230,04			
				86,61					
	-3	I			47+316,65	km 47+316,65			
				76,76					
	-2	I			47+393,41	km 47+393,41			
				64,713					
					47+458,12	Inizio Galleria			
				13,947					
	0	I			47+472,07	km 47+472,07			
				57,322					
					47+529,39	Fine Galleria			
				-6,322					
	-1	I			47+523,07	km 47+523,07			
				48,98					
	0	I			47+572,05	km 47+572,05			
				276,11					
	4	I_1			47+848,16	km 47+848,16			
				32,272					
					47+880,43	Inizio Cavalcavia in muratura			
				2,495					
					47+882,93	Fine Cavalcavia in muratura			
				32,023					
	-2	I			47+914,95	km 47+914,95			
				85,05					
					48+000,00	Cippo Km. 48			
				47,78					
	-1	I			48+047,78	km 48+047,78			
				156,11					
					48+203,89	Inizio Sottovia in C.A.P.			
				15,03					
					48+218,92	Fine Sottovia in C.A.P.			
				69,08					
					48+288,00	*Casello 54*			
				35,27					
	2	I_1			48+323,27	km 48+323,27			
				88,61					
	-1	I			48+411,88	km 48+411,88			
				56,46					
					48+468,34	Inizio Sottovia in muratura			
				6,61					
					48+474,95	Fine Sottovia in muratura			
				8,51					
	0	I			48+483,46	km 48+483,46			
				169,88					
	-1	I			48+653,34	km 48+653,34			
				149,14					
	0	I			48+802,48	km 48+802,48			
				118,08					
	-3	I			48+920,56	km 48+920,56			
				19,78					
					48+940,34	Inizio Passerella Pedonale in Acciaio			
				3,64					
					48+943,98	Fine Passelerra Pedonale in Acciaio			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				56,02	49+000,00	Cippo Km. 49			
	0	I		27,52	49+027,52	km 49+027,52			
31				38,97	49+066,49	**Bronte**	**8**		1/(147)
	4	I_1		91,23	49+157,72	km 49+157,72			
	35	I_9		102,53	49+260,25	km 49+260,25			
				10,64	49+270,89	Inizio Sottovia in muratura			
				4,46	49+275,35	Fine Sottovia in muratura			
				296,86	49+572,21	Inizio Cavalcavia in C.A.P			
				9,74	49+581,95	Fine Cavalcavia in C.A.P			
				418,05	50+000,00	Cippo Km. 50			
	8	I_2		719,61	50+719,61	km 50+719,61			
	35	I_9		151,56	50+871,17	km 50+871,17			
				128,83	51+000,00	Cippo Km. 51			
	27	I_8		502,91	51+502,91	km 51+502,91			
	34	I_9		148,45	51+651,36	km 51+651,36			
	23	I_7		258,54	51+909,90	km 51+909,90			
				90,1	52+000,00	Cippo Km. 52			
	35	I_9		120,85	52+120,85	km 52+120,85			
				142,73	52+263,58	P.L.			
	20	I_6		467,35	52+730,93	km 52+730,93			
				269,07	53+000,00	Cippo Km. 53			
	2	I_1		337,92	53+337,92	km 53+337,92			
	-1	I		165,33	53+503,25	km 53+503,25			
				15,66	53+518,91	P.L.			
	4	I_1		159,51	53+678,42	km 53+678,42			
				195,09	53+873,51	*Casello 61*			
	12	I_4		0,01	53+873,52	km 53+873,52			
				16,96	53+890,48	P.L.			
				109,52	54+000,00	Cippo Km. 54			
	8	I_2		23,39	54+023,39	km 54+023,39			
	14	I_5		221,19	54+244,58	km 54+244,58			
	33	I_9		324,41	54+568,99	km 54+568,99			
	4	I_1		236,49	54+805,48	km 54+805,48			
	-27	VIII		117,94	54+923,42	km 54+923,42			
				17,367	54+940,79	Inizio Galleria			
				59,213	55+000,00	Cippo Km. 55			
	-20	VI		199,41	55+199,41	km 55+199,41			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				5,537	55+204,95	Fine Galleria			
				314,263	55+519,21	km 55+519,21			
	-17	VI		234,38	55+753,59	km 55+753,59			
	-37	X		108,186	55+861,78	Inizio Viadotto in muratura			
				21,644	55+883,42	km 55+883,42			
	-7	II		16,832	55+900,25	Fine Viadotto in muratura			
				99,748	56+000,00	Cippo Km. 56			
				23,5	56+023,50	km 56+023,50			
	-34	IX		276,44	56+299,94	km 56+299,94			
	-31	IX		124,16	56+424,10	Inizio Viadotto in C.A.P.			
				9,1	56+433,20	Fine Viadotto in C.A.P.			
				175,01	56+608,21	km 56+608,21			
	-15	V		20,22	56+628,43	Inizio Viadotto in muratura			
				41,27	56+669,70	Fine Viadotto in muratura			
	-27	VIII		119,34	56+789,04	km 56+789,04			
	-32	IX		48,3	56+837,34	P.L.			
				147,92	56+985,26	P.L.A.			
				14,74	57+000,00	Cippo Km. 57			
				32,56	57+032,56	km 57+032,56			
	0	I		136,78	57+169,34	**Maletto**	9	Ⓣ Ⓣ	1/(115)
31			**50**	106,36	57+275,70	km 57+275,70			
	-33	IX		43,64	57+319,34	P.L.A.			
				680,66	58+000,00	Cippo Km. 58			
				307,78	58+307,78	km 58+307,78			
	-1	I		58,02	58+365,80	P.L.			
				242,97	58+608,77	km 58+608,77			
	15	I_5		157,1	58+765,87	P.L.A.			
				234,13	59+000,00	Cippo Km. 59			
				28,84	59+028,84	km 59+028,84			
	-6	I		171,22	59+200,06	P.L.			
				145,75	59+345,81	km 59+345,81			
	11	I_3		274,09	59+619,90	km 59+619,90			
	30	I_8		245,78	59+865,68	km 59+865,68			
	4	I_1		134,32	60+000,00	Cippo Km. 60			
				71,19	60+071,19	km 60+071,19			
	15	I_5		67,845	60+139,04	Inizio Sottovia in c.a.			
				7,631	60+146,67	Fine Sottovia in c.a.			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				444,674					
	0	I			60+591,34	km 60+591,34			
				40,19					
					60+631,53	*Tartaraci (no servizio viaggiatori)*			
				38,89					
	-15	V			60+670,42	km 60+670,42			
				93,8					
	-35	IX			60+764,22	km 60+764,22			
				235,78					
					61+000,00	Cippo Km. 61			
				18,84					
	-21	VII			61+018,84	km 61+018,84			
				235,08					
	-30	VIII			61+253,92	km 61+253,92			
				485,14					
	-37	X			61+739,06	km 61+739,06			
				260,94					
					62+000,00	Cippo Km. 62			
				6,14					
	-7	II			62+006,14	km 62+006,14			
				83,76					
					62+089,90	P.L.			
				106,08					
	-1	I			62+195,98	km 62+195,98			
				10,98					
1					62+206,96	**Gurrida**	**10**		1/(82)
				49,16					
	-7	II			62+256,12	km 62+256,12			
				43,21					
	-26	VIII			62+299,33	km 62+299,33			
				92,82					
	-17	VI			62+392,15	km 62+392,15			
				607,85					
					63+000,00	Cippo Km. 63			
				178,09					
	-21	VII			63+178,09	km 63+178,09			
				308,16					
	-22	VII			63+486,25	km 63+486,25			
				148,93					
	-20	VI			63+635,18	km 63+635,18			
				80,83					
					63+716,01	Inizio Sottovia in c.a.			
				6,49					
					63+722,50	Fine Sottovia in c.a.			
				132,19					
	-25	VII			63+854,69	km 63+854,69			
				129,65					
	-19	VI			63+984,34	km 63+984,34			
				15,66					
					64+000,00	Cippo Km. 64			
				83,93					
	-15	V			64+083,93	km 64+083,93			
				180					
	-22	VII			64+263,93	km 64+263,93			
				220,09					
	1	I_1			64+484,02	km 64+484,02			
				169,63					
	-16	V			64+653,65	km 64+653,65			
				60,37					
	-30	VIII			64+714,02	km 64+714,02			
				126,339					
					64+840,36	*Casello 70 (no servizio viaggiatori)*			
				13,201					
					64+853,56	P.L.A.			
				46,43					
	-4	I			64+899,99	km 64+899,99			
				68,59					
	-2	I			64+968,58	km 64+968,58			
				31,42					
					65+000,00	Cippo Km. 65			
				71,38					
	-30	VIII			65+071,38	km 65+071,38			
				197,21					
	-9	III			65+268,59	km 65+268,59			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				293,47	65+562,06	km 65+562,06			
	-11	III		106,75	65+668,81	km 65+668,81			
	-13	IV		117,37	65+786,18	km 65+786,18			
	-19	VI		159,64	65+945,82	km 65+945,82			
	-21	VII		54,18	66+000,00	Cippo Km. 66			
				85,6	66+085,60	P.L.A.			
	-16	V		11,07	66+096,67	*Casello 71(no servizio viaggiatori)*			
				74,8	66+171,47	km 66+171,47			
	-19	VI		103,76	66+275,23	km 66+275,23			
	-27	VIII		106,54	66+381,77	km 66+381,77			
	-23	VII		149,6	66+531,37	km 66+531,37			
	-34	IX		112,41	66+643,78	Inizio Cavalcavia in muratura			
	-38	X		3,88	66+647,66	Fine Cavalcavia in muratura			
				124,24	66+771,90	km 66+771,90			
	-34	IX		100,16	66+872,06	km 66+872,06			
	-37	X		127,94	67+000,00	Cippo Km. 67			
				11,37	67+011,37	P.L.A.			
				41,98	67+053,35	km 67+053,35			
	-36	X		192,831	67+246,18	P.L.p.p.			
				105,579	67+351,76	km 67+351,76			
	-39	X		149,18	67+500,94	km 67+500,64			
	-35	IX		170,67	67+671,61	km 67+671,61			
	-14	V		53,44	67+725,05	km 67+725,05			
	0	I		18,55	67+743,60	Inizio Viadotto in muratura			
				3,65	67+747,25	Fine Viadotto in muratura			
				18,62	67+765,87	Inizio Viadotto in C.A.P			
				14,66	67+780,53	Fine Viadotto in C.A.P			
	-1	I		8,43	67+788,96	km 67+788,96			
	0	I		65,05	67+854,01	km 67+854,01			
15			**50**	77,01	67+931,02	**RANDAZZO**	**11**		1/(256)
				18,49	67+949,51	Inizio Sottovia in muratura			
				4	67+953,51	Fine Sottovia in muratura			
				46,49	68+000,00	Cippo Km. 68			
				176,16	68+176,16	P.L.A.			
	-20	VI		91,1	68+267,26	km 68+267,26			
	-11	III		575,43	68+842,69	km 68+842,69			
				94,27	68+936,96	Inizio Sottovia in c.a.			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				4	68+940,96	Fine Sottovia in c.a.			
				59,04	69+000,00	Cippo Km. 69			
				173,35	69+173,35	Inizio Sottovia in muratura			
				2,5	69+175,85	Fine Sottovia in muratura			
	5	I_1		55,34	69+231,19	km 69+231,19			
				1,07	69+232,26	Travatura Metallica			
				18,74	69+251,00	*S.Lorenzo*			
	-1	I		86,69	69+337,69	km 69+337,69			
				13,8	69+351,49	Inizio Cavalcavia in muratura			
				3,07	69+354,56	Fine Cavalcavia in muratura			
	12	I_4		183,39	69+537,95	km 69+537,95			
				103,9	69+641,85	Inizio Sottovia in c.a.			
				5,28	69+647,13	Fine Sottovia in c.a.			
	-9	III		180,2	69+827,33	km 69+827,30			
				172,67	70+000,00	Cippo Km. 70			
				110,47	70+110,47	P.L.A.			
				600,64	70+711,11	P.L.			
	-27	VIII		204,73	70+915,84	km 70+915,84			
				84,16	71+000,00	Cippo Km. 71			
				199,02	71+199,02	P.L.A.			
				362,198	71+561,22	*Casello 76 (no servizio viaggiatori)*			
				104,602	71+665,82	P.L.A.			
				334,18	72+000,00	Cippo Km. 72			
	1	I_1		83,68	72+083,68	km 72+083,68			
				255,901	72+339,58	Inizio Sottovia in c.a.			
				4,011	72+343,59	Fine Sottovia in in c.a.			
				394,408	72+738,00	Inizio Cavalcavia in muratura			
				5,51	72+743,51	Fine Cavalcavia in muratura			
	-33	IX		57,92	72+801,43	km 72+801,43			
				198,57	73+000,00	Cippo Km. 73			
				83,16	73+083,16	P.L.			
	0	I		181,53	73+264,69	km 73+264,69			
				75,79	73+340,48	*Calderara (no servizio viaggiatori)*			
	-20	VI		107,33	73+447,81	km 73+447,81			
				78	73+525,81	P.L.A.			
				474,19	74+000,00	Cippo Km. 74			
	0	I		12,34	74+012,34	km 74+012,34			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				212,41	74+224,75	P.L.			
	-30	VIII		132,43	74+357,18	km 74+357,18			
				478,07	74+835,25	P.L.			
				164,75	75+000,00	Cippo Km. 75			
	-1	I		90,54	75+090,54	km 75+090,54			
				56,47	75+147,01	P.L.			
				2,92	75+149,93	Inizio Sottovia in c.a.			
				10,51	75+160,44	Fine Sottovia in c.a.			
	9	I_3		262,69	75+423,13	km 75+423,13			
	0	I		177,04	75+600,17	km 75+600,17			
31				124,65	75+724,82	**Moio - Passo Pisciaro**			1/(125)
				93,36	75+818,18	P.L.A.			
				138,37	75+956,55	P.L.A.			
				36,81	75+993,36	Inizio Travata Metallica			
				6,54	75+999,90	Fine Travata Metallica			
				0,1	76+000,00	Cippo Km. 76			
	-1	I		877,17	76+877,17	km 76+877,17			
	2	I_1		112	76+989,17	km 76+989,17			
				0,33	76+989,50	Inizio Sottovia in muratura			
				2,6	76+992,10	Fine Sottovia in muratura			
				7,9	77+000,00	Cippo Km. 77			
	0	I		101,2	77+101,20	km 77101,20			
	-1	I		79,83	77+181,03	km 77+181,03			
				84,59	77+265,62	P.L.			
	0	I		15,09	77+280,71	km 77+280,71			
	1	I_1		120,35	77+401,06	km 77+401,06			
	0	I		128,39	77+529,45	km 77+529,45			
				199,92	77+729,37	Inizio Sottovia in muratura			
				3,54	77+732,91	Fine Sottovia in muratura			
	-1	I		58,32	77+791,23	km 77+791,23			
				208,77	78+000,00	Cippo Km. 78			
	1	I_1		11,64	78+011,64	km 78+011,64			
				65,61	78+077,25	*Casello 79 (no servizio viaggiatori)*			
	-1	I		126,83	78+204,08	km 78+204,08			
	2	I_1		167,53	78+371,61	km 78+371,61			
	18	I_6		200,3	78+571,91	km 78+571,91			
	14	I_5		190,09	78+762,00	km 78+762,00			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				238	79+000,00	Cippo Km. 79			
				12,03	79+012,03	km 79+012,03			
	16	I_5		128,99	79+141,02	Inizio Cavalcavia in C.A.P.			
				9,65	79+150,67	Fine Cavalcavia in C.A.P.			
				70,36	79+221,03	km 79+221,03			
	14	I_5		89,96	79+310,99	Inizio Viadotto in muratura			
	15	I_5		2,32	79+313,31	Fine Viadotto in muratura			
				97,35	79+410,66	km 79+410,66			
	3	I_1		80,04	79+490,70	km 79+490,70			
	0	I		63,01	79+553,71	Inizio Sottovia in muratura			
				3,528	79+557,24	Fine Sottovia in muratura			
				122,862	79+680,10	Inizio Viadotto in muratura			
				24,21	79+704,31	Fine Viadotto in muratura			
				14,23	79+718,54	km 79+718,54			
	-3	I		79,8	79+798,34	km 79+798,34			
	2	I_1		59,33	79+857,67	km 79+857,67			
	0	I		142,33	80+000,00	Cippo Km. 80			
				51,45	80+051,45	km 80+051,45			
	-19	VI		119,77	80+171,22	km 80+171,22			
	-21	VII		129,64	80+300,86	km 80+300,86			
	-1	I		35,59	80+336,45	*Solicchiata*			
			45	40,39	80+376,84	km 80+376,84			
	-4	I		66,63	80+443,47	Inizio Galleria			
				51,33	80+494,80	Fine Galleria			
				25,7	80+520,50	km 80+520,50			
	22	I_7		301,08	80+821,58	km 80+821,58			
	8	I_2		5,51	80+827,09	Inizio Sottovia in c.a			
				3,04	80+830,13	Fine Sottovia in c.a			
				169,87	81+000,00	Cippo Km. 81			
				48,03	81+048,03	km 81+048,03			
	-1	I		94,34	81+142,37	Inizio Sottovia in muratura			
				3,5	81+145,87	Fine Sottovia in muratura			
				67,16	81+213,03	km 81+213,03			
	-16	V		294,62	81+507,65	km 81+507,65			
	2	I_1		176,16	81+683,81	km 81+683,81			
	-3	I		310,33	81+994,14	P.L.A.		▬	
				3,89	81+998,03	Inizio Travata metallica			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				1,97	82+000,00	Cippo Km. 82			
				5,24	82+005,24	Fine Travata metallica			
				200,96	82+206,20	Inizio Travata metallica			
				5,12	82+211,32	Fine Travata metallica			
				82,32	82+293,64	P.L.A.			
				84,97	82+378,61	P.L.A.			
				16,39	82+395,00	*Rovittello*			
	-12	IV		532,91	82+927,91	km 82+927,91			
				72,09	83+000,00	Cippo Km. 83			
				148,2	83+148,20	P.L.A.			
	-33	IX		193,19	83+341,39	km 83+341,39			
				459,24	83+800,63	Inizio Cavalcavia in c.a.			
				8,72	83+809,35	Fine Cavalcavia in c.a.			
	-1	I		190,65	84+000,00	Cippo Km. 84			
				152,03	84+152,03	Inizio Sottovia in c.a.			
				10,35	84+162,38	Fine Sottovia in c.a.			
	35	I₀		82,09	84+244,47	km 84+244,47			
				281,55	84+526,02	P.L.			
	0	I		1,33	84+527,35	km 84+527,35			
1				113,56	84+640,91	**Cerro**			1/(111)
	-32	IX		93,72	84+734,63	km 84+734,63			
				265,37	85+000,00	Cippo Km. 85			
	-25	VII		464,81	85+464,81	km 85+464,81			
				370,42	85+835,23	Inizio Sottovia in c.a.			
	-32	IX		9,77	85+845,00	km 85+845,00			
				15,52	85+860,52	Fine Sottovia in c.a.			
				139,48	86+000,00	Cippo Km. 86			
				70,79	86+070,79	P.L.A.			
	-16	V		375,19	86+445,98	km 86+445,98			
	-35	IX		138,06	86+584,04	km 86+584,04			
				140,5	86+724,54	Inizio Sottovia in c.a.			
				14,9	86+739,44	Fine Sottovia in c.a.			
				260,56	87+000,00	Cippo Km. 87			
				483,86	87+483,86	Inizio Sottovia in c.a.			
				6,11	87+489,97	Fine Sottovia in c.a.			
	0	I		127,03	87+617,00	km 87+617,00			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				131,86					
1					87+748,86	**Linguaglossa**			1/(108)
				39,56					
					87+788,42	P.L.A.			
				84,39					
					87+872,81	P.L.A.			
				1,44					
	-34	IX			87+874,25	km 87+874,25			
				125,75					
					88+000,00	Cippo Km. 88			
				30,04					
					88+030,04	Inizio Sottovia in c.a.			
				10,41					
					88+040,45	Fine Sottovia in c.a.			
				93,23					
	-37	X			88+133,68	km 88+133,68			
				149,12					
					88+282,80	Inizio Sottovia in muratura			
				2,48					
	-20	VI			88+285,28	km 88+285,28			
				3,08					
					88+288,36	Fine Sottovia in muratura			
				253,09					
					88+541,45	P.L.A.			
				70,55					
	2	I_1			88+612,00	km 88+612,00			
				24,41					
					88+636,41	Inizio Viadotto in acciaio con trv.met			
				37,11					
					88+673,52	Fine Viadotto in acciaio con trv.met			
				5,56					
	0	I			88+679,08	km 88+679,08			
				236,31					
	-27	VIII			88+915,39	km 88+915,39			
				84,61					
					89+000,00	Cippo Km. 89			
				144,84					
					89+144,84	Inizio Sottovia in muratura			
				11,22					
					89+156,06	Fine Sottovia in muratura			
				235,43					
	-17	VI			89+391,49	km 89+391,49			
				413,06					
	-30	VIII			89+804,55	km 89+804,55			
				132,34					
					89+936,89	P.L.A.			
				63,11					
					90+000,00	Cippo Km. 90			
				292,22					
					90+292,22	Inizio Ponte con Travata metallica			
				12,85					
					90+305,07	Fine Ponte con Travata metallica			
				235,31					
					90+540,38	P.L.A.			
				66,18					
	0	I			90+606,56	km 90+606,56			
				85,49					
					90+692,05	*Terremorte (no servizio viaggiatori)*			
				97,46					
	-30	VIII			90+789,51	km 90+789,51			
				9,65					
					90+799,16	P.L.			
				200,84					
					91+000,00	Cippo Km. 91			
				544,3					
					91+544,30	P.L.A.			
				235,59					
	-36	X			91+779,89	km 91+779,89			
				220,11					
					92+000,00	Cippo Km. 92			
				388,773					
					92+388,77	Inizio Viadotto in muratura			
				28,726					
					92+417,50	Fine Viadotto in muratura			
				99,001					
					92+516,50	*S.Gerardo (no servizio viaggiatori)*			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				83,28	92+599,78	P.L.A.			
				303,84	92+903,62	Inizio Viadotto in Muratura			
				26,6	92+930,22	Fine Viadotto in Muratura			
				8,08	92+938,30	P.L.A.			
				61,7	93+000,00	Cippo Km. 93			
	-34	IX		85,84	93+085,84	km 93+085,84			
				617,42	93+703,26	P.L.A.			
	-27	VIII		233,64	93+936,90	km 93+936,90			
				63,1	94+000,00	Cippo Km. 94			
	-36	X		302,16	94+302,16	km 94+302,16			
				118,95	94+421,11	Inizio Viadotto in Muratura			
				10,92	94+432,03	Fine Viadotto in Muratura			
				109,17	94+541,20	P.L.A.			
	0	I		92,96	94+634,16	km 94+634,16			
1				178,56	94+812,72	**Piedimonte**		Ⓣ Ⓣ	1/(144)
	-17	VI		124,13	94+936,85	km 94+936,85			
				63,15	95+000,00	Cippo Km. 95			
				9,92	95+009,92	Inizio sottovia Travata metallica			
				9,63	95+019,55	Fine sottovia Travata metallica			
				161,64	95+181,19	Inizio attraversamento idraulico			
				3,56	95+184,75	Fine attraversamento idraulico			
	-32	IX		18,07	95+202,82	km 95+202,82			
	-7	II		432,66	95+635,48	km 95+635,48			
				31,32	95+666,80	Inizio Viadotto in Muratura			
				7,9	95+674,70	Fine Viadotto in Muratura			
	-21	VII		62,03	95+736,73	km 95+736,73			
				74,27	95+811,00	Inizio attraversamento idraulico			
				2,36	95+813,36	Fine attraversamento idraulico			
				186,64	96+000,00	Cippo Km. 96			
				18,79	96+018,79	Inizio Cavalcavia in Muratura			
				20,599	96+039,39	Fine Cavalcavia in Muratura			
				161,181	96+200,57	P.L.A.			
				512,383	96+712,95	*Casello 95 (no servizio viaggiatori)*			
	-36	X		61,807	96+774,76	km 96+774,76			
				225,24	97+000,00	Cippo Km. 97			
				97,662	97+097,66	Inizio galleria			
				35,632	97+133,29	Fine galleria			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				58,937	97+192,23	Inizio Viadotto in muratura			
				63,851	97+256,08	Fine Viadotto in muratura			
				24,778	97+280,86	km 97+280,86			
	-16	V		52,32	97+333,18	km 97+333,18			
	-21	VII		146,06	97+479,24	km 97+479,24			
	31	I9		212,25	97+691,49	Inizio Cavalcavia in muratura			
				2,75	97+694,24	Fine Cavalcavia in muratura			
				79,79	97+774,03	km 97+774,03			
	-37	X		143,2	97+917,23	Inizio Sottovia in c.a.			
				10,8	97+928,03	Fine Sottovia in c.a.			
				51	97+979,03	km 97+979,03			
	0	I		20,97	98+000,00	Cippo Km. 98			
				18,96	98+018,96	P.L.p.p.			
				32,55	98+051,51	*S.Venera*			
				73,37	98+124,88	km 98+124,88			
	-38	X		201,96	98+326,84	P.L.A.			
				403,62	98+730,46	P.L.A.			
				106,28	98+836,74	*Casello 96 (no servizio viaggiatori)*			
				5,81	98+842,55	P.L.A.			
				157,45	99+000,00	Cippo Km. 99			
				44,17	99+044,17	km 99+044,17			
	-35	IX		955,83	100+000,00	Cippo Km. 100			
				35,66	100+035,66	P.L.A.			
				6,09	100+041,75	*Casello 97(no servizio viaggiatori)*			
				207,93	100+249,68	km 100+249,68			
	-11	III		131,67	100+381,35	Inizio Cavalcavia in muratura			
				6,12	100+387,47	Fine Cavalcavia in muratura			
				28,27	100+415,74	km 100+415,74			
	-36	X		584,26	101+000,00	Cippo Km. 101			
				49,09	101+049,09	P.L.A.			
				131,24	101+180,33	km 101+180,33			
	0	I		9,93	101+190,26	P.L.A.			
				8,96	101+199,22	Inizio Ponte in muratura			
				6,44	101+205,66	Fine Ponte in muratura			
				73,72	101+279,38	**Mascali**			
1				97,26	101+376,64	Inizio Viadotto in acciaio			1/(82)
				7,94	101+384,58	Fine Viadotto in acciaio			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				17,78					
	-36	X			101+402,36	km 101+402,36			
				134,18					
					101+536,54	Inizio Viadotto in muratura			
				20,43					
					101+556,97	Fine Viadotto in muratura			
				156,87					
					101+713,84	Inizio Sottovia in muratura			
				3,96					
					101+717,80	Fine Sottovia in muratura			
				106,56					
					101+824,36	P.L. u.			
				175,64					
					102+000,00	Cippo Km. 102			
				266,05					
					102+266,05	Inizio Cavalcavia in C.A.P.			
				6,02					
					102+272,07	Fine Cavalcavia in C.A.P.			
				24,42					
	-22	VII			102+296,49	km 102+296,49			
				73,49					
	-30	VIII			102+369,98	km 102+369,98			
				123,88					
					102+493,86	Inizio Cavalcavia in C.A.P.			
				27,94					
					102+521,80	Fine Cavalcavia in C.A.P.			
				126,24					
					102+648,04	P.L.A.			
				25,826					
					102+673,87	Inizio Viadotto in muratura			
				31,075					
					102+704,94	Fine Viadotto in muratura			
				33,289					
	0	I			102+738,23	km 102+738,23			
				34,21					
					102+772,44	Inizio Sottovia in muratura			
				14,21					
					102+786,65	Fine Sottovia in muratura			
				69,66					
					102+856,31	*Cutula (no servizio viaggiatori)*			
				78,33					
	-36	X			102+934,64	km 102+934,64			
				65,36					
					103+000,00	Cippo Km. 103			
				220,73					
					103+220,73	Inizio Cavalcavia in muratura			
				3,3					
					103+224,03	Fine Cavalcavia in muratura			
				84,45					
					103+308,48	Inizio Cavalcavia in muratura			
				3,16					
					103+311,64	Fine Cavalcavia in muratura			
				140,487					
					103+452,13	Inizio Viadotto in muratura			
				38,183					
					103+490,31	Fine Viadotto in muratura			
				209,69					
					103+700,00	Inizio Sottivia Travata metallica			
				7,22					
					103+707,22	Fine Sottivia Travata metallica			
				136,92					
					103+844,14	Inizio Cavalcavia in c.a.			
				9,18					
					103+853,32	Fine Cavalcavia in c.a.			
				146,68					
					104+000,00	Cippo Km. 104			
				340,89					
					104+340,89	P.L.A.			
				142,96					
	-15	V			104+483,85	km 104+483,85			
				162,31					
					104+646,16	Inizio Cavalcavia in muratura			
				1,99					
					104+648,15	Fine Cavalcavia in muratura			

Linea S. M. DI LICODIA SUD - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				79,83					
	-37	X			104+727,98	km 104+727,98			
				35,04					
					104+763,02	Inizio Ponte in muratura			
				4,65					
					104+767,67	Fine Ponte in muratura			
				218,93					
					104+986,60	Inizio Ponte a travata metallica			
				10,8					
					104+997,40	Fine Ponte a travata metallica			
				2,6					
					105+000,00	Cippo Km. 105			
				13,46					
	-11	III			105+013,46	km 105+013,46			
				41,17					
					105+021,20	Inizio Viadotto in acciaio			
	-29	VIII			105+054,63	Fine Viadotto in acciaio			
				45,37					
	-34	IX			105+100,00	km 105+100,00			
				188,796					
					105+288,80	Inizio galleria			
				12,744					
	-13	IV			105+301,54	km 105+301,54			
				33,918					
					105+335,46	Fine galleria			
				15,732					
					105+351,19	*Villa di Giarre*			
				184,76					
	-24	VII			105+535,95	P.L.A.			
				309,1					
	0	I			105+845,05	km 105+845,05			
				154,95					
					106+000,00	Cippo Km. 106			
				74,41					
1					106+074,41	**Giarre**			1/(210)
				132,47					
	-25	VII			106+206,88	km 106+206,88			
				45,536					
					106+252,42	Inizio galleria			
				209,884					
	-4	I			106+462,30	km 106+462,30			
				14,228					
					106+476,53	Fine galleria			
				278,562					
	-36	X			106+755,09	km 106+755,09			
				19,66					
					106+774,75	*Casello 105*			
				20,06					
					106+794,81	P.L.A.			
				205,19					
					107+000,00	Cippo Km. 107			
				127,6					
					107+127,60	Inizio Sottovia in muratura			
				2					
					107+129,60	Fine Sottovia in muratura			
				65,69					
					107+195,29	Inizio Sottovia in muratura			
				15,67					
					107+210,96	Fine Sottovia in muratura			
				10,71					
	0	I			107+221,67	km 107+221,67			
				181,96					
					107+403,63	**RIPOSTO**			1/(197)

9. FIANCATA PRINCIPALE DELLA LINEA (SENSO PARI)

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	0		**45**		107+403,63	**RIPOSTO**			1/(197)
				181,96					
	36	I_{10}			107+221,67	km 107+221,67			
				10,71					
					107+210,96	Inizio Sottovia in muratura			
				15,67					
					107+195,29	Fine Sottovia in muratura			
				65,69					
					107+129,60	Inizio Sottovia in muratura			
				2					
					107+127,60	Fine Sottovia in muratura			
				127,6					
					107+000,00	Cippo Km. 107			
				205,19					
					106+794,81	P.L.A.			
				20,06					
					106+774,75	*Casello 105*			
				19,66					
	4	I_1			106+755,09	km 106+755,09			
				278,562					
					106+476,53	Inizio galleria			
				14,228					
	25	I_7			106+462,30	km 106+462,30			
				209,884					
					106+252,42	Fine galleria			
				45,536					
	0	I			106+206,88	km 106+206,88			
				132,47					
31					106+074,41	**Giarre**			1/(210)
				74,41					
					106+000,00	Cippo Km. 106			
				154,95					
	24	I_7			105+845,05	km 105+845,05			
				309,1					
	13	I_4			105+535,95	P.L.A.			
				184,76					
					105+351,19	*Villa di Giarre*			
				15,732					
					105+335,46	Inizio galleria			
				33,918					
	34	I_9			105+301,54	km 105+301,54			
				12,744					
					105+288,80	Fine galleria			
				188,796					
	29	I_8			105+100,00	km 105+100,00			
				45,37					
	11	I_3			105+054,63	Inizio Viadotto in acciaio			
				33,43					
					105+021,20	Fine Viadotto in acciaio			
				7,74					
	37	I_{10}			105+013,46	km 105+013,46			
				13,46					
					105+000,00	Cippo Km. 105			
				2,6					
					104+997,40	Inizio ponte a travata metallica			
				10,8					
					104+986,60	Fine Ponte a travata metallica			
				218,93					
					104+767,67	Inizio Ponte in muratura			
				4,65					
					104+763,02	Fine Ponte in muratura			
				35,04					
	15	I_5			104+727,98	km 104+727,98			
				79,83					
					104+648,15	Fine Cavalcavia in muratura			
				1,99					
					104+646,16	Inizio Cavalcavia in muratura			
				162,31					
	36	I_{10}			104+483,85	km 104+483,85			
				142,96					
					104+340,89	P.L.A.			
				340,89					
					104+000,00	Cippo Km. 104			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				146,68	103+853,32	Inizio Cavalcavia in c.a			
				9,18	103+844,14	Fine Cavalcavia in c.a			
				136,92	103+707,22	Inizio sottovia Travata metallica			
				7,22	103+700,00	Fine sottovia Travata metallica			
				209,69	103+490,31	Inizio viadotto in muratura			
				38,183	103+452,13	Fine viadotto in muratura			
				140,487	103+311,64	Inizio Cavalcavia in muratura			
				3,16	103+308,48	Fine Cavalcavia in muratura			
				84,45	103+224,03	Inizio Cavalcavia in muratura			
				3,3	103+220,73	Fine Cavalcavia in muratura			
				220,73	103+000,00	Cippo Km. 103			
	0	I		65,36	102+934,64	km 102+934,64			
				78,33	102+856,31	*Cutula (no servizio viaggiatori)*			
				69,66	102+786,65	Inizio Sottovia in muratura			
				14,21	102+772,44	Fine Sottovia in muratura			
	30	I_8		34,21	102+738,23	km 102+738,23			
				33,289	102+704,94	Inizio Viadotto in muratura			
				31,075	102+673,87	Fine Viadotto in muratura			
				25,826	102+648,04	P.L.A.			
				126,24	102+521,80	Inizio Cavalcavia in C.A.P			
				27,94	102+493,86	Fine Cavalcavia in C.A.P			
	22	I_7		123,88	102+369,98	km 102+369,98			
	36	I_{10}		73,49	102+296,49	km 102+296,49			
				24,42	102+272,07	Inizio Cavalcavia in C.A.P			
				6,02	102+266,05	Fine Cavalcavia in C.A.P			
				266,05	102+000,00	Cippo Km. 102			
				175,64	101+824,36	P.L. u.			
				106,56	101+717,80	Inizio Sottovia in muratura			
				3,96	101+713,84	Fine Sottovia in muratura			
				156,87	101+556,97	Inizio Viadotto in muratura			
				20,43	101+536,54	Fine Viadotto in muratura			
	0	I		134,18	101+402,36	km 101+402,36			
				17,78	101+384,58	Inizio Viadotto in acciaio			
				7,74	101+376,84	Fine Viadotto in acciaio			
31				97,46	101+279,38	**Mascali**		Ⓣ Ⓣ	1/(82)
				73,72	101+205,66	Inizio Ponte in muratura			
				6,44	101+199,22	Fine Ponte in muratura			
				8,96	101+190,26	P.L.A.			
	36	I_{10}		9,93	101+180,33	km 101+180,33			
				131,24	101+049,09	P.L.A.			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				49,09	101+000,00	Cippo Km. 101			
				584,26	100+415,74	km 100+415,74			
	11	I_3		28,27	100+387,47	Inizio Cavalcavia in muratura			
				6,12	100+381,35	Fine Cavalcavia in muratura			
				131,67	100+249,68	km 100+249,68			
	35	I_9		207,93	100+041,75	*Casello 97(no servizio viaggiatori)*			
				6,09	100+035,66	P.L.A.			
				35,66	100+000,00	Cippo Km. 100			
				955,83	99+044,17	km 99+044,17			
	38	I_{10}		44,17	99+000,00	Cippo Km. 99			
				157,45	98+842,55	P.L.A.			
				5,81	98+836,74	*Casello 96 (no servizio viaggiatori)*			
				106,28	98+730,46	P.L.A.			
				403,62	98+326,84	P.L.A.			
				201,96	98+124,88	km 98+124,88			
	0	I		73,37	98+051,51	*S.Venera*			
				32,55	98+018,96	P.L.p.p.			
				18,96	98+000,00	Cippo Km. 98			
				20,97	97+979,03	km 97+979,03			
	37	I_{10}		51	97+928,03	Inizio Sottovia in c.a			
				10,8	97+917,23	Fine Sottovia in c.a			
				143,2	97+774,03	km 97+774,03			
	31	I_9		79,79	97+694,24	Inizio Cavalcavia in muratura			
				2,75	97+691,49	Fine Cavalcavia in muratura			
				212,25	97+479,24	km 97+479,24			
	21	I_7		146,06	97+333,18	km 97+333,18			
	16	I_5		52,32	97+280,86	km 97+280,86			
	36	I_{10}		24,778	97+256,08	Inizio Viadotto in muratura			
				63,851	97+192,23	Fine Viadotto in muratura			
				58,937	97+133,29	Inizio galleria			
				35,632	97+097,66	Fine galleria			
				97,662	97+000,00	Cippo Km. 97			
				225,24	96+774,76	km 96+774,76			
	21	I_7		61,807	96+712,95	*Casello 95 (no servizio viaggiatori)*			
				512,383	96+200,57	P.L.A.			
				161,181	96+039,39	Inizio Cavalcavia in muratura			
				20,599	96+018,79	Fine Cavalcavia in muratura			
				18,79	96+000,00	Cippo Km. 96			
				186,64	95+813,36	Inizio attraversamento idraulico			
				2,36	95+811,00	Fine attraversamento idraulico			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				74,27	95+736,73	km 95+736,73			
	7	I_2		62,03	95+674,70	Inizio Viadotto in muratura			
				7,9	95+666,80	Fine Viadotto in muratura			
				31,32	95+635,48	km 95+635,48			
	32	I_9		432,66	95+202,82	km 95+202,82			
	17	I_6		18,07	95+184,75	Inizio attraversamento idraulico			
				3,56	95+181,19	Fine attraversamento idraulico			
				161,64	95+019,55	Inizio sottovia Travata metallica			
				9,63	95+009,92	Fine sottovia Travata metallica			
				9,92	95+000,00	Cippo Km. 95			
				63,15	94+936,85	km 94+936,85			
	0	I		124,13	94+812,72	**Piedimonte**		T T	1/(144)
31				178,56	94+634,16	km 94+634,16			
	36	I_{10}		92,96	94+541,20	P.L.A.			
				109,17	94+432,03	Inizio Viadotto in muratura			
				10,92	94+421,11	Fine Viadotto in muratura			
				118,95	94+302,16	km 94+302,16			
	27	I_8		302,16	94+000,00	Cippo Km. 94			
				63,1	93+936,90	km 93+936,90			
	34	I_9		233,64	93+703,26	P.L.A.			
				617,42	93+085,84	km 93+085,84			
	36	I_{10}		85,84	93+000,00	Cippo Km. 93			
				61,7	92+938,30	P.L.A.			
				8,08	92+930,22	Inizio Viadotto in muratura			
				26,6	92+903,62	Fine Viadotto in muratura			
				303,84	92+599,78	P.L.A.			
				83,28	92+516,50	*S.Gerardo(no servizio viaggiatori)*			
				99,001	92+417,50	Inizio Viadotto in muratura			
				28,726	92+388,77	Fine Viadotto in muratura			
				388,773	92+000,00	Cippo Km. 92			
				220,11	91+779,89	km 91+779,89			
	30	I_8		235,59	91+544,30	P.L.A.			
				544,3	91+000,00	Cippo Km. 91			
				200,84	90+799,16	P.L.			
				9,65	90+789,51	km 90+789,51			
	0	I		97,46	90+692,05	*Terremorte (no servizio viaggiatori)*			
				85,49	90+606,56	km 90+606,56			
	30	I_8		66,18	90+540,38	P.L.A.			
				235,31	90+305,07	Inizio ponte conTravata metallica			
				12,85	90+292,22	Fine ponte con Travata metallica			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				292,22	90+000,00	Cippo Km. 90			
				63,11	89+936,89	P.L.A.			
				132,34	89+804,55	km 89+804,55			
	17	I_6		413,06	89+391,49	km 89+391,49			
	27	I_8		235,43	89+156,06	Inizio Sottovia in muratura			
				11,22	89+144,84	Fine Sottovia in muratura			
				144,84	89+000,00	Cippo Km. 89			
				84,61	88+915,39	km 88+915,39			
	0	I		236,31	88+679,08	km 88+679,08			
	-2	I		5,56	88+673,52	Inizio Viadotto in acciaio con trav met			
				37,11	88+636,41	Fine Viadotto in acciao con trav met			
				24,41	88+612,00	km 88+612,00			
	20	I_6		70,55	88+541,45	P.L.A.			
				253,09	88+288,36	Inizio Sottovia in muratura			
				3,08	88+285,28	km 88+285,28			
	37	I_{10}		2,48	88+282,80	Fine Sottovia in muratura			
				149,12	88+133,68	km 88+133,68			
	34	I_9		93,23	88+040,45	Inizio Sottovia in c.a			
				10,41	88+030,04	Fine Sottovia in c.a			
				30,04	88+000,00	Cippo Km. 88			
				125,75	87+874,25	km 87+874,25			
	0	I		1,44	87+872,81	P.L.A.			
				84,39	87+788,42	P.L.A.			
				39,56	87+748,86	**Linguaglossa**			
31				131,86	87+617,00	km 87+617,00			1/(108)
	35	I_9		127,03	87+489,97	Inizio Sottovia in c.a.			
				6,11	87+483,86	Fine Sottovia in c.a.			
				483,86	87+000,00	Cippo Km. 87			
				260,56	86+739,44	Inizio Sottovia in c.a.			
				14,9	86+724,54	Fine Sottovia in c.a.			
				140,5	86+584,04	km 86+584,04			
	16	I_5		138,06	86+445,98	km 86+445,98			
	32	I_9		375,19	86+070,79	P.L.A.			
				70,79	86+000,00	Cippo Km. 86			
				139,48	85+860,52	Inizio Sottovia in c.a.			
				15,52	85+845,00	km 85+845,00			
	25	I_7		9,77	85+835,23	Fine Sottovia in c.a.			
				370,42	85+464,81	km 85+464,81			
	32	I_9							

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				464,81	85+000,00	Cippo Km. 85			
				265,37	84+734,63	km 84+734,63			
	0	I		93,72	84+640,91	**Cerro**			1/(111)
30				113,56	84+527,35	km 84+527,35			
	-35	IX		1,33	84+526,02	P.L.			
				281,55	84+244,47	km 84+244,47			
	1	I_1		82,09	84+162,38	Inizio Sottovia in c.a.			
				10,35	84+152,03	Fine Sottovia in c.a.			
				152,03	84+000,00	Cippo Km. 84			
	33	I_9		190,65	83+809,35	Inizio Cavalcavia in c.a.			
				8,72	83+800,63	Fine Cavalcavia in c.a.			
				459,24	83+341,39	km 83+341,39			
	12	I_4		193,19	83+148,20	P.L.A.			
				148,2	83+000,00	Cippo Km. 83			
				72,09	82+927,91	km 82+927,91			
	3	I_1		532,91	82+395,00	*Rovittello*			
				16,39	82+378,61	P.L.A.			
				84,97	82+293,64	P.L.A.			
				82,32	82+211,32	Inizio Travata metallica			
				5,12	82+206,20	Fine Travata metallica			
				200,96	82+005,24	Inizio Travata metallica			
				5,24	82+000,00	Cippo Km. 82			
				1,97	81+998,03	Fine Travata metallica			
				3,89	81+994,14	P.L.A.			
				310,33	81+683,81	km 81+683,81			
	-2	I		176,16	81+507,65	km 81+507,65			
	16	I_5		294,62	81+213,03	km 81+213,03			
	1	I_1		67,16	81+145,87	Inizio Sottovia in muratura			
				3,5	81+142,37	Fine Sottovia in muratura			
				94,34	81+048,03	km 81+048,03			
	-8	II		48,03	81+000,00	Cippo Km. 81			
				169,87	80+830,13	Inizio Sottovia in c.a.			
				3,04	80+827,09	Fine Sottovia in c.a.			
				5,51	80+821,58	km 80+821,58			
	-22	VII		301,08	80+520,50	km 80+520,50			
	4	I_1		25,7	80+494,80	Inizio Galleria			
				51,33	80+443,47	Fine Galleria			
				66,63	80+376,84	km 80+376,84			
	1	I_1		40,39	80+336,45	*Solicchiata*			
			50	35,59	80+300,86	km 80+300,86			
	21	I_7							

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				129,64					
	19	I_6			80+171,22	km 80+171,22			
				119,77					
	0	I			80+051,45	km 80+051,45			
				51,45					
					80+000,00	Cippo Km. 80			
				142,33					
	-2	I			79+857,67	km 79+857,67			
				59,33					
	3	I_1			79+798,34	km 79+798,34			
				79,8					
	0	I			79+718,54	km 79+718,54			
				14,23					
					79+704,31	Inizio Viadotto in muratura			
				24,21					
					79+680,10	Fine Viadotto in muratura			
				122,862					
					79+557,24	Inizio Sottovia in muratura			
				3,528					
					79+553,71	Fine Sottovia in muratura			
				63,01					
	-3	I			79+490,70	km 79+490,70			
				80,04					
	-15	V			79+410,66	km 79+410,66			
				97,35					
					79+313,31	Inizio Viadotto in muratura			
				2,32					
	-14	V			79+310,99	Fine Viadotto in muratura			
				89,96					
	-16	V			79+221,03	km 79+221,03			
				70,36					
					79+150,67	Inizio Cavalcavia in C.A.P			
				9,65					
					79+141,02	Fine Cavalcavia in C.A.P			
				128,99					
	-14	V			79+012,03	km 79+012,03			
				12,03					
					79+000,00	Cippo Km. 79			
				238					
	-18	VI			78+762,00	km 78+762,00			
				190,09					
	-2	I			78+571,91	km 78+571,91			
				200,3					
	1	I_1			78+371,61	km 78+371,61			
				167,53					
	-1	I			78+204,08	km 78+204,08			
				126,83					
					78+077,25	*Casello 79 (no servizio viaggiatori)*			
				65,61					
	1	I_1			78+011,64	km 78+011,64			
				11,64					
					78+000,00	Cippo Km. 78			
				208,77					
	0	I			77+791,23	km 77+791,23			
				58,32					
					77+732,91	Inizio Sottovia in muratura			
				3,54					
					77+729,37	Fine Sottovia in muratura			
				199,92					
	-1	I			77+529,45	km 77+529,45			
				128,39					
	0	I			77+401,06	km 77+401,06			
				120,35					
	1	I_1			77+280,71	km 77+280,71			
				15,09					
					77+265,62	P.L.		▭	
				84,59					
	0	I			77+181,03	km 77+181,03			
				79,83					
	-2	I			77+101,20	km 77101,20			
				101,2					
					77+000,00	Cippo Km. 77			
				7,9					
					76+992,10	Inizio sottovia in muratura			
				2,6					
					76+989,50	Fine sottovia in muratura			
				0,33					
	1	I_1			76+989,17	km 76+989,17			
				112					
	0	I			76+877,17	km 76+877,17			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				877,17	76+000,00	Cippo Km. 76			
				0,1	75+999,90	Inizio travata metallica			
				6,54	75+993,36	Fine travata metallica			
				36,81	75+956,55	P.L.A.			
				138,37	75+818,18	P.L.A.			
				93,36	75+724,82	**Moio - Passo Pisciaro**			
30				124,65	75+600,17	km 75+600,17			1/(125)
	-9	III		177,04	75+423,13	km 75+423,13			
	1	I_1		262,69	75+160,44	Inizio Sottovia in c.a.			
				10,51	75+149,93	Fine Sottovia in c.a.			
				2,92	75+147,01	P.L.			
				56,47	75+090,54	km 75+090,54			
	30	I_8		90,54	75+000,00	Cippo Km. 75			
				164,75	74+835,25	P.L.			
				478,07	74+357,18	km 74+357,18			
	0	I		132,43	74+224,75	P.L.			
				212,41	74+012,34	km 74+012,34			
	20	I_6		12,34	74+000,00	Cippo Km. 74			
				474,19	73+525,81	P.L.A.			
				78	73+447,81	km 73+447,81			
	0	I		107,33	73+340,48	*Calderara (no servizio viaggiatori)*			
				75,79	73+264,69	km 73+264,69			
	33	I_9		181,53	73+083,16	P.L.			
				83,16	73+000,00	Cippo Km. 73			
				198,57	72+801,43	km 72+801,43			
	-1	I		57,92	72+743,51	Inizio Cavalcavia in muratura			
				5,51	72+738,00	Fine Cavalcavia in muratura			
				394,408	72+343,59	Inizio Sottovia in c.a.			
				4,011	72+339,58	Fine Sottovia in c.a.			
				255,901	72+083,68	km 72+083,68			
	27	I_8		83,68	72+000,00	Cippo Km. 72			
				334,18	71+665,82	P.L.A.			
				104,602	71+561,22	*Casello 76 (no servizio viaggiatori)*			
				362,198	71+199,02	P.L.A.			
				199,02	71+000,00	Cippo Km. 71			
				84,16	70+915,84	km 70+915,84			
	9	I_3		204,73	70+711,11	P.L.			
				600,64	70+110,47	P.L.A.			
				110,47	70+000,00	Cippo Km. 70			
				172,67	69+827,33	km 69+827,30			
	-12	IV		180,2	69+647,13	Inizio Sottovia in c.a.			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				5,28	69+641,85	Fine Sottovia in c.a.			
				103,9	69+537,95	km 69+537,95			
	1	I_1		183,39	69+354,56	Inizio Cavalcavia in muratura			
				3,07	69+351,49	Fine Cavalcavia in muratura			
				13,8	69+337,69	km 69+337,69			
	-5	I		86,69	69+251,00	*S. Lorenzo*			
				18,74	69+232,26	Travatura metallica			
				1,07	69+231,19	km 69+231,19			
	11	I_3		55,34	69+175,85	Inizio sottovia in muratura			
				2,5	69+173,35	Fine sottovia in muratura			
				173,35	69+000,00	Cippo Km. 69			
				59,04	68+940,96	Inizio Sottovia in c.a.			
				4	68+936,96	Fine Sottovia in c.a.			
				94,27	68+842,69	km 68+842,69			
	20	I_6		575,43	68+267,26	km 68+267,26			
	0	I		91,1	68+176,16	P.L.A.			
				176,16	68+000,00	Cippo Km. 68			
				46,49	67+953,51	Inizio Sottovia in muratura			
				4	67+949,51	Fine Sottovia in muratura			
				18,49					
31			**50**	77,01	67+931,02	**RANDAZZO**	**11**	G Ⓣ Ⓣ	1/(256)
	1	I_1		65,05	67+854,01	km 67+854,01			
	0	I		8,43	67+788,96	km 67+788,96			
				14,66	67+780,53	Inizio Viadotto in C.A.P			
				18,62	67+765,87	Fine Viadotto in C.A.P			
				3,65	67+747,25	Inizio Viadotto in muratura			
				18,55	67+743,60	Fine Viadotto in muratura			
	14	I_5		53,44	67+725,05	km 67+725,05			
	35	I_9		170,67	67+671,61	km 67+671,61			
	39	I_{10}		149,18	67+500,94	km 67+500,64			
	36	I_{10}		105,579	67+351,76	km 67+351,76			
				192,831	67+246,18	P.L.p.p.			
	37	I_{10}		41,98	67+053,35	km 67+053,35			
				11,37	67+011,37	P.L.A.			
				127,94	67+000,00	Cippo Km. 67			
	34	I_9		100,16	66+872,06	km 66+872,06			
	38	I_{10}		124,24	66+771,90	km 66+771,90			
				3,88	66+647,66	Inizio Cavalcavia in muratura			
	34	I_9		112,41	66+643,78	Fine Cavalcavia in muratura			
	23	I_7			66+531,37	km 66+531,37			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				149,6					
	27	I_8			66+381,77	km 66+381,77			
				106,54					
	19	I_6			66+275,23	km 66+275,23			
				103,76					
	16	I_5			66+171,47	km 66+171,47			
				74,8					
					66+096,67	*Casello 71(no servizio viaggiatori)*			
				11,07					
	21	I_7			66+085,60	P.L.A.			
				85,6					
					66+000,00	Cippo Km. 66			
				54,18					
	19	I_6			65+945,82	km 65+945,82			
				159,64					
	13	I_4			65+786,18	km 65+786,18			
				117,37					
	11	I_3			65+668,81	km 65+668,81			
				106,75					
	9	I_3			65+562,06	km 65+562,06			
				293,47					
	30	I_8			65+268,59	km 65+268,59			
				197,21					
	2	I_1			65+071,38	km 65+071,38			
				71,38					
					65+000,00	Cippo Km. 65			
				31,42					
	4	I_1			64+968,58	km 64+968,58			
				68,59					
	30	I_8			64+899,99	km 64+899,99			
				46,43					
					64+853,56	P.L.A.			
				13,201					
					64+840,36	*Casello 70 (no servizio viaggiatori)*			
				126,339					
	16	I_5			64+714,02	km 64+714,02			
				60,37					
	-1	I			64+653,65	km 64+653,65			
				169,63					
	22	I_7			64+484,02	km 64+484,02			
				220,09					
	15	I_5			64+263,93	km 64+263,93			
				180					
	19	I_6			64+083,93	km 64+083,93			
				83,93					
					64+000,00	Cippo Km. 64			
				15,66					
	25	I_7			63+984,34	km 63+984,34			
				129,65					
	20	I_6			63+854,69	km 63+854,69			
				132,19					
					63+722,50	Inizio Sottovia in c.a.			
				6,49					
					63+716,01	Fine Sottovia in c.a.			
				80,83					
	22	I_7			63+635,18	km 63+635,18			
				148,93					
	21	I_7			63+486,25	km 63+486,25			
				308,16					
	17	I_6			63+178,09	km 63+178,09			
				178,09					
					63+000,00	Cippo Km. 63			
				607,85					
	26	I_8			62+392,15	km 62+392,15			
				92,82					
	7	I_2			62+299,33	km 62+299,33			
				43,21					
	1	I_1			62+256,12	km 62+256,12			
				49,16					
31					62+206,96	**Gurrida**	**10**		1/(82)
				10,98					
	7	I_2			62+195,98	km 62+195,98			
				106,08					
					62+089,90	P.L.			
				83,76					
	37	I_{10}			62+006,14	km 62+006,14			
				6,14					
					62+000,00	Cippo Km. 62			
				260,94					
	30	I_8			61+739,06	km 61+739,06			
				485,14					
	21	I_7			61+253,92	km 61+253,92			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				235,08					
	35	I_9			61+018,84	km 61+018,84			
				18,84					
					61+000,00	Cippo Km. 61			
				235,78					
	15	I_5			60+764,22	km 60+764,22			
				93,8					
	0	I			60+670,42	km 60+670,42			
				38,89					
					60+631,53	*Tartaraci (no servizio viaggiatori)*			
				40,19					
	-15	V			60+591,34	km 60+591,34			
				444,674					
					60+146,67	Inizio Sottovia in c.a.			
				7,631					
					60+139,04	Fine Sottovia in c.a.			
				67,845					
	-4	I			60+071,19	km 60+071,19			
				71,19					
					60+000,00	Cippo Km. 60			
				134,32					
	-30	VIII			59+865,68	km 59+865,68			
				245,78					
	-11	III			59+619,90	km 59+619,90			
				274,09					
	6	I_1			59+345,81	km 59+345,81			
				145,75					
					59+200,06	P.L.			
				171,22					
	-15	V			59+028,84	km 59+028,84			
				28,84					
					59+000,00	Cippo Km. 59			
				234,13					
					58+765,87	P.L.A.			
				157,1					
	1	I_1			58+608,77	km 58+608,77			
				242,97					
					58+365,80	P.L.			
				58,02					
	33	I_9			58+307,78	km 58+307,78			
				307,78					
					58+000,00	Cippo Km. 58			
				680,66					
					57+319,34	P.L.A.			
				43,64					
	0	I			57+275,70	km 57+275,70			
				106,36					
31			**45**		57+169,34	**Maletto**	**9**	Ⓣ Ⓣ	1/(115)
				136,78					
	32	I_9			57+032,56	km 57+032,56			
				32,56					
					57+000,00	Cippo Km. 57			
				14,74					
					56+985,26	P.L.A.			
				147,92					
					56+837,34	P.L.			
				48,3					
	27	I_8			56+789,04	km 56+789,04			
				119,34					
	15	I_5			56+669,70	Inizio Viadotto in muratura			
				41,27					
					56+628,43	Fine Viadotto in muratura			
				20,22					
	31	I_9			56+608,21	km 56+608,21			
				175,01					
					56+433,20	Inizio Viadotto in C.A.P			
				9,1					
					56+424,10	Fine Viadotto in C.A.P			
				124,16					
	34	I_9			56+299,94	km 56+299,94			
				276,44					
	7	I_2			56+023,50	km 56+023,50			
				23,5					
					56+000,00	Cippo Km. 56			
				99,748					
					55+900,25	Inizio Viadotto in muratura			
				16,832					
	37	I_{10}			55+883,42	km 55+883,42			
				21,644					
					55+861,78	Fine Viadotto in muratura			
				108,186					
	17	I_6			55+753,59	km 55+753,59			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				234,38					
	20	I_6			55+519,21	km 55+519,21			
				314,263					
					55+204,95	Inizio Galleria			
				5,537					
	27	I_8			55+199,41	km 55+199,41			
				199,41					
					55+000,00	Cippo Km. 55			
				59,213					
					54+940,79	Fine Galleria			
				17,367					
	-4	I			54+923,42	km 54+923,42			
				117,94					
	-33	IX			54+805,48	km 54+805,48			
				236,49					
	-14	V			54+568,99	km 54+568,99			
				324,41					
	-8	II			54+244,58	km 54+244,58			
				221,19					
	-12	IV			54+023,39	km 54+023,39			
				23,39					
					54+000,00	Cippo Km. 54			
				109,52					
					53+890,48	P.L.			
				16,96					
	-4	I			53+873,52	km 53+873,52			
				0,01					
					53+873,51	*Casello 61*			
				195,09					
	1	I_1			53+678,42	km 53+678,42			
				159,51					
					53+518,91	P.L.			
				15,66					
	-2	I			53+503,25	km 53+503,25			
				165,33					
	-20	VI			53+337,92	km 53+337,92			
				337,92					
					53+000,00	Cippo Km. 53			
				269,07					
	-35	IX			52+730,93	km 52+730,93			
				467,35					
					52+263,58	P.L.			
				142,73					
	-23	VII			52+120,85	km 52+120,85			
				120,85					
					52+000,00	Cippo Km. 52			
				90,1					
	-34	IX			51+909,90	km 51+909,90			
				258,54					
	-27	VIII			51+651,36	km 51+651,36			
				148,45					
	-35	IX			51+502,91	km 51+502,91			
				502,91					
					51+000,00	Cippo Km. 51			
				128,83					
	-8	II			50+871,17	km 50+871,17			
				151,56					
	-35	IX			50+719,61	km 50+719,61			
				719,61					
					50+000,00	Cippo Km. 50			
				418,05					
					49+581,95	Inizio Cavalcavia			
				9,74					
					49+572,21	Fine Cavalcavia			
				296,86					
					49+275,35	Inizio Sottovia in muratura			
				4,46					
					49+270,89	Fine Sottovia in muratura			
				10,64					
	-4	I			49+260,25	km 49+260,25			
				102,53					
	0	I			49+157,72	km 49+157,72			
				91,23					
1					49+066,49	**Bronte**	**8**		1/(147)
				38,97					
	3	I_1			49+027,52	km 49+027,52			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				27,52	49+000,00	Cippo Km. 49			
				56,02	48+943,98	Inizio Passerella pedonale in acciaio			
				3,64	48+940,34	Fine Passerella pedonale in acciaio			
				19,78	48+920,56	km 48+920,56			
	0	I		118,08	48+802,48	km 48+802,48			
	1	I_1		149,14	48+653,34	km 48+653,34			
	0	I		169,88	48+483,46	km 48+483,46			
	1	I_1		8,51	48+474,95	Inizio Sottovia in muratura			
				6,61	48+468,34	Fine Sottovia in muratura			
				56,46	48+411,88	km 48+411,88			
	-2	I		88,61	48+323,27	km 48+323,27			
	1	I_1		35,27	48+288,00	*Casello 54*			
				69,08	48+218,92	Inizio Sottovia in C.A.P			
				15,03	48+203,89	Fine Sottovia in C.A.P			
				156,11	48+047,78	km 48+047,78			
	2	I_1		47,78	48+000,00	Cippo Km. 48			
				85,05	47+914,95	km 47+914,95			
	-4	I		32,023	47+882,93	Inizio Cavalcavia in muratura			
				2,495	47+880,43	Fine Cavalcavia in muratura			
				32,272	47+848,16	km 47+848,16			
	0	I		276,11	47+572,05	km 47+572,05			
	1	I_1		42,658	47+529,39	Inizio Galleria			
				6,322	47+523,07	km 47+523,07			
	0	I		51	47+472,07	km 47+472,07			
	2	I_1		13,947	47+458,12	Fine Galleria			
				64,713	47+393,41	km 47+393,41			
	3	I_1		76,76	47+316,65	km 47+316,65			
	-4	I		86,61	47+230,04	km 47+230,04			
	-1	I		111,21	47+118,83	km 47+118,83			
	3	I_1		66,48	47+052,35	km 47+052,35			
	-1	I		52,35	47+000,00	Cippo Km. 47			
				83,81	46+916,19	km 46+916,19			
	0	I		215,62	46+700,57	km 46+700,57			
	3	I_1		124,21	46+576,36	km 46+576,36			
	-1	I		63,17	46+513,19	km 46+513,19			
	-5	I		61,02	46+452,17	km 46+452,17			
	0	I		82,11	46+370,06	km 46+370,06			
	3	I_1		59,67	46+310,39	km 46+310,39			
	-2	I		199,61	46+110,78	km 46+110,78			
	4	I_1		58,62	46+052,16	km 46+052,16			
	-3	I		52,16	46+000,00	Cippo Km. 46			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				9,33					
	2	I_1			45+990,67	km 45+990,67			
				124,16					
	-1	I			45+866,51	km 45+866,51			
				93,21					
	-2				45+773,30	km 45+773,30			
				137,08					
	-1	I			45+636,22	km 45+636,22			
				189,1					
	3	I_1			45+447,12	km 45+447,12			
				86,99					
	-2	I			45+360,13	km 45+360,13			
				89,97					
	-1	I			45+270,16	km 45+270,16			
				137,71					
	2	I_1			45+132,45	km 45+132,45			
				41,99					
	-1	I			45+090,46	km 45+090,46			
				45,23					
	1	I_1			45+045,23	km 45+045,23			
				45,14					
	-8	II			45+000,09	km 45+000,09			
				0,09					
					45+000,00	Cippo Km. 45			
				49,96					
	-21	VII			44+950,04	km 44+950,04			
				118,2					
	-23	VII			44+831,84	km 44+831,84			
				53,68					
	-26	VIII			44+778,16	km 44+778,16			
				63,21					
	-36	X			44+714,95	km 44+714,95			
				159,56					
	-37	X			44+555,39	km 44+555,39			
				104,15					
	-25	VII			44+451,24	km 44+451,24			
				54,61					
	-18	VI			44+396,63	km 44+396,63			
				64,6					
	-29	VIII			44+332,03	km 44+332,03			
				332,03					
					44+000,00	Cippo Km. 44			
				41,75					
	-24	VII			43+958,25	km 43+958,25			
				173,03					
	-29	VIII			43+785,22	km 43+785,22			
				59,04					
	-25	VII			43+726,18	km 43+726,18			
				64,35					
	-27	VIII			43+661,83	km 43+661,83			
				70,7					
	-25	VII			43+591,13	km 43+591,13			
				112,98					
	-32	IX			43+478,15	km 43+478,15			
				56,69					
	-33	IX			43+421,46	km 43+421,46			
				286,01					
	-30	VIII			43+135,45	km 43+135,45			
				70,07					
	-13	IV			43+065,38	km 43+065,38			
				65,38					
					43+000,00	Cippo Km. 43			
				31,17					
	-2	I			42+968,83	km 42+968,83			
				28,83					
1					42+940,00	**Ruvolazzo** (posto di movimento)	7		1/(82)
				31,29					
	1	I_1			42+908,71	km 42+908,71			
				50,46					
	-10	III			42+858,25	km 42+858,25			
				57,7					
	-36	X			42+800,55	km 42+800,55			
				46,79					
					42+753,76	P.L.A.			
				3,96					
	-30	VIII			42+749,80	km 42749,80			
				89,63					
	-21	VII			42+660,17	km 42+660,17			
				175,25					
	-27	VIII			42+484,92	km 42+484,92			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				72,77					
	-30	VIII			42+412,15	km 42+412,15			
				108,58					
	-25	VII			42+303,57	km 42+303,57			
				120,32					
	-22	VII			42+183,25	km 42+183,25			
				93,59					
	-32	IX			42+089,66	km 42+089,66			
				84,82					
	-36	X			42+004,84	km 42+004,84			
				4,84					
					42+000,00	Cippo Km. 42			
				93,36					
	-24	VII			41+906,64	km 41+906,64			
				99,75					
	-19	VI			41+806,89	km 41+806,89			
				106,89					
					41+700,00	*Quattromiglia (no servizio viaggiatori)*			
				35,85					
	-25	VII			41+664,15	km 41+664,15			
				57,11					
	-37	X			41+607,04	km 41+607,04			
				67,65					
	-29	VIII			41+539,39	km 41+539,39			
				68,49					
	-35	IX			41+470,90	km 41+470,90			
				122,43					
	-36	X			41+348,47	km 41+348,47			
				132,44					
					41+216,03	P.L.A.			
				8,75					
	-34	IX			41+207,28	km 41+207,28			
				125,49					
	-40	X			41+081,79	km 41+081,79			
				81,79					
					41+000,00	Cippo Km. 41			
				2,25					
	-19	VI			40+997,75	km 40+997,75			
				103,6					
	-16	V			40+894,15	km 40+894,15			
				125,61					
	-19	VI			40+768,54	km 40+768,54			
				79,11					
	-30	VIII			40+689,43	km 40+689,43			
				223,12					
	-25	VII			40+466,31	km 40+466,31			
				136,61					
	-26	VIII			40+329,70	km 40+329,70			
				134,12					
	-27	VIII			40+195,58	km 40+195,58			
				195,58					
					40+000,00	Cippo Km. 40			
				12,12					
	-1	I			39+987,88	km 39+987,88			
				6,84					
					39+981,04	P.L.			
				54,09					
	0	I			39+926,95	km 39+926,95			
				35,09					
1					39+891,86	**Passo Zingaro**(posto di movimento)	**6**		1/(77)
				35,18					
	2	I_1			39+856,68	km 39+856,68			
				54,52					
	-1	I			39+802,16	km 39+802,16			
				49,71					
	9	I_3			39+752,45	km 39+752,45			
				50,93					
	12	I_4			39+701,52	km 39+701,52			
				234,91					
	9	I_3			39+466,61	km 39+466,61			
				90,809					
					39+375,80	Inizio Galleria			
				13,721					
	-4	I			39+362,08	km 39+362,08			
				68,44					
	-15	V			39+293,64	km 39+293,64			
				3,987					
					39+289,65	Fine Galleria			
				52,293					
	-27	VIII			39+237,36	km 39+237,36			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				126,42					
	-25	VII			39+110,94	km 39+110,94			
				110,94					
					39+000,00	Cippo Km. 39			
				15,73					
	-20	VI			38+984,27	km 38+984,27			
				60,58					
	-12	IV			38+923,69	km 38+923,69			
				44,84					
	-9	III			38+878,85	km 38+878,85			
				51,59					
	-10	III			38+827,26	km 38+827,26			
				124,8					
	-13	IV			38+702,46	km 38+702,46			
				54,46					
					38+648,00	*Ruvolita(no servizio viaggiatori)*			
				34,58					
	-32	IX			38+613,42	km 38+613,42			
				185,67					
	-36	X			38+427,75	km 38+427,75			
				77,6					
	-34	IX			38+350,15	km 38+350,15			
				149,52					
	-33	IX			38+200,63	km 38+200,63			
				178,37					
	-32	IX			38+022,26	km 38+022,26			
				22,26					
					38+000,00	Cippo Km. 38			
				102,37					
	-31	IX			37+897,63	km 37+897,63			
				76,7					
	-4	I			37+820,93	km 37+820,93			
				34,988					
					37+785,94	*Casello 46 (no servizio viaggiatori)*			
				65,342					
	-2	I			37+720,60	km 37+720,60			
				96,4					
	-26	VIII			37+624,20	km 37+624,20			
				59,18					
	-34	IX			37+565,02	km 37+565,02			
				121,33					
	-38	X			37+443,69	km 37+443,69			
				103,04					
	-33	IX			37+340,65	km 37+340,65			
				82,93					
	-37	X			37+257,72	km 37+257,72			
				65,24					
	-29	VIII			37+192,48	km 37+192,48			
				66,12					
	-16	V			37+126,36	km 37+126,36			
				126,36					
					37+000,00	Cippo Km. 37			
				46,19					
	-18	VI			36+953,81	km 36+953,81			
				95,67					
	1	I_1			36+858,14	km 36+858,14			
				94,36					
	-13	IV			36+763,78	km 36+763,78			
				99,53					
	-25	VII			36+664,25	km 36+664,25			
				80,22					
	-21	VII			36+584,03	km 36+584,03			
				128,15					
	-22	VII			36+455,88	km 36+455,88			
				123,61					
	-16	V			36+332,27	km 36+332,27			
				59,02					
	1	I_1			36+273,25	km 36+273,25			
				152,663					
					36+120,59	P.L.p.p.			
				7,037					
	-1	I			36+113,55	km 36+113,55			
				113,55					
					36+000,00	Cippo Km. 36			
				19,35					
	1	I_1			35+980,65	km 35+980,65			
				175,6					
	-15	V			35+805,05	km 35+805,05			
				54,3					
	-20	VI			35+750,75	km 35+750,75			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				41,38	35+709,37	km 35+709,37			
	-27	VIII		59,63	35+649,74	P.L.A.			
				8,69	35+641,05	km 35+641,05			
	-14	V		87,07	35+553,98	**Adrano Nord**	5		1/(129)
31			**50**	135,44	35+418,54	km 35+418,54			
	-38	X		254,14	35+164,40	P.L.A.			
				164,4	35+000,00	Cippo Km. 35			
				4,95	34+995,05	km 34+995,05			
	-4	I		210,5	34+784,55	*Adrano Naviccia*			
				69,01	34+715,54	km 34+715,54			
	-39	X		100,09	34+615,45	Inizio galleria			
				615,45	34+000,00	Cippo Km. 34			
				259,72	33+740,28	km 33+740,28			
	0	I		131,37	33+608,91	*Adrano Centro*			
				61,19	33+547,72	km 33+547,72			
	-39	X		346,11	33+201,61	km 33+201,61			
	-16	V		201,61	33+000,00	Cippo Km. 33			
				77	32+923,00	km 32+923,00			
	0	I		142,61	32+780,39	*Adrano Cappellone*			
				114,72	32+665,67	km 32+665,67			
	40	I_{10}		127,894	32+537,78	Fine Galleria			
				106,346	32+431,43	km 32+431,43			
	-7	II		298,51	32+132,92	P.L.A.			
				132,92	32+000,00	Cippo Km. 32			
				451,33	31+548,67	km 31+548,67			
	-24	VII		449,32	31+099,35	km 31+099,35			
	0	I		99,35	31+000,00	Cippo Km. 31			
				37,45	30+962,55	**Biancavilla Pozzillo**	4		1/(140)
18				102,272	30+860,28	Inizio Galleria			
				71,028	30+789,25	km 30+789,25			
	-35	IX		684,33	30+104,92	km 30+104,92			
	0	I		104,92	30+000,00	Cippo Km. 30			
				198,75	29+801,25	*Biancavilla Colombo*			
				70,48	29+730,77	km 29+730,77			
	-40	X		720,2	29+010,57	km 29+010,57			
	0	I		10,57	29+000,00	Cippo Km. 29			
				282	28+718,00	*Biancavilla Centro*			

Linea RIPOSTO - S. M. DI LICODIA SUD

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				239,66					
	-23	VII			28+478,34	km 28+478,34			
				145,72					
	16	I_S			28+332,62	km 28+332,62			
				332,62					
					28+000,00	Cippo Km. 28			
				223,25					
	0	I			27+776,75	km 27+776,75			
				87,34					
					27+689,41	Fine Galleria			
				101,54					
1					27+587,87	**Biancavilla Poggio Rosso**	**3**		1/(134)
				92,85					
	-7	II			27+495,02	km 27+495,02			
				177,39					
	0	I			27+317,63	km 27+317,63			
				48,22					
					27+269,41	Inizio Viadotto in c.a.			
				22,28					
					27+247,13	Fine Viadotto in c.a.			
				68,44					
	-10	III			27+178,69	km 27+178,69			
				178,69					
					27+000,00	Cippo Km. 27			
				67,72					
	-40	X			26+932,28	km 26+932,28			
				148,864					
					26+783,42	Inizio Galleria			
				783,416					
					26+000,00	Cippo Km. 26			
				736,39					
	0	I			25+263,61	km 25+263,61			
				161,79					
					25+101,82	*S.M. di Licodia Centro*			
				101,82					
					25+000,00	Cippo Km. 25			
				31,35					
	-27	VIII			24+968,65	km 24+968,65			
				405					
	0	I			24+563,65	km 24+563,65			
1				187,92					
			45		24+375,73	**S.M. di Licodia Sud**	**2**	Ⓣ	1/(144)
				101,043					
					24+274,69	Fine Galleria			
				42,367					
					24+232,32	Inizio Galleria			
				98,32					
	-40	X			24+134,00	km 24+134 (paracarro FINE TRATTA)			
				55,455					
					24+078,55	Fine Galleria			