



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILI**

**DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE**

Gestione Governativa

FERROVIA CIRCUMETNEA



FASCICOLO LINEA

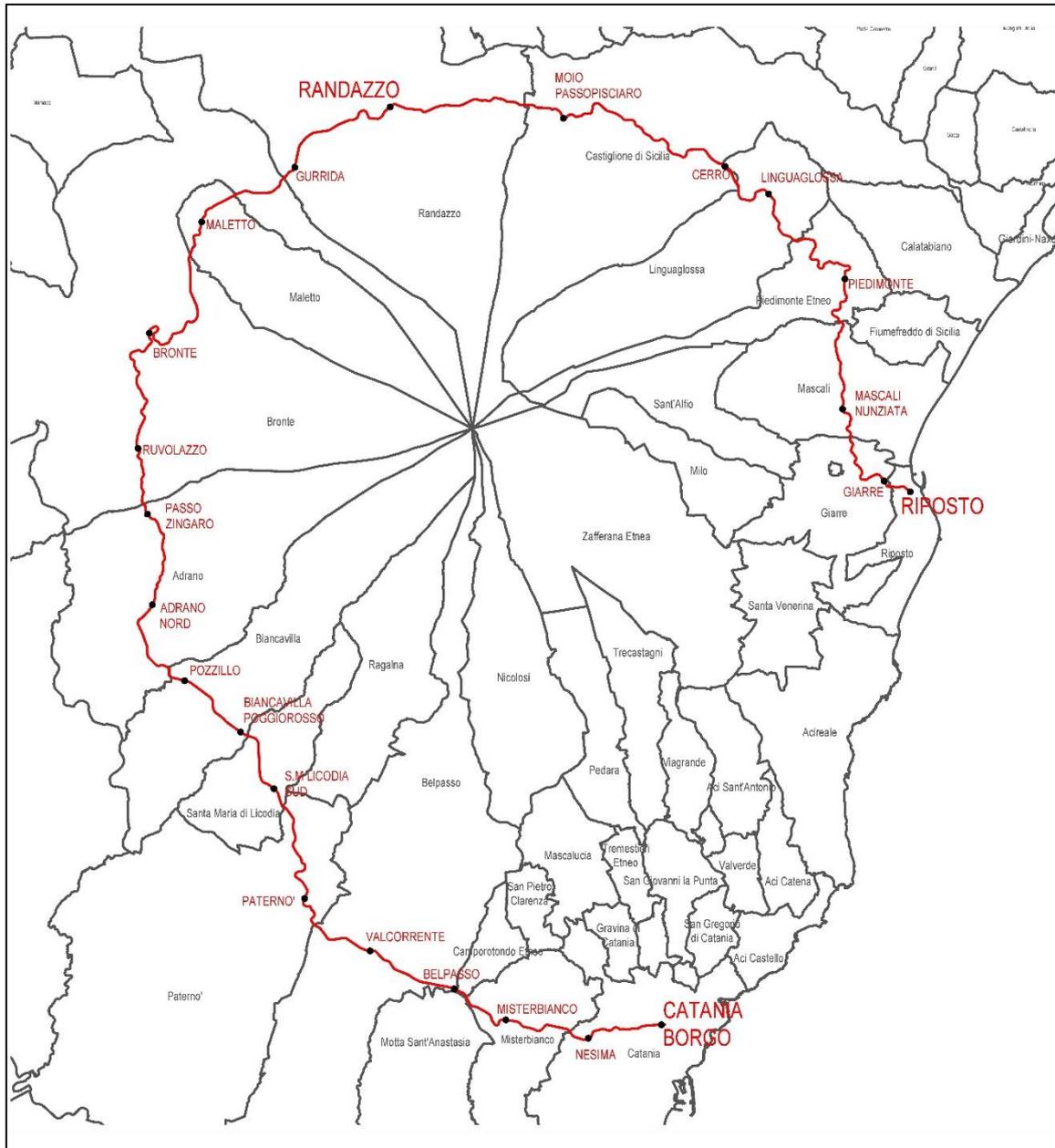
LINEA: CATANIA BORGO-RIPOSTO

Edizione 2022

Sommario

1.	TRACCIATO DELLA LINEA CATANIA BORGO-RIPOSTO	3
2.	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	4
2.1	<i>CARATTERISTICHE PRINCIPALI CHE RIGUARDANO DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO E FERME DELLA LINEA FERROVIARIA CATANIA BORGO-RIPOSTO</i>	<i>4</i>
	<i>STAZIONE CATANIA BORGO.....</i>	<i>4</i>
	<i>STAZIONE NESIMA.....</i>	<i>4</i>
	<i>FERMATA LINERI.....</i>	<i>5</i>
	<i>STAZIONE MISTERBIANCO.....</i>	<i>5</i>
	<i>STAZIONE BELLAPASSO.....</i>	<i>5</i>
	<i>STAZIONE VALCORRENTE.....</i>	<i>5</i>
	<i>FERMATA GIACONIA.....</i>	<i>6</i>
	<i>STAZIONE PATERNO'.....</i>	<i>6</i>
	<i>STAZIONE S.M. DI LICODIA SUD.....</i>	<i>6</i>
	<i>STAZIONE BIANCAVILLA POGGIO ROSSO.....</i>	<i>7</i>
	<i>STAZIONE BIANCAVILLA POZZILLO.....</i>	<i>7</i>
	<i>STAZIONE ADRANO NORD.....</i>	<i>7</i>
	<i>STAZIONE PASSO ZINGARO.....</i>	<i>8</i>
	<i>STAZIONE RUVOLAZZO.....</i>	<i>8</i>
	<i>STAZIONE BRONTE.....</i>	<i>8</i>
	<i>FERMATA CASELLO 61.....</i>	<i>8</i>
	<i>STAZIONE MALETTO.....</i>	<i>8</i>
	<i>STAZIONE GURRIDA.....</i>	<i>9</i>
	<i>STAZIONE RANDAZZO.....</i>	<i>9</i>
	<i>STAZIONE MOIO-PASSOPISCIARO (Funzione fermata - deviatori bloccati per il corretto tracciato).....</i>	<i>10</i>
	<i>FERMATA ROVITTELLO.....</i>	<i>10</i>
	<i>STAZIONE CERRO (Funzione fermata - deviatori bloccati per il corretto tracciato).....</i>	<i>10</i>
	<i>STAZIONE LINGUAGLOSSA (Funzione fermata - deviatori bloccati per il corretto tracciato).....</i>	<i>10</i>
	<i>STAZIONE PIEDIMONTE (Funzione fermata - deviatori bloccati per il corretto tracciato).....</i>	<i>11</i>
	<i>FERMATA SANTA VENERA.....</i>	<i>11</i>
	<i>STAZIONE MASCALI (Funzione fermata - deviatori bloccati per il corretto tracciato).....</i>	<i>11</i>
	<i>FERMATA VILLA DI GIARRE.....</i>	<i>11</i>
	<i>STAZIONE DI GIARRE (Funzione fermata - deviatori bloccati per il corretto tracciato).....</i>	<i>12</i>
	<i>FERMATA CASELLO 105.....</i>	<i>12</i>
	<i>STAZIONE RIPOSTO (Funzione fermata - deviatori bloccati per il corretto tracciato).....</i>	<i>12</i>
3.	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	13
3.1	<i>NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI TRATTI DI LINEA</i>	<i>13</i>
	<i>CATANIA BORGO – RANDAZZO. NORME DI CIRCOLAZIONE</i>	<i>13</i>
	<i>RANDAZZO – RIPOSTO. NORME DI CIRCOLAZIONE</i>	<i>16</i>
4.	UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE	19
4.1	<i>ANORMALITÀ NELLA CORSA DEL TRENO SUI TRATTI DI LINEA CON GALLERIE</i>	<i>20</i>
4.2	<i>ARRESTO DEL TRENO IN GALLERIA PER AVARIA O INCIDENTE.....</i>	<i>20</i>
5.	PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE	20
6.	SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA TRENO E NOTIFICA AI TRENI DELLE PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO CON COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE	21
7.	STAZIONAMENTO DEI VEICOLI	21
8.	FIANCATA PRINCIPALE DELLA LINEA (SENSO DISPARI)	22
9.	FIANCATAPRINCIPALE DELLA LINEA (SENSO PARI).....	44

1. TRACCIATO DELLA LINEA CATANIA BORGO-RIPOSTO



2. DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO

2.1 CARATTERISTICHE PRINCIPALI CHE RIGUARDANO DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO E FERMATE DELLA LINEA FERROVIARIA CATANIA BORG-RIPOSTO

A corredo della descrizione delle principali caratteristiche di ogni singola stazione e fermata sono altresì rappresentati i relativi stralci dei Piani schematici degli ACEI ivi allocati.

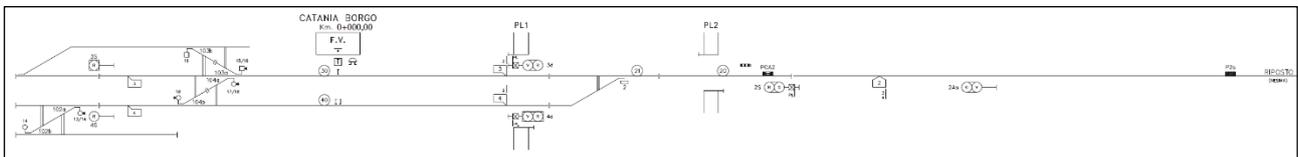
STAZIONE CATANIA BORG

Ai fini della circolazione dei treni la stazione Catania Borgo svolge la funzione di stazione porta, alla stessa è annesso il deposito locomotive/officina manutenzione dei veicoli ferroviari.

Nell'impianto stazione è consentito svolgere le operazioni di piazzamento/ricovero del materiale dei treni origine/termine corsa, la cui esecuzione è affidata all'AdC dei treni stessi con modalità di cui all' art. 22 del RCT (con operatore di manovra).

L'entrata/uscita in stazione dei veicoli ferroviari da o verso il deposito locomotive/officina avviene attraverso un unico varco per il tramite della comunicazione 102a/ 102b.

All'interno della stazione sono presenti 2 passaggi a livello, lato Riposto, entrambi manovrati manualmente, la cui chiusura/apertura è effettuata dall' OMG tramite apposita pulsantiera situata all'interno del FV della stazione stessa.

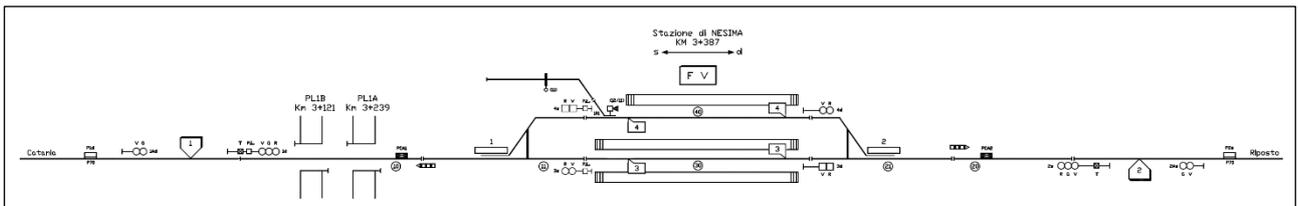


STAZIONE NESIMA

L'impianto stazione presenta, lato Catania, un binario secondario che si dirama dal binario di circolazione deviato (binario I); tale binario secondario è utilizzabile esclusivamente per i movimenti di manovra e non per lo stazionamento dei veicoli.

La posizione normale del deviatoio 1 (di ingresso alla stazione lato Catania) è per la “destra” pertanto il binario di corsa (binario II) si presenta alla destra del treno.

All'interno della stazione sono presenti 2 passaggi a livello automatici, entrambi lato Catania. L'AdT dei treni pari provvede al comando di chiusura dei 2 PL di stazione tramite apposita pulsantiera situata all'esterno del FV della stazione stessa e protetta da apposita cassettera a chiave.



FERMATA LINERI

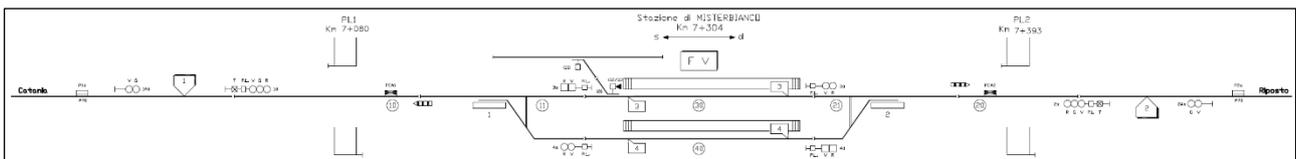
La fermata è costituita da un unico binario servito da due marciapiedi dove viene effettuato il servizio viaggiatori. Il macchinista, in arrivo a tale fermata è tenuto ad aprire sia le porte lato valle che lato monte per consentire l'afflusso dei viaggiatori.

STAZIONE MISTERBIANCO

L'impianto stazione presenta, lato Catania, un binario secondario che si dirama dal binario di corsa (binario I) per il tramite di apposita comunicazione. Essendo pertanto assicurata l'indipendenza tra i due binari, è possibile utilizzare il binario secondario sia per i movimenti di manovra che per lo stazionamento dei veicoli.

All'interno della stazione sono presenti 2 passaggi a livello manovrati manualmente (uno lato Catania ed uno lato Riposto).

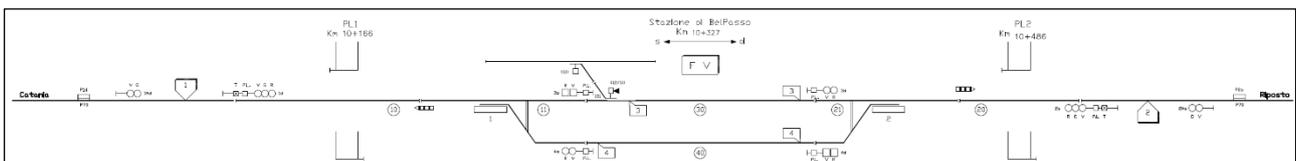
È altresì presente apposita pulsantiera, protetta da apposita cassettera a chiave, situata all'esterno del FV della stazione stessa, per la chiusura del PLA di linea progressiva 7+531.19, effettuata a cura del AdT per i treni dispari in partenza dalla medesima stazione.



STAZIONE BELPASSO

L'impianto stazione presenta, lato Catania, un binario secondario che si dirama dal binario di corsa (binario I) per il tramite di apposita comunicazione. Essendo pertanto assicurata l'indipendenza tra i due binari, è possibile utilizzare il binario secondario sia per i movimenti di manovra che per lo stazionamento dei veicoli.

All'interno della stazione sono presenti 2 passaggi a livello automatici, uno lato Catania e l'altro lato Riposto. Per i treni in partenza (sia pari che dispari), la chiusura dei suddetti passaggi a livelli, avviene a cura del AdT tramite apposita pulsantiera, protetta da cassettera a chiave, situata all'esterno del FV della stazione stessa.

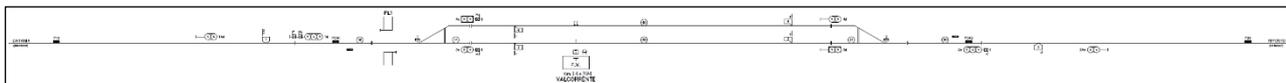


STAZIONE VALCORRENTE

All'interno della stazione è presente un PL automatico (lato Catania) che si chiude previa formazione dell'itinerario. Tale PL, in caso di manovre, può essere manovrato manualmente tramite apposito tasto presente sul pannello di comando dell'ACEI.

Ai fini dell'effettuazione del servizio viaggiatori, considerata la limitata lunghezza dei marciapiedi, tutti i treni con composizione superiore ai 2 (due) veicoli dovranno espletare il suddetto servizio sul marciapiede lato valle.

Tutti i treni con composizione superiore ai 3 (tre) non possono espletare servizio viaggiatori nella stazione di Valcorrente, salvo specifiche disposizioni dell’Unità Organizzativa Tecnica competente; in questi casi è altresì previsto l’utilizzo dell’impianto come posto di movimento.



FERMATA GIACONIA

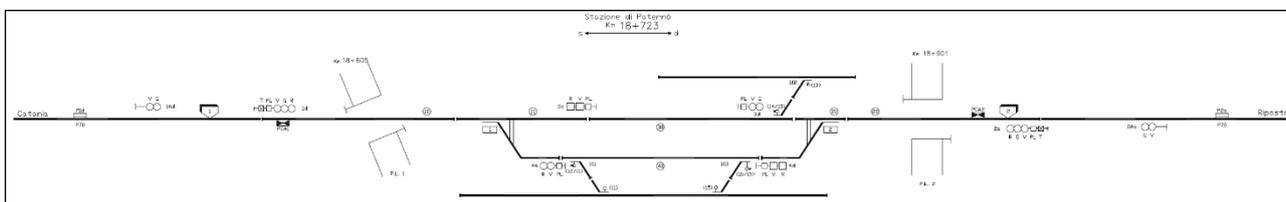
La fermata presenta un solo marciapiede (lato monte) utile all’effettuazione del servizio viaggiatori, dove, considerata la limitata lunghezza dello stesso, è possibile effettuare il suddetto servizio solo per i treni con composizione non superiore ai 2 (due) veicoli.

STAZIONE PATERNO’

L’impianto stazione presenta 2 binari secondari, uno tronco lato Riposto che si dirama dal binario I di corsa, e l’altro (binario III) affiancato (lato monte) al binario II di circolazione. In entrambi i casi è assicurata l’indipendenza per il tramite di apposite comunicazioni, pertanto è possibile utilizzare i suddetti binari secondari sia per i movimenti di manovra che per lo stazionamento dei veicoli.

All’interno della stazione sono presenti 2 passaggi a livello, uno lato Catania e l’altro lato Riposto.

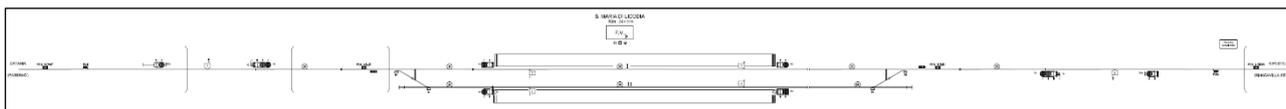
Per i treni in partenza (sia pari che dispari), la chiusura del PL lato Catania avviene a cura dell’AdT, tramite apposita pulsantiera, protetta da cassetteria a chiave, situata all’esterno del FV della stazione stessa, mentre il PL lato Riposto viene manovrato manualmente.



STAZIONE S.M. DI LICODIA SUD

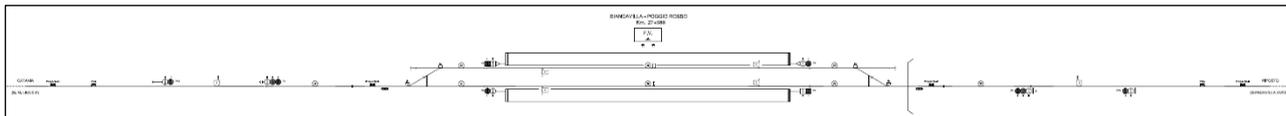
La stazione è interrata all’interno della galleria denominata S.M Licodia (cfr. Cap. 4).

L’impianto stazione è dotato di 2 (due) binari di circolazione, uno di più corretto tracciato (binario I) ed uno deviato (binario II). Il prolungamento, ambo i lati (sia lato Catania che lato Riposto), del binario deviato costituisce la cosiddetta “zona a terra”.



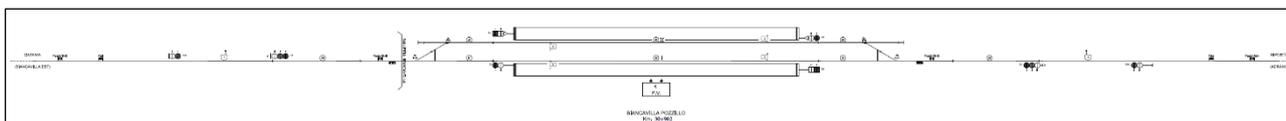
STAZIONE BIANCAVILLA POGGIO ROSSO

L'impianto stazione è dotato di 2 (due) binari di circolazione, uno di più corretto tracciato (binario I) ed uno deviato (binario II). Il prolungamento, ambo i lati (sia lato Catania che lato Riposto), del binario deviato costituisce la cosiddetta "zona a terra".



STAZIONE BIANCAVILLA POZZILLO

L'impianto stazione è dotato di 2 (due) binari di circolazione, uno di più corretto tracciato (binario I) ed uno deviato (binario II). Il prolungamento, ambo i lati (sia lato Catania che lato Riposto), del binario deviato costituisce la cosiddetta "zona a terra".



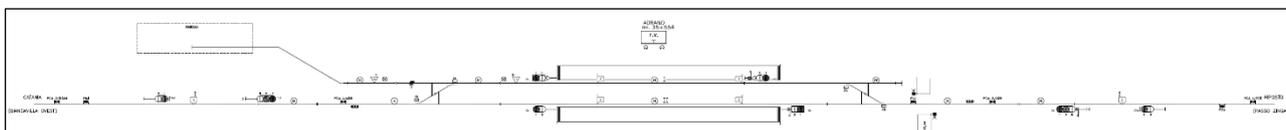
STAZIONE ADRANO NORD

L'impianto stazione è dotato di 2 (due) binari di circolazione, uno di più corretto tracciato (binario II) ed uno deviato (binario I). Il prolungamento lato Riposto del binario deviato costituisce la cosiddetta "zona a terra" mentre il prolungamento dello stesso binario deviato lato Catania consente l'accesso dei veicoli alla rimessa adibita alla manutenzione dei veicoli con esclusivo riferimento alle attività di tornitura delle ruote.

L'accesso dei veicoli di cui al precedente alinea è autorizzato della predisposizione a via libera dell'apposito segnale basso di manovra.

Nell'impianto stazione è consentito svolgere le operazioni di piazzamento/ricovero del materiale dei treni origine/termine corsa, la cui esecuzione è affidata all'AdC dei treni stessi.

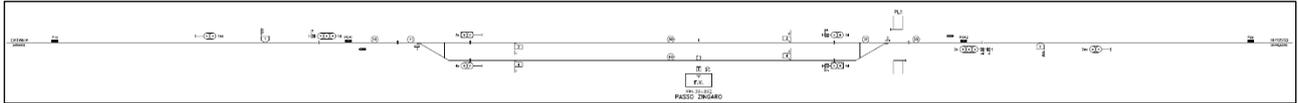
All'interno della stazione, lato Riposto, è presente un PL automatico. Tale PL si chiude previa formazione dell'itinerario ed in caso di manovre, può essere manovrato manualmente tramite un tasto presente sul pannello di comando dell'ACEI.



STAZIONE PASSO ZINGARO

L'impianto stazione, dotata di 2 (due) binari di circolazione, uno di più corretto tracciato (binario II) ed uno deviato (binario I), è utilizzato come posto di movimento e non è consentito effettuare servizio viaggiatori.

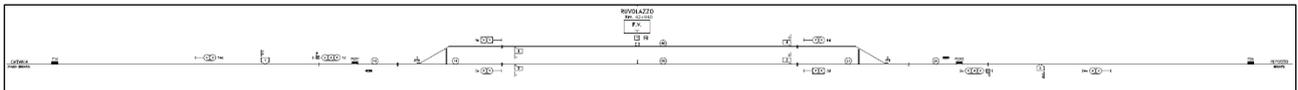
Nella stazione è presente un PL lato Riposto protetto da Croce di Sant'Andrea.



STAZIONE RUVOLAZZO

L'impianto stazione, dotata di 2 (due) binari di circolazione, uno di più corretto tracciato (binario II) ed uno deviato (binario I), è utilizzato come posto di movimento e non è consentito effettuare servizio viaggiatori.

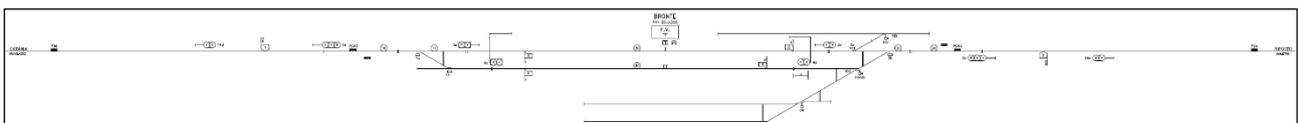
Nella stazione è presente un PL automatico lato Catania.



STAZIONE BRONTE

L'impianto stazione presenta, lato Catania, una rimessa adibita al ricovero dei veicoli ed una "zona a terra" che si dirama da binario deviato (binario II).

Lato Riposto è presente un binario secondario che si dirama dal binario di corsa (binario I) tramite apposita comunicazione che ne garantisce l'indipendenza dallo stesso, utilizzabile sia per i movimenti di manovra che per lo stazionamento dei veicoli, è altresì presente una "zona a terra" che si dirama dal fascio di binari (costituito da n. 2 binari secondari) a servizio della rimessa per garantirne l'indipendenza della stessa dai binari di circolazione.



FERMATA CASELLO 61

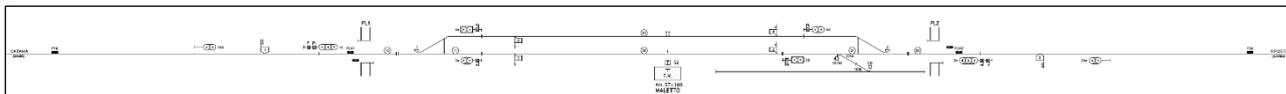
È possibile effettuare servizio viaggiatori solo dal marciapiede lato Monte.

STAZIONE MALETTO

L'impianto stazione presenta, lato Riposto, un binario secondario che si dirama dal binario di corsa (binario I) per il tramite di una comunicazione; pertanto essendo garantita l'indipendenza dai binari di circolazione, sul suddetto binario secondario sono permessi sia i movimenti di manovra che lo stazionamento dei veicoli.

All'interno della stazione sono presenti 2 passaggi a livello automatici, uno lato Catania e l'altro lato Randazzo. Per i treni in partenza, la chiusura dei suddetti passaggi a livelli, avviene a cura del AdT tramite apposita pulsantiera, protetta da apposita cassetteria a chiave, situata all'esterno dell'FV della stazione stessa.

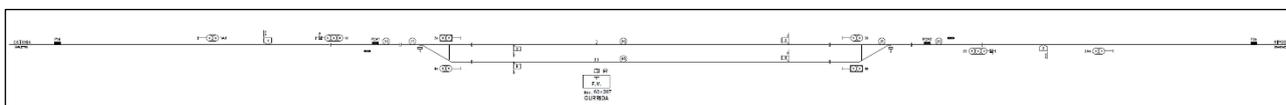
Sempre all'interno della stazione è presente un PL lato Catania, protetto da croce di Sant'Andrea e presidiato da apposito agente per l'intero svolgimento del servizio ferroviario.



STAZIONE GURRIDA

L'impianto stazione, dotata di 2 (due) binari di circolazione, uno di più corretto tracciato (binario II) ed uno deviato (binario I).

Nella stazione è presente un PL lato Catania protetto da Croce di Sant'Andrea.



STAZIONE RANDAZZO

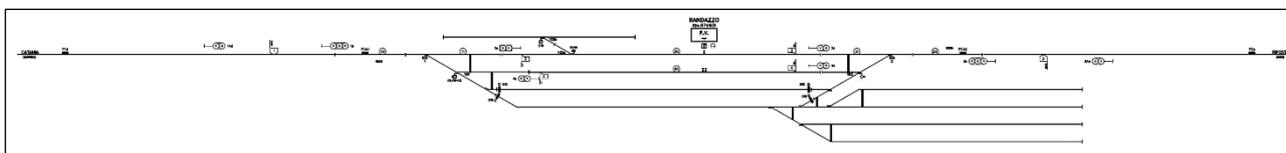
Ai fini della circolazione dei treni la stazione Randazzo svolge la funzione di stazione porta.

Dalla stazione di Randazzo alla stazione di Riposto vige il Sistema a Spola.

L'impianto stazione presenta, lato Catania, un binario secondario che si dirama dal binario di corsa (binario I), per il tramite di una comunicazione; pertanto essendo garantita l'indipendenza dai binari di circolazione, sul suddetto binario secondario sono permessi sia i movimenti di manovra che lo stazionamento dei veicoli.

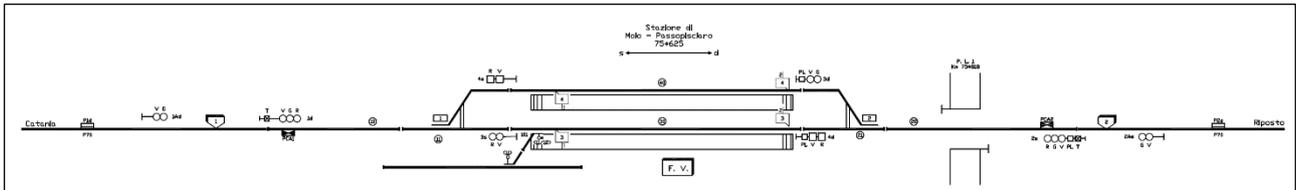
Nella stazione sono presenti 4 rimesse, lato Riposto, utilizzate per il ricovero dei veicoli.

Inoltre sono presenti 2 binari secondari (3° e 4° binario) che non possono essere resi indipendenti dai binari di circolazione. Tali binari possono quindi essere impegnati sia per l'effettuazione delle manovre, che per lo stazionamento dei veicoli tramite l'utilizzo di staffe ferma carri, secondo quanto indicato nella Disposizione di esercizio n.19 del 2021.



STAZIONE MOIO-PASSOPISCIARO (FUNZIONE FERMATA - DEVIATOI BLOCCATI PER IL CORRETTO TRACCIATO)

All'interno della stazione è presente un passaggio a livello automatico, lato Riposto. L'AdT dei treni dispari provvede al comando di chiusura di tale PL e del passaggio a livello automatico di linea (Prog. 75+956), tramite apposita pulsantiera, protetta da cassetteria a chiave, situata all'esterno del FV della fermata stessa.

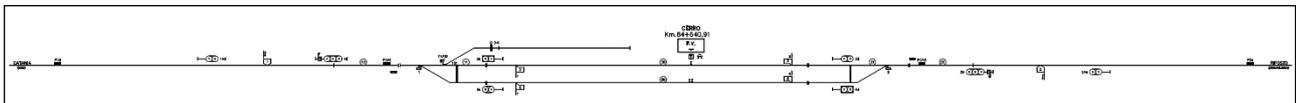


FERMATA ROVITTELLO

La fermata presenta un solo marciapiede (lato monte) utile all'effettuazione del servizio viaggiatori, dove, considerata la limitata lunghezza dello stesso, è possibile effettuare il suddetto servizio solo per i treni con composizione non superiore ai 2 (due) veicoli.

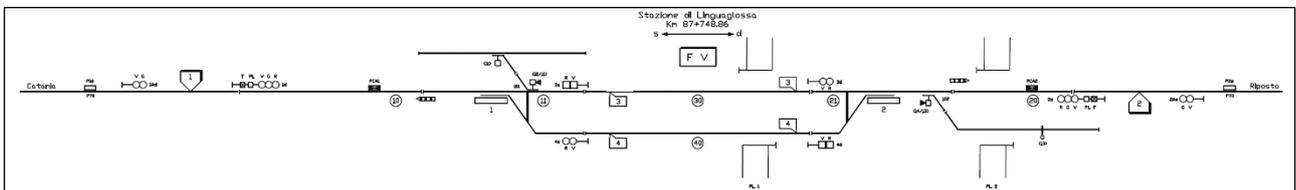
STAZIONE CERRO (FUNZIONE FERMATA - DEVIATOI BLOCCATI PER IL CORRETTO TRACCIATO)

Nella stazione è presente un PL lato Catania protetto da Croce di Sant'Andrea.



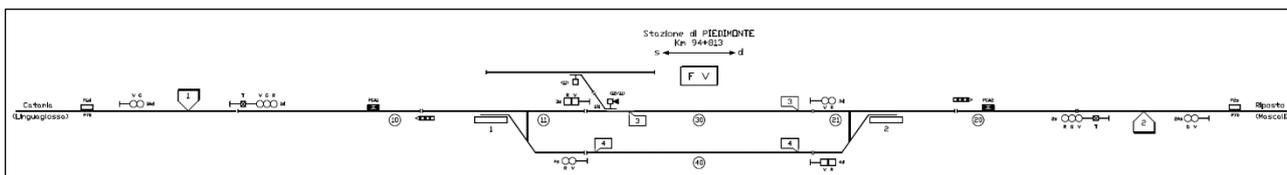
STAZIONE LINGUAGLOSSA (FUNZIONE FERMATA - DEVIATOI BLOCCATI PER IL CORRETTO TRACCIATO)

All'interno della stazione sono presenti 2 passaggi a livello automatici, entrambi lato Riposto. L'AdT dei treni dispari provvede al comando di chiusura dei 2 PL tramite apposita pulsantiera, protetta da apposita cassetteria a chiave, situata all'esterno del FV della stazione stessa.



STAZIONE PIEDIMONTE (FUNZIONE FERMATA - DEVIATOI BLOCCATI PER IL CORRETTO TRACCIATO)

Adiacente alla stazione è presente un passaggio a livello automatico, lato Catania. L'AdT dei treni pari provvede al comando di chiusura del PL tramite apposita pulsantiera, protetta da apposita cassettera a chiave, situata all'esterno del FV della stazione stessa.

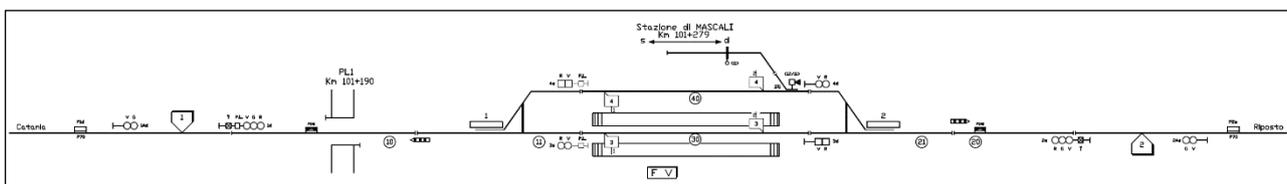


FERMATA SANTA VENERA

La fermata presenta un marciapiede (lato monte) utile all'effettuazione del servizio viaggiatori, dove, considerata la limitata lunghezza dello stesso, è possibile effettuare il suddetto servizio solo per i treni con composizione non superiore ai 3 (tre) veicoli.

STAZIONE MASCALI (FUNZIONE FERMATA - DEVIATOI BLOCCATI PER IL CORRETTO TRACCIATO)

All'interno della stazione è presente un passaggio a livello automatico lato Catania. L'AdT dei treni pari provvede al comando di chiusura del sopradetto PL e del passaggio a livello automatico di linea (prog. 101+049), tramite apposita pulsantiera, protetta da apposita cassettera a chiave, situata all'esterno del FV della stazione stessa.

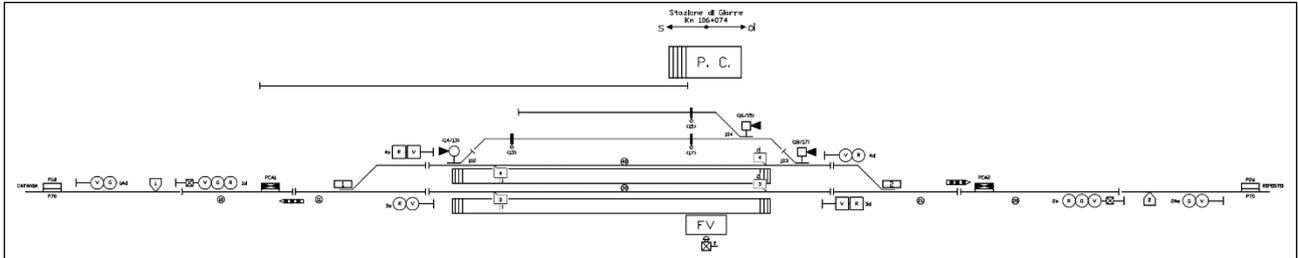


FERMATA VILLA DI GIARRE

La fermata presenta un solo marciapiede lato monte utile all'effettuazione del servizio viaggiatori, dove, considerata la limitata lunghezza dello stesso, è possibile effettuare il suddetto servizio solo per i treni con composizione non superiore ai 3 (tre) veicoli.

STAZIONE DI GIARRE (FUNZIONE FERMATA - DEVIATOI BLOCCATI PER IL CORRETTO TRACCIATO)

La stazione non presenta particolari caratteristiche che riguardano la circolazione dei treni.

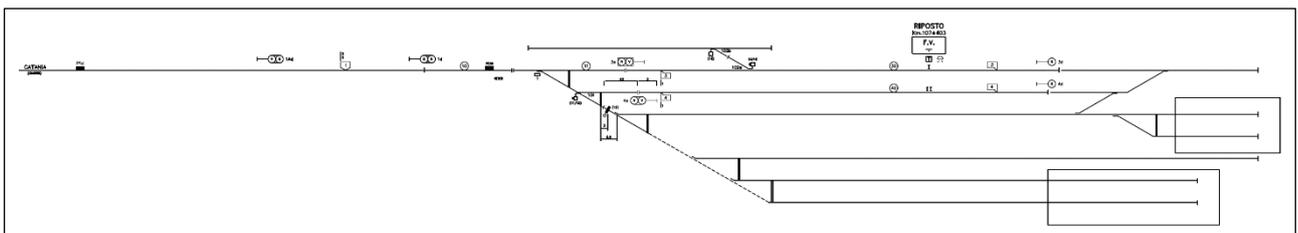


FERMATA CASELLO 105

La fermata presenta un solo marciapiede lato valle utile all’effettuazione del servizio viaggiatori, dove, considerata la limitata lunghezza dello stesso, è possibile effettuare il suddetto servizio solo per i treni con composizione non superiore ai 3 (tre) veicoli.

STAZIONE RIPOSTO (FUNZIONE FERMATA - DEVIATOI BLOCCATI PER IL CORRETTO TRACCIATO)

Tale stazione, ai fini della circolazione dei treni e per effetto del sistema a spola, è denominata “località di regresso” di origine o termine corsa, di tutti i treni, a seconda della direzione degli stessi. Tramite apposita pulsantiera, situata all’interno del FV, l’AdT dei treni pari, provvede al comando di chiusura del PL adiacente alla fermata di casello 105.



3. DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

3.1 NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI TRATTI DI LINEA

La linea ferroviaria della FCE è gestita con i seguenti sistemi di esercizio:

- Dirigenza Centrale Operativa con CTC sulla tratta ferroviaria Catania Borgo – Randazzo
- Sistema a Spola regolato da DCO sulla tratta ferroviaria Randazzo-Riposto

CATANIA BORGO – RANDAZZO. NORME DI CIRCOLAZIONE

La tratta ferroviaria Catania Borgo - Randazzo è esercitata con sistema di Dirigenza Centrale Operativa con CTC (Controllo Centralizzato del Traffico).

Il regime di circolazione che consente il distanziamento dei treni, concedendo agli stessi l'uso esclusivo di un tratto di via libero, delimitato da segnali fissi e protetto da indebiti accessi da parte di altri treni (sezione di blocco) in uso alla FCE, è il blocco elettrico conta-assi (Bca).

Le località di servizio che delimitano il tratto di giurisdizione del DCO (Catania Borgo e Randazzo) si definiscono stazioni porta:

- Catania Borgo al km 0+000.00 (Stazione Porta);
- Randazzo al km 67+931.02 (Stazione Porta di collegamento con il tratto esercitato a spola).

Le località di servizio che si trovano nel tratto di giurisdizione del DCO sono denominati posti periferici (PP).

Fermate, stazioni e posti di movimento intermedi:

- Fermata di Cibali al km 1+652,28;
- Stazione di Nesima al Km 3+387,53;
- Fermata di Lineri (cas. 7) al km 4+580,35;
- Stazione di Misterbianco al km 7+304,55;
- Stazione di Belpasso-Piano Tavola al km 10+327,12;
- Stazione di Valcorrente al km 14+394,2;
- Fermata di Giaconia al km 16+977,67;
- Stazione di Paternò al km 18+723,05;
- Stazione di Licodia sud al km 24+375,73;
- Fermata Licodia Centro al km di 25+101,82;
- Stazione di Biancavilla Poggio Rosso al km 27+587,87;
- Fermata di Biancavilla Centro al km 28+718,00;
- Fermata di Biancavilla Colombo al km 29+801,25;
- Stazione di Biancavilla Pozzillo al km 30+962,55;
- Fermata di Adrano Cappellone al km 32+780,39;
- Fermata di Adrano Centro al km 33+608,91;
- Fermata di Adrano Naviccia al km 34+784,55;
- Stazione di Adrano Nord al km 35+553,98;
- Fermata di Casello 46 al km 37+785,942(no servizio viaggiatori);
- Fermata Ruvolita al km 38+648,00(no servizio viaggiatori);
- Posto di movimento di Passo Zingaro al km 39+891,86(no servizio viaggiatori);

- Fermata Quattromiglia al km 41+700 (no servizio viaggiatori);
- Posto di movimento di Ruvolazzo al km 42+940(no servizio viaggiatori);
- Fermata di casello 54 al km 48+288;
- Stazione di Bronte al km 49+066,49;
- Fermata di Casello 61 al km 53+873,51;
- Stazione di Maletto al km 57+169,34;
- Fermata Tartaraci al km 60+631,53(no servizio viaggiatori);
- Stazione di Gurrida al km 62+206,96;
- Fermata di Casello 70 al km 64+840,359(no servizio viaggiatori);
- Fermata di Casello 71 al km 66+096,67(no servizio viaggiatori);

Provvedimenti normativi

1. La tratta viene esercitata con il sistema a DCO con CTC tramite le Disposizioni per l'Esercizio in Telecomando (Disposizione di Esercizio n° 25/2021).
2. La manovra degli enti di sicurezza delle località di servizio telecomandate viene comandata dal DCO attraverso un canale di trasmissione (telecomando) che consente l'invio dei comandi dal Posto Centrale e la ricezione di controlli in senso inverso (CTC).
3. I convogli ferroviari che circolano sulla tratta si possono muovere esclusivamente come:
 - treni, per spostarsi da un impianto all'altro;
 - treni storici come da Disp. Di Esercizio n°23/2021

Velocità massima

La velocità massima ammessa per la circolazione sulla tratta non è mai superiore a 50 Km/h, a meno di restrizioni temporanee emanate dalle Direzioni Tecniche pertinenti a mezzo di disposizioni/prescrizioni di esercizio.

Manovre

1. Nelle stazioni porta e nelle stazioni porta temporanee le manovre si svolgono secondo le norme di esercizio vigenti di cui all'art. 22 RCT. Nelle stazioni impresenziate le manovre devono essere sempre autorizzate dal DCO.
2. Per l'effettuazione delle manovre nelle stazioni impresenziate il DCO autorizzerà verbalmente il capotreno e ordinerà con comunicazioni registrate tutte le eventuali operazioni che dovranno essere effettuate sull'apparato ACEI per l'esecuzione della manovra.
3. Di regola le manovre non devono superare il punto protetto dal segnale di protezione, art.22 comma 32 del RCT.
4. Quando una manovra impegni il pedale del blocco conta-assi, evidenziato da apposito picchetto, è necessario che tutti i veicoli componenti la colonna in manovra superino detto pedale, onde evitare un possibile anomalo funzionamento del blocco stesso.
5. È ammesso che nelle stazioni impresenziate la manovra dei deviatori sia eseguita in telecomando dal DCO, ove possibile, la manovra elettrica dei deviatori può essere eseguita dal Capotreno previa intese registrate con il DCO.
6. In tali casi il DCO dovrà autorizzare con dispaccio l'esecuzione della manovra dopo aver comandato l'inibizione apertura segnali su ambedue i lati della stazione, inibizione che sarà mantenuta fino a quando il Capotreno non abbia comunicato con dispaccio l'ultimazione della manovra.

7. Quando la manovra dei deviatori è effettuata dal DCO, questi dovrà autorizzare verbalmente ogni singolo movimento dopo la predisposizione dell'istradamento; il capotreno che comanda la manovra dovrà sempre accertare, per ogni singolo deviatoio e prima di impegnare gli aghi, la regolare disposizione del deviatoio.
8. Quando la manovra in una stazione impresenziata interessi uno o più passaggi a livello, l'agente che comanda la manovra preventivamente deve provvedere alla protezione dell'attraversamento.
9. Nelle stazioni impresenziate non possono aver luogo manovre di treni senza la presenza del capotreno.
10. Nei posti di servizio telecomandati può essere considerata manovra, su specifico ordine del DCO, il movimento di un treno con i segnali disposti a via impedita. In tale caso, non vanno osservate le modalità di cui ai commi precedenti ma solo le prescrizioni impartite con il modulo MV13 Telec/B.ca.

Gestione della Circolazione

Le stazioni di Catania Borgo e Randazzo sono presenziate da OMG, la circolazione nel tratto linea tra le stazioni porta di Catania Borgo e Randazzo è gestita dal DCO di Catania Borgo.

RANDAZZO – RIPOSTO. NORME DI CIRCOLAZIONE

La tratta ferroviaria Randazzo - Riposto è esercitata con sistema a spola ed è munita di dispositivo per l'accertamento della libertà della tratta nella località di Randazzo ove è presente un pedale blocco conta assi di - tipo bidirezionale – che consente:

- l'occupazione della tratta attraverso il conteggio degli assi in ingresso del materiale rotabile del treno in partenza da Randazzo;
- la liberazione della tratta attraverso il conteggio degli assi in uscita dello stesso materiale rotabile di cui al precedente punto, che ha effettuato il successivo treno in senso inverso proveniente da Riposto.

Località di servizio delimitanti:

- Stazione di Randazzo al km 67+931,02 (di collegamento con il tratto esercitato in CTC)
- Stazione di Riposto al km 107+403,63 (località di regresso).

Fermate Intermedie

- Fermata di Casello 76 al km 71+561,218(no servizio viaggiatori);
- Fermata Calderara al km 73+340,48(no servizio viaggiatori);
- Fermata di Passopisciaro al km 75+724,82;
- Fermata di Casello 79 al km 78+077,25(no servizio viaggiatori);
- Fermata di Solicchiata al Km 80+336,45;
- Fermata di Rovittello al km 82+395,00;
- Fermata di Cerro al km 84+640,91;
- Fermata di Linguaglossa al km 87+748,86;
- Fermata Terremorte al km 90+692,05(no servizio viaggiatori);;
- Fermata di S. Gerardo al km 92+516,50(no servizio viaggiatori);
- Fermata di Piedimonte al km 94+812,72;
- Fermata casello 95 al km 96+712,953(no servizio viaggiatori);
- Fermata di Santa Venera al km 98+051,51
- Fermata casello 96 al km 98+836,74(no servizio viaggiatori);
- Fermata casello 97 al km 100+041,75(no servizio viaggiatori);;
- Fermata di Mascali al km 101+279,38;
- Fermata di Cutula al km 102+856,31(no servizio viaggiatori);
- Fermata di Villa di Giarre al km 105+351,19;
- Fermata di Giarre al km 106+074,41;
- Fermata di Casello 105 al km 106+774,75.

Provvedimenti normativi

1. La tratta viene esercitata con il sistema a spola e gli impianti non consentono il passaggio, anche se temporaneo, alla dirigenza locale.
2. Tutti i deviatori presenti sulla tratta sono disposti per il transito sul binario di corsa e immobilizzati con i dispositivi con blocco ago accosto e discosto.
3. In tutte le località comprese nella tratta, il servizio viaggiatori deve avvenire in corrispondenza del marciapiede lato FV.

4. I convogli ferroviari che circolano sulla tratta si possono muovere esclusivamente come:
 - a. treni, per spostarsi da un impianto all'altro;
 - b. treni storici come da Disp. Di Esercizio n°23/2021
5. I convogli in circolazione devono essere provvisti, sia per le corse di andata che per quelle di ritorno, delle prescrizioni di movimento occorrenti, del relativo riepilogo delle prescrizioni, e dei rispettivi documenti orario. Tutti i documenti vengono resi disponibili all'Agente di Condotta a cura dell'OMG di Randazzo nel rispetto della normativa vigente. Le prescrizioni di movimento a carattere occasionale/improvviso devono essere partecipate all'Agente di Condotta a cura del OMG prima della partenza del treno da Randazzo e dal DCO prima della partenza del treno da Riposto.

Accertamento completezza dei treni

La completezza dei treni in arrivo dal tratto a spola nella località abilitata, viene rilevata dal DCO tramite le segnalazioni riportate al posto centrale dal sistema CTC.

Nella stazione abilitata resta fermo l'obbligo del presenziamento e del controllo della completezza dei treni a cura dell'OMG, sia per quelli in partenza che per quelli in arrivo dal tratto a spola.

Nella località di regresso, l'accertamento della completezza dei treni in arrivo deve essere effettuato di volta in volta dall'Agente di Condotta.

Tasti di soccorso

Il tratto di linea è munito di tasto di soccorso "TIBca" nella stazione di Randazzo, per il cui impiego devono essere rispettate le norme in vigore per l'esercizio del sistema a spola.

Velocità massima

La velocità massima ammessa per la circolazione sulla tratta non è mai superiore a 50 Km/h, a meno di restrizioni temporanee emanate dalle Direzioni Tecniche pertinenti a mezzo di disposizioni/prescrizioni di esercizio.

Manovre

Fermo restando quanto sopradetto riguardo l'immobilizzazione di tutti i deviatori di stazione per il corretto tracciato, si specifica che nei casi eccezionali in cui si rende necessario effettuare movimenti di manovra nella fermata di Riposto, deve essere garantita la presenza sul posto di un Agente della Manutenzione (AM) in possesso delle chiavi dei dispositivi di blocco deviatori e delle competenze per l'attività di sicurezza necessaria.

Per l'effettuazione dei movimenti di manovra in argomento si deve procedere come segue:

1. L'agente di condotta deve concordare con il DCO i movimenti di manovra da svolgere;
2. il DCO, ricevuta la richiesta verbale dei movimenti di manovra da svolgere:
 - a) qualora il deviatoio da impegnare sia già immobilizzato nella posizione richiesta può autorizzare nei modi d'uso il singolo movimento di manovra;
 - b) qualora il deviatoio da impegnare debba essere posizionato nella posizione opposta:
 - deve formalizzare per iscritto con l'AM le operazioni di rimozione dei particolari dispositivi di immobilizzazione dei deviatori previa interruzione del tratto di binario interessato onde effettuare la manovra a mano;

- effettuata l'operazione, deve trasmettere all' AdC con comunicazione registrata l'autorizzazione all'inizio della manovra;

- c) a manovra dei veicoli ultimata, deve ricevere conferma dall' AdC con comunicazione registrata;
- d) terminati i movimenti di manovra, qualora i deviatori percorsi dal convoglio in partenza non siano già immobilizzati nella posizione richiesta con i dispositivi di immobilizzo deviatori, deve formalizzare con l'AM le procedure per il ripristino, nella posizione originaria, dei dispositivi di immobilizzazione dei deviatori.

Gestione della Circolazione

La stazione di Randazzo è normalmente presenziata da OMG, la circolazione nel tratto a spola è gestita dal DCO di Catania Borgo.

In arrivo a Riposto l'Agente di Condotta, dopo aver accertato la completezza del proprio treno, deve trasmettere verbalmente il giunto al Regolatore della Circolazione e richiedere verbalmente allo stesso il benessere alla partenza.

Il treno in partenza da Riposto verso Randazzo è effettuato con lo stesso materiale dell'ultimo treno precedentemente arrivato, la cui completezza assicura, pertanto, la libertà della tratta.

Circolazione mezzi d'opera, treni materiali, cantieri

Sulle linee in cui è previsto il sistema a spola, la circolazione dei mezzi d'opera deve sempre avvenire in regime di interruzione della circolazione.

I cantieri di lavoro operano secondo le modalità previste dal RCT.

Stazionamento dei veicoli

Nella località di regresso, lo stazionamento dei veicoli da utilizzare per l'effettuazione dei treni è consentito sul binario di corsa e deve essere garantito dall'agente di condotta.

4. UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE

Denominazione galleria	Progressiva		Lunghezza (m)	Uscita Progressiva	Ubicazione telefoni fissi	Cavo fessurato (si/no)	Diffusione sonora (si/no)	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchia e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico (si/no)
	dal km	al km											
S. Maria Licodia	24+274,68	26+783,41	2508,73	Uscita Staz. S.M Lic. Sud: km 24+375,73 Uscita Ferm. S.M Licodia Centro: km 25+101,82 Aperture equilibratrici: km 25+073,82 km 25+568,96	no	si	si	250	250	no	no	no	si
Biancavilla	27+689,41	30+860,28	3170,87	Uscita Fermata Biancavilla Centro: km 28+717,99 Uscita Fermata Biancavilla Colombo: km 29+801,25 Aperture equilibratrici: 28+037,15 28+896,21 29+323,86 29+758,64 30+146,34	no	si	si	250	250	no	no	no	si
Adrano	32+537,77	34+615,45	2077,68	Uscita Fermata Adrano Cappellone: km 32+780,39 Uscita Fermata Adrano Centro: km 33+608,91 Aperture equilibratrici: 32+933,41 33+765,44	no	si	si	250	250	no	no	no	si

4.1 ANORMALITÀ NELLA CORSA DEL TRENO SUI TRATTI DI LINEA CON GALLERIE

Qualora il Macchinista rilevi una qualsiasi anomalia al proprio convoglio che possa far presumere l'eventuale impossibilità a proseguire la marcia, deve provvedere all'arresto del treno prima di inoltrarsi in galleria.

Se l'anomalia si manifesta con il treno già in galleria, il macchinista deve evitare l'arresto del treno, cercando di proseguire la corsa fino all'uscita o fino ad altri punti opportunamente individuati, salvo che non si tratti di un evento che ne imponga l'immediato arresto (deragliamenti, urto, rumori anormali, asse bloccato, ecc.).

Nel caso un treno sia costretto a fermarsi in galleria, senza poter riprendere subito la marcia, il Macchinista deve darne avviso al Capotreno, il quale deve di seguito inoltrare tale comunicazione al Dirigente Centrale Operativo dell'anormalità in atto.

4.2 ARRESTO DEL TRENO IN GALLERIA PER AVARIA O INCIDENTE

Si rimanda ai Piani di Emergenza Interni (PEI) per specifica galleria.

5. PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE

Nel prospetto seguente sono elencate le località munite di telefonia fissa di rete propria e i relativi numeri telefonici.

Stazione	N. Tel.
Dirigenza CT Borgo	9900
Stazione CT Borgo	9901
Coordinatori DCO	9905
Stazione di Nesima	9920
Stazione Misterbianco	9903
Stazione Belpasso	9904
Stazione Valcorrente	9906
Stazione Paternò	9917
Stazione SM Licodia Sud	9911
Stazione Piedimonte	9902
Stazione Adrano Nord	9907
Stazione Bronte	9908
Stazione Maletto	9910
Stazione Randazzo	9919
Stazione Linguaglossa	9914
Stazione Mascali	9913
Stazione Giarre	9912
Stazione Riposto	9909

Nel prospetto seguente sono elencate le località munite di telefonia fissa di gestore terzo e i relativi numeri telefonici.

Stazione	N. Tel.
Catania Borgo	095/541251
Biglietteria Catania Borgo	095/541250
Misterbianco	095/461564
Belpasso	095/7131104
Paternò	095/842016
Adrano	095/7693015
Bronte	095/7724106
Maletto	095/698787
Randazzo	095/921156
Linguaglossa	095/647955
Piedimonte	095/648186
Mascali	095/969325
Giarre	095/932181
Riposto	095/932201

6. SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA TRENO E NOTIFICA AI TRENI DELLE PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO CON COMUNICAZIONI VERBALI REGISTARTE

Sull'intera linea e nelle località di servizio è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate, a mezzo TETRA, fra Regolatore della Circolazione e agente di condotta.

7. STAZIONAMENTO DEI VEICOLI

Si rimanda alla Disposizione di esercizio n.19 del 2021.

8. FIANCATA PRINCIPALE DELLA LINEA (SENSO DISPARI)

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO												
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari			
31	0	I	45		-	CATANIA BORGO	1		1 / (123)			
				59,12								
					+59,12	P.L.						
				5	I ₁	58,01						
						+117,13	P.L.					
				46,73			+163,86	Inizio Galleria Via Etnea				
				18,94			+182,80	Fine Galleria Via Etnea				
				33,2		I ₂		+216,00	Inizio Galleria Via P. Gravina			
				27,82				+243,82	Fine Galleria Via P. Gravina			
				43,79				+287,61	Inizio Cavalcavia in c.a. Via Filocomo			
	15,71			+303,32			Fine Cavalcavia in c.a. Via Filocomo					
	23,53			+326,85			Inizio Cavalcavia in muratura					
	3,23			+330,08			Fine Cavalcavia in muratura					
	44,32			+374,40	Inizio attraversamento idraulico							
	2,89			+377,29	Fine attraversamento idraulico							
	4,37			+381,66	Inizio Cavalcavia in muratura							
	2,9			+384,56	Fine Cavalcavia in muratura							
	2,96			+387,52	Inizio attraversamento idraulico							
	1			+388,52	Fine attraversamento idraulico							
	126,43			+514,95	Inizio attraversamento idraulico							
	10,8			+525,75	Fine attraversamento idraulico							
	55,02			+580,77	Inizio Cavalcavia mur. Via Calatabiano							
	7,7			+588,47	Fine Cavalcavia mur. Via Calatabiano							
	33,15			+621,62	Inizio attraversamento idraulico							
	10,8			+632,42	Fine attraversamento idraulico							
	6,63			+639,05	Inizio Cavalcavia in c.a. Viale Fleming							
	21,73			+660,78	Fine Cavalcavia in c.a. Viale Fleming							
	339,22			1+000,00	Cippo Km. 1							
	21,08			1+021,08	Inizio Cavalcavia in acciaio							
	2,47			1+023,55	Fine Cavalcavia in acciaio							
	125,49			1+149,04	Inizio attraversamento idraulico							
10,8		1+159,84	Fine attraversamento idraulico									
244,97		1+404,81	P.L.A.									
71,19		1+476,00	P.L.p.p.									
80,38	0	I		1+556,38	km 1+556,38							
95,9				1+652,28	<i>Cibali</i>							
25,41				1+677,69	P.L.A.							
18,34				1+696,03	P.L.A.							
15,11				1+711,14	km 1+711,14							
35		I ₂										

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO										
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari	
30	4	I ₁	50	247,3	1+958,44	km 1+958,44				
				41,56	2+000,00	Cippo Km. 2				
				30,36	2+030,36	Inizio Cavalcavia c.a. Viale Usodimare				
	29	I ₂		45,95	2+076,31	km 2+076,31				
				9,6	2+085,91	Fine Cavalcavia c.a. Viale Usodimare				
	33	I ₂		215,21	2+301,12	km 2+301,12				
				103,57	2+404,69	P.L.A.				
	23	I ₂		174,94	2+579,63	km 2+579,63				
				13,39	2+593,02	P.L.A.				
	0	I		406,98	3+000,00	Cippo Km. 3				
				51,14	3+051,14	km 3+051,14				
	30	I ₂		70,13	3+121,27	P.L.A.				
				117,95	3+239,22	P.L.A.				
	0	I		148,31	3+387,53	Nesima	2		⊕	1/(138)
				134,1	3+521,63	km 3+521,63				
	6	I ₁		318,37	3+840,00	P.L.p.p.				
				160	4+000,00	Cippo Km. 4				
	0	I		322,1	4+322,10	P.L.A.				
				258,25	4+580,35	<i>Lineri</i>				
	6	I ₁		52,32	4+632,67	km 4+632,67				
				367,33	5+000,00	Cippo Km. 5				
	0	I		332,63	5+332,63	km 5+332,63				
				51,34	5+383,97	P.L.A.				
	29	I ₂		304,05	5+688,02	km 5+688,02				
				142,22	5+830,24	P.L.A.				
	0	I		169,76	6+000,00	Cippo Km. 6				
				203,28	6+203,28	Inizio Sottovia Autostrada E45				
	24	I ₂		32,53	6+235,81	Fine Sottovia Autostrada E45				
				34,17	6+269,98	km 6+269,98				
	3	I ₁		268,53	6+538,51	km 6+538,51				
44,92			6+583,43	P.L.A.						
32	I ₂	215,36	6+798,79	km 6+798,79						
		201,21	7+000,00	Cippo Km. 7						
0	I	73,99	7+073,99	km 7+073,99						
		6,3	7+080,29	P.L.						
31	I ₂	224,26	7+304,55	Misterbianco	3		⊕ ⊕	1/(116)		
		88,9	7+393,45	P.L.						
32	I ₂	49,13	7+442,58	km 7+442,58						
		88,61	7+531,19	P.L.A.						
			468,81	8+000,00	Cippo Km. 8					

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO										
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari	
28				125,6	8+125,60	P.L.A.				
				577,75	8+703,35	P.L.A.				
				16,62	8+719,97	km 8+719,97				
				265,97	8+985,94	P.L.A.				
				14,06	9+000,00	Cippo Km. 9				
				6,5	9+006,50	km 9+006,5				
				193,73	9+200,23	P.L.A.				
				256,41	9+456,64	km 9+456,64				
				132,72	9+589,36	P.L. u.				
				145,31	9+734,67	P.L.A.				
				126,82	9+861,49	km 9+861,49				
				55,1	9+916,59	P.L.A.				
				83,41	10+000,00	Cippo Km. 10				
				90	10+090,00	P.L.p.p.				
				76,09	10+166,09	P.L.A.				
				161,03	10+327,12	Belpasso - Piano Tavola		4		1/(127)
				158,71	10+485,83	P.L.A.				
				118,46	10+604,29	km 10+604,29				
				178,44	10+782,73	km 10+782,73				
				217,27	11+000,00	Cippo Km. 11				
				240,61	11+240,61	km 11+240,61				
				69,84	11+310,45	Inizio Viadotto in C.A.P.				
				20,63	11+331,08	Fine Viadotto in C.A.P.				
				525,35	11+856,43	Inizio Cavalcavia in c.a.				
				10,37	11+866,80	Fine Cavalcavia in c.a.				
				118,91	11+985,71	P.L.A.				
				14,29	12+000,00	Cippo Km. 12				
				142,87	12+142,87	km 12+142,87				
				456,55	12+599,42	km 12+599,42				
				305,24	12+904,66	km 12+904,66				
				14,07	12+918,73	P.L.A.				
				81,27	13+000,00	Cippo Km. 13				
				274,08	13+274,08	km 13+274,08				
				232,29	13+506,37	P.L.A.				
				34,86	13+541,23	km 13+541,23				
				205,96	13+747,19	Km 13+747,19				
				252,81	14+000,00	Cippo Km. 14				
				18,84	14+018,84	Km 14+018,84				

Linea CATANIA BORGIO - RIPOSTO													
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari				
31	0	I		297,38	14+316,22	P.L.A.							
				31,55	14+347,77	Km 14+347,77							
				46,43	14+394,20	Valcorrente	5			1/(92)			
				83,16	14+477,36	Km 14+477,36							
				501,43	14+978,79	Km 14+978,79							
				21,21	15+000,00	Cippo Km. 15							
				521,95	15+521,95	Km 15+521,95							
				98,17	15+620,12	Km 15+620,12							
				90,171	15+710,29	Inizio Cavalcavia in c.a.							
				33,984	15+744,28	Fine Cavalcavia in c.a.							
				254,015	15+998,29	P.L.A.							
				1,71	16+000,00	Cippo Km. 16							
				329,5	16+329,50	Km 16+329,50							
				357,02	16+686,52	km 16+686,52							
				253,35	16+939,87	Km 16+939,87							
				37,8	16+977,67	<i>Giaconia</i>							
				10,56	16+988,23	P.L.A.							
				11,77	17+000,00	Cippo Km. 17							
				31	-18	VI	45	43,24	17+043,24	km 17+043,24			
								132,68	17+175,92	Km 17+175,92			
824,08	18+000,00	Cippo Km. 18											
352,48	18+352,48	Km 18+352,48											
252,9	18+605,38	P.L.A.											
117,67	18+723,05	Paternò	6							1/(184)			
178,49	18+901,54	P.L.											
52,15	18+953,69	km 18+953,69											
46,31	19+000,00	Cippo Km. 19											
19,5	19+019,50	Inizio Viadotto in c.a. C.so Italia											
14,44	19+033,94	Fine Viadotto in c.a. C.so Italia											
322,52	19+356,46	Km 19+356,46											
151,3	19+507,76	Km 19+507,76											
32,51	19+540,27	P.L.A.											
236,3	19+776,57	km 19+776,57											
223,43	20+000,00	Cippo Km. 20											
124,52	20+124,52	Km 20+124,52											
340,54	20+465,06	km 20+465,06											
182,06	20+647,12	Inizio Cavalcavia in c.a.Via Mongibello											
10,29	20+657,41	Fine Cavalcavia in c.a.Via Mongibello											
21	20+678,41	km 20+678,41											
289,59	20+968,00	P.L.p.p.											

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	26 21 38	I _s I _r I _{io}	50	32	21+000,00	Cippo Km. 21			
				145,54	21+145,54	km 21+145,54			
				290,44	21+435,98	km 21+435,98			
				175,07	21+611,05	Inizio Sottovia in c.a.			
				14,65	21+625,70	Fine Sottovia in c.a.			
				352,94	21+978,64	km 21+978,64			
				21,36	22+000,00	Cippo Km. 22			
				38,16	22+038,16	Inizio Sottovia in c.a.			
				11,04	22+049,20	Fine Sottovia in c.a.			
				950,8	23+000,00	Cippo Km. 23			
	217,44	23+217,44	Inizio Galleria						
	18,48	23+235,92	Fine Galleria						
	555,38	23+791,30	km 23+791,3						
	175,03	23+966,33	km 23+966,33						
	33,67	24+000,00	Cippo Km. 24						
	78,545	24+078,55	Inizio Galleria						
	144,115	24+222,66	km 24+222,66						
	9,66	24+232,32	Fine Galleria						
	42,367	24+274,69	Inizio Galleria						
	101,043	24+375,73	S.M. di Licodia Sud	7		1/(144)			
	187,92	24+563,65	km 24+563,65						
	405	24+968,65	km 24+968,65						
	31,35	25+000,00	Cippo Km. 25						
	101,82	25+101,82	<i>S.M. di Licodia Centro</i>						
	161,79	25+263,61	km 25+263,61						
	736,39	26+000,00	Cippo Km. 26						
	783,416	26+783,42	Fine Galleria						
	148,864	26+932,28	km 26+932,28						
	67,72	27+000,00	Cippo Km. 27						
	178,69	27+178,69	km 27+178,69						
	68,44	27+247,13	Inizio Viadotto in c.a.						
22,28	27+269,41	Fine Viadotto in c.a.							
48,22	27+317,63	km 27+317,63							
177,39	27+495,02	km 27+495,02							
92,85	27+587,87	Biancavilla Poggio Rosso	8		1/(134)				
101,54	27+689,41	Inizio Galleria							
87,34	27+776,75	km 27+776,75							
223,25	28+000,00	Cippo Km. 28							
332,62	28+332,62	km 28+332,62							

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	0	I		145,72	28+478,34	km 28+478,34			
				239,66	28+718,00	Biancavilla Centro			
				282	29+000,00	Cippo Km. 29			
				10,57	29+010,57	km 29+010,57			
				720,2	29+730,77	km 29+730,77			
				70,48	29+801,25	Biancavilla Colombo			
				198,75	30+000,00	Cippo Km. 30			
				104,92	30+104,92	km 30+104,92			
				684,33	30+789,25	km 30+789,25			
				71,028	30+860,28	Fine Galleria			
				102,272	30+962,55	Biancavilla Pozzillo	9		1/(140)
				37,45	31+000,00	Cippo Km. 31			
				99,35	31+099,35	km 31+099,35			
				449,32	31+548,67	km 31+548,67			
				451,33	32+000,00	Cippo Km. 32			
				132,92	32+132,92	P.L.A.			
				298,51	32+431,43	km 32+431,43			
				106,346	32+537,78	Inizio Galleria			
				127,894	32+665,67	km 32+665,67			
				114,72	32+780,39	Adrano Cappellone			
				142,61	32+923,00	km 32+923,00			
				77	33+000,00	Cippo Km. 33			
				201,61	33+201,61	km 33+201,61			
				346,11	33+547,72	km 33+547,72			
				61,19	33+608,91	Adrano Centro			
				131,37	33+740,28	km 33+740,28			
				259,72	34+000,00	Cippo Km. 34			
				615,45	34+615,45	Fine galleria			
				100,09	34+715,54	km 34+715,54			
				69,01	34+784,55	Adrano Naviccia			
				210,5	34+995,05	km 34+995,05			
4,95	35+000,00	Cippo Km. 35							
78,43	35+078,43	P.L.A.							
85,97	35+164,40	P.L.A.							
254,14	35+418,54	km 35+418,54							
135,44	35+553,98	Adrano Nord	10		1/(129)				
87,07	35+641,05	km 35+641,05							
8,69	35+649,74	P.L.A.							
59,63	35+709,37	km 35+709,37							
41,38	35+750,75	km 35+750,75							

Linea CATANIA BORGIO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				54,3					
	-1	I		175,6	35+805,05	km 35+805,05			
	1	I ₁		19,35	35+980,65	km 35+980,65			
				113,55	36+000,00	Cippo Km. 36			
	-1	I		7,037	36+113,55	km 36+113,55			
				152,663	36+120,59	P.L.p.p.			
	16	I ₅		59,02	36+273,25	km 36+273,25			
	22	I ₇		123,61	36+332,27	km 36+332,27			
	21	I ₇		128,15	36+455,88	km 36+455,88			
	25	I ₇		80,22	36+584,03	km 36+584,03			
	13	I ₁		99,53	36+664,25	km 36+664,25			
	-1	I		94,36	36+763,78	km 36+763,78			
	18	I ₆		95,67	36+858,14	km 36+858,14			
	16	I ₅		46,19	36+953,81	km 36+953,81			
				126,36	37+000,00	Cippo Km. 37			
	29	I ₈		66,12	37+126,36	km 37+126,36			
	37	I ₁₀		65,24	37+192,48	km 37+192,48			
	33	I ₉		82,93	37+257,72	km 37+257,72			
	38	I ₁₀		103,04	37+340,65	km 37+340,65			
	34	I ₉		121,33	37+443,69	km 37+443,69			
	26	I ₈		59,18	37+565,02	km 37+565,02			
	2	I ₁		96,4	37+624,20	km 37+624,20			
	4	I ₁		65,342	37+720,60	km 37+720,60			
				34,988	37+785,94	Casello 46 (no servizio viaggiatori)			
	31	I ₉		76,7	37+820,93	km 37+820,93			
	32	I ₉		102,37	37+897,63	km 37+897,63			
				22,26	38+000,00	Cippo Km. 38			
	33	I ₉		178,37	38+022,26	km 38+022,26			
	34	I ₉		149,52	38+200,63	km 38+200,63			
	36	I ₁₀		77,6	38+350,15	km 38+350,15			
	32	I ₉		185,67	38+427,75	km 38+427,75			
	13	I ₄		34,58	38+613,42	km 38+613,42			
				54,46	38+648,00	Rivolita (no servizio viaggiatori)			
	10	I ₃		124,8	38+702,46	km 38+702,46			
	9	I ₃		51,59	38+827,26	km 38+827,26			
	12	I ₄		44,84	38+878,85	km 38+878,85			
	20	I ₆		60,58	38+923,69	km 38+923,69			
	25	I ₇		15,73	38+984,27	km 38+984,27			
				110,94	39+000,00	Cippo Km. 39			
	27	I ₈		126,42	39+110,94	km 39+110,94			
	15	I ₅			39+237,36	km 39+237,36			

Linea CATANIA BORGIO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31				52,293	39+289,65	Inizio Galleria			
	4	I ₁		3,987	39+293,64	km 39+293,64			
	-9	III		68,44	39+362,08	km 39+362,08			
				13,721	39+375,80	Fine Galleria			
	-12	IV		90,809	39+466,61	km 39+466,61			
	-9	III		234,91	39+701,52	km 39+701,52			
	1	I ₁		50,93	39+752,45	km 39+752,45			
	-2	I		49,71	39+802,16	km 39+802,16			
	0	I		54,52	39+856,68	km 39+856,68			
				35,18	39+891,86	Passo Zingaro (posto di movimento)	11	●●	1/(77)
	1	I ₁		35,09	39+926,95	km 39+926,95			
				54,09	39+981,04	P.L.		□	
	27	I ₈		6,84	39+987,88	km 39+987,88			
				12,12	40+000,00	Cippo Km. 40			
	26	I ₈		195,58	40+195,58	km 40+195,58			
	25	I ₇		134,12	40+329,70	km 40+329,70			
	30	I ₈		136,61	40+466,31	km 40+466,31			
	19	I ₆		223,12	40+689,43	km 40+689,43			
	16	I ₅		79,11	40+768,54	km 40+768,54			
	19	I ₆		125,61	40+894,15	km 40+894,15			
	40	I ₁₀		103,6	40+997,75	km 40+997,75			
				2,25	41+000,00	Cippo Km. 41			
	34	I ₉		81,79	41+081,79	km 41+081,79			
	36	I ₁₀		125,49	41+207,28	km 41+207,28			
				8,75	41+216,03	P.L.A.		■	
	35	I ₉		132,44	41+348,47	km 41+348,47			
	29	I ₈		122,43	41+470,90	km 41+470,90			
	37	I ₁₀		68,49	41+539,39	km 41+539,39			
	25	I ₇		67,65	41+607,04	km 41+607,04			
	19	I ₆		57,11	41+664,15	km 41+664,15			
				35,85	41+700,00	<i>Quattromiglia (no servizio viaggiatori)</i>			
	24	I ₇		106,89	41+806,89	km 41+806,89			
	36	I ₁₀		99,75	41+906,64	km 41+906,64			
				93,36	42+000,00	Cippo Km. 42			
	32	I ₉		4,84	42+004,84	km 42+004,84			
	22	I ₇		84,82	42+089,66	km 42+089,66			
	25	I ₇		93,59	42+183,25	km 42+183,25			
	30	I ₈		120,32	42+303,57	km 42+303,57			
	27	I ₈		108,58	42+412,15	km 42+412,15			
	21	I ₇		72,77	42+484,92	km 42+484,92			

Linea CATANIA BORGIO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	30	I _s		175,25	42+660,17	km 42+660,17			
	36	I _{io}		89,63	42+749,80	km 42+749,80			
				3,96	42+753,76	P.L.A.		■	
				46,79	42+800,55	km 42+800,55			
	10	I _s		57,7	42+858,25	km 42+858,25			
	-1	I		50,46	42+908,71	km 42+908,71			
	2	I _i		31,29	42+940,00	Rivolazzo (posto di movimento)	12	●	1/(82)
				28,83	42+968,83	km 42+968,83			
	13	I _s		31,17	43+000,00	Cippo Km. 43			
				65,38	43+065,38	km 43+065,38			
	30	I _s		70,07	43+135,45	km 43+135,45			
	33	I _o		286,01	43+421,46	km 43+421,46			
	32	I _o		56,69	43+478,15	km 43+478,15			
	25	I _r		112,98	43+591,13	km 43+591,13			
	27	I _s		70,7	43+661,83	km 43+661,83			
	25	I _r		64,35	43+726,18	km 43+726,18			
	29	I _s		59,04	43+785,22	km 43+785,22			
	24	I _r		173,03	43+958,25	km 43+958,25			
	29	I _s		41,75	44+000,00	Cippo Km. 44			
				332,03	44+332,03	km 44+332,03			
	18	I _o		64,6	44+396,63	km 44+396,63			
	25	I _r		54,61	44+451,24	km 44+451,24			
	37	I _{io}		104,15	44+555,39	km 44+555,39			
	36	I _{io}		159,56	44+714,95	km 44+714,95			
	26	I _s		63,21	44+778,16	km 44+778,16			
	23	I _r		53,68	44+831,84	km 44+831,84			
	21	I _r		118,2	44+950,04	km 44+950,04			
	8	I _z		49,96	45+000,00	Cippo Km. 45			
				0,09	45+000,09	km 45+000,09			
	-1	I		45,14	45+045,23	km 45+045,23			
	1	I _i		45,23	45+090,46	km 45+090,46			
-2	I		41,99	45+132,45	km 45+132,45				
1	I _i		137,71	45+270,16	km 45+270,16				
2	I _i		89,97	45+360,13	km 45+360,13				
-3	I		86,99	45+447,12	km 45+447,12				
1	I _i		189,1	45+636,22	km 45+636,22				
2	I _i		137,08	45+773,30	km 45+773,30				
1			93,21	45+866,51	km 45+866,51				
-2	I		124,16	45+990,67	km 45+990,67				
3	I _i		9,33	46+000,00	Cippo Km. 46				

Linea CATANIA BORGIO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
	-4	I		52,16	46+052,16	km 46+052,16			
	2	I ₁		58,62	46+110,78	km 46+110,78			
	-3	I		199,61	46+310,39	km 46+310,39			
	0	I		59,67	46+370,06	km 46+370,06			
	5	I ₁		82,11	46+452,17	km 46+452,17			
	1	I ₁		61,02	46+513,19	km 46+513,19			
	-3	I		63,17	46+576,36	km 46+576,36			
	0	I		124,21	46+700,57	km 46+700,57			
	1	I ₁		215,62	46+916,19	km 46+916,19			
				83,81	47+000,00	Cippo Km. 47			
	-3	I		52,35	47+052,35	km 47+052,35			
	1	I ₁		66,48	47+118,83	km 47+118,83			
	4	I ₁		111,21	47+230,04	km 47+230,04			
	-3	I		86,61	47+316,65	km 47+316,65			
	-2	I		76,76	47+393,41	km 47+393,41			
				64,713	47+458,12	Inizio Galleria			
	0	I		13,947	47+472,07	km 47+472,07			
				57,322	47+529,39	Fine Galleria			
	-1	I		-6,322	47+523,07	km 47+523,07			
	0	I		48,98	47+572,05	km 47+572,05			
	4	I ₁		276,11	47+848,16	km 47+848,16			
				32,272	47+880,43	Inizio Cavalcavia in muratura			
				2,495	47+882,93	Fine Cavalcavia in muratura			
	-2	I		32,023	47+914,95	km 47+914,95			
				85,05	48+000,00	Cippo Km. 48			
	-1	I		47,78	48+047,78	km 48+047,78			
				156,11	48+203,89	Inizio Sottovia in C.A.P.			
				15,03	48+218,92	Fine Sottovia in C.A.P.			
				69,08	48+288,00	Casello 54			
	2	I ₁		35,27	48+323,27	km 48+323,27			
	-1	I		88,61	48+411,88	km 48+411,88			
				56,46	48+468,34	Inizio Sottovia in muratura			
				6,61	48+474,95	Fine Sottovia in muratura			
	0	I		8,51	48+483,46	km 48+483,46			
	-1	I		169,88	48+653,34	km 48+653,34			
	0	I		149,14	48+802,48	km 48+802,48			
	-3	I		118,08	48+920,56	km 48+920,56			
				19,78	48+940,34	Inizio Passerella Pedonale in Acciaio			
				3,64	48+943,98	Fine Passerella Pedonale in Acciaio			
				56,02	49+000,00	Cippo Km. 49			

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	0	I		27,52	49+027,52	km 49+027,52	13		1/(147)
				38,97	49+066,49	Bronte			
				91,23	49+157,72	km 49+157,72			
	4	I _i		102,53	49+260,25	km 49+260,25			
				35	49+270,89	Inizio Sottovia in muratura			
	35	I _b		10,64	49+275,35	Fine Sottovia in muratura			
				4,46	49+572,21	Inizio Cavalcavia in C.A.P			
	296,86			9,74	49+581,95	Fine Cavalcavia in C.A.P			
				418,05	50+000,00	Cippo Km. 50			
	719,61	8	I _z		50+719,61	km 50+719,61			
					151,56	50+871,17	km 50+871,17		
	128,83	35	I _b		502,91	51+000,00	Cippo Km. 51		
					502,91	51+502,91	km 51+502,91		
	27	I _s			148,45	51+651,36	km 51+651,36		
					34	51+909,90	km 51+909,90		
	23	I _r			90,1	52+000,00	Cippo Km. 52		
					120,85	52+120,85	km 52+120,85		
	142,73	35	I _b		52+263,58	P.L.			
					467,35	52+730,93	km 52+730,93		
	20	I _e			269,07	53+000,00	Cippo Km. 53		
					337,92	53+337,92	km 53+337,92		
	2	I _i			165,33	53+503,25	km 53+503,25		
					-1	53+518,91	P.L.		
	15,66	I			159,51	53+678,42	km 53+678,42		
					4	53+873,51	<i>Casello 61</i>		
	195,09	I _i			0,01	53+873,52	km 53+873,52		
					12	53+890,48	P.L.		
	16,96	I _a			109,52	54+000,00	Cippo Km. 54		
					23,39	54+023,39	km 54+023,39		
	221,19	8	I _z		54+244,58	km 54+244,58			
					14	54+568,99	km 54+568,99		
324,41	33	I _b		54+805,48	km 54+805,48				
				236,49	54+923,42	km 54+923,42			
4	I _i			117,94	54+940,79	Inizio Galleria			
				-27	55+000,00	Cippo Km. 55			
17,367	VIII			59,213	55+199,41	km 55+199,41			
				199,41	55+204,95	Fine Galleria			
5,537	-20	VI		314,263	55+519,21	km 55+519,21			
				314,263	55+753,59	km 55+753,59			
-17	VI			234,38	55+861,78	Inizio Viadotto in muratura			
				-37	55+883,42	km 55+883,42			
108,186	X			21,644					
				-7	II				

Linea CATANIA BORGIO - RIPOSTO											
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari		
31			50	16,832	55+900,25	Fine Viadotto in muratura					
				99,748	56+000,00	Cippo Km. 56					
				23,5	56+023,50	km 56+023,50					
				276,44	56+299,94	km 56+299,94					
				124,16	56+424,10	Inizio Viadotto in C.A.P.					
				9,1	56+433,20	Fine Viadotto in C.A.P.					
				175,01	56+608,21	km 56+608,21					
				20,22	56+628,43	Inizio Viadotto in muratura					
				41,27	56+669,70	Fine Viadotto in muratura					
				119,34	56+789,04	km 56+789,04					
				48,3	56+837,34	P.L.					
				147,92	56+985,26	P.L.A.					
				14,74	57+000,00	Cippo Km. 57					
				32,56	57+032,56	km 57+032,56					
				136,78	57+169,34	Maletto	14				1/(115)
				106,36	57+275,70	km 57+275,70					
				43,64	57+319,34	P.L.A.					
				680,66	58+000,00	Cippo Km. 58					
				307,78	58+307,78	km 58+307,78					
				58,02	58+365,80	P.L.					
				242,97	58+608,77	km 58+608,77					
				157,1	58+765,87	P.L.A.					
				234,13	59+000,00	Cippo Km. 59					
				28,84	59+028,84	km 59+028,84					
				171,22	59+200,06	P.L.					
				145,75	59+345,81	km 59+345,81					
				274,09	59+619,90	km 59+619,90					
				245,78	59+865,68	km 59+865,68					
				134,32	60+000,00	Cippo Km. 60					
				71,19	60+071,19	km 60+071,19					
				67,845	60+139,04	Inizio Sottovia in c.a.					
				7,631	60+146,67	Fine Sottovia in c.a.					
				444,674	60+591,34	km 60+591,34					
				40,19	60+631,53	<i>Tartaraci (no servizio viaggiatori)</i>					
				38,89	60+670,42	km 60+670,42					
				93,8	60+764,22	km 60+764,22					
				235,78	61+000,00	Cippo Km. 61					
				18,84	61+018,84	km 61+018,84					
				235,08	61+253,92	km 61+253,92					
				485,14	61+739,06	km 61+739,06					

Linea CATANIA BORGIO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
1				260,94	62+000,00	Cippo Km. 62			
	-7	II		6,14	62+006,14	km 62+006,14			
				83,76	62+089,90	P.L.		□	
	-1	I		106,08	62+195,98	km 62+195,98			
				10,98	62+206,96	Gurrida	15	● ●	1/(82)
	-7	II		49,16	62+256,12	km 62+256,12			
	-26	VIII		43,21	62+299,33	km 62+299,33			
	-17	VI		92,82	62+392,15	km 62+392,15			
				607,85	63+000,00	Cippo Km. 63			
	-21	VII		178,09	63+178,09	km 63+178,09			
	-22	VII		308,16	63+486,25	km 63+486,25			
	-20	VI		148,93	63+635,18	km 63+635,18			
				80,83	63+716,01	Inizio Sottovia in c.a.			
				6,49	63+722,50	Fine Sottovia in c.a.			
	-25	VII		132,19	63+854,69	km 63+854,69			
	-19	VI		129,65	63+984,34	km 63+984,34			
				15,66	64+000,00	Cippo Km. 64			
	-15	V		83,93	64+083,93	km 64+083,93			
	-22	VII		180	64+263,93	km 64+263,93			
	1	I		220,09	64+484,02	km 64+484,02			
	-16	V		169,63	64+653,65	km 64+653,65			
	-30	VIII		60,37	64+714,02	km 64+714,02			
				126,339	64+840,36	<i>Casello 70 (no servizio viaggiatori)</i>			
				13,201	64+853,56	P.L.A.		■	
	-4	I		46,43	64+899,99	km 64+899,99			
	-2	I		68,59	64+968,58	km 64+968,58			
				31,42	65+000,00	Cippo Km. 65			
	-30	VIII		71,38	65+071,38	km 65+071,38			
	-9	III		197,21	65+268,59	km 65+268,59			
	-11	III		293,47	65+562,06	km 65+562,06			
	-13	IV		106,75	65+668,81	km 65+668,81			
	-19	VI		117,37	65+786,18	km 65+786,18			
	-21	VII		159,64	65+945,82	km 65+945,82			
				54,18	66+000,00	Cippo Km. 66			
-16	V		85,6	66+085,60	P.L.A.		■		
			11,07	66+096,67	<i>Casello 71 (no servizio viaggiatori)</i>				
-19	VI		74,8	66+171,47	km 66+171,47				
-27	VIII		103,76	66+275,23	km 66+275,23				
-23	VII		106,54	66+381,77	km 66+381,77				
-34	IX		149,6	66+531,37	km 66+531,37				

Linea CATANIA BORGIO - RIPOSTO										
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari	
15	-38	X	50	112,41	66+643,78	Inizio Cavalcavia in muratura				
				3,88	66+647,66	Fine Cavalcavia in muratura				
				124,24	66+771,90	km 66+771,90				
				100,16	66+872,06	km 66+872,06				
				127,94	67+000,00	Cippo Km. 67				
				11,37	67+011,37	P.L.A.				
				41,98	67+053,35	km 67+053,35				
				192,831	67+246,18	P.L.p.p.				
				105,579	67+351,76	km 67+351,76				
				149,18	67+500,94	km 67+500,64				
				170,67	67+671,61	km 67+671,61				
				53,44	67+725,05	km 67+725,05				
				18,55	67+743,60	Inizio Viadotto in muratura				
				3,65	67+747,25	Fine Viadotto in muratura				
				18,62	67+765,87	Inizio Viadotto in C.A.P				
				14,66	67+780,53	Fine Viadotto in C.A.P				
				8,43	67+788,96	km 67+788,96				
				65,05	67+854,01	km 67+854,01				
				77,01	67+931,02	RANDAZZO		16		1/(256)
				18,49	67+949,51	Inizio Sottovia in muratura				
				4	67+953,51	Fine Sottovia in muratura				
				46,49	68+000,00	Cippo Km. 68				
				176,16	68+176,16	P.L.A.				
				91,1	68+267,26	km 68+267,26				
				575,43	68+842,69	km 68+842,69				
				94,27	68+936,96	Inizio Sottovia in c.a.				
				4	68+940,96	Fine Sottovia in c.a.				
				59,04	69+000,00	Cippo Km. 69				
				173,35	69+173,35	Inizio Sottovia in muratura				
				2,5	69+175,85	Fine Sottovia in muratura				
				55,34	69+231,19	km 69+231,19				
				1,07	69+232,26	Travatura Metallica				
				105,43	69+337,69	km 69+337,69				
				13,8	69+351,49	Inizio Cavalcavia in muratura				
				3,07	69+354,56	Fine Cavalcavia in muratura				
				183,39	69+537,95	km 69+537,95				
				103,9	69+641,85	Inizio Sottovia in c.a.				
				5,28	69+647,13	Fine Sottovia in c.a.				
				180,2	69+827,33	km 69+827,33				
				172,67	70+000,00	Cippo Km. 70				

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO										
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari	
31	-27	VIII		110,47	70+110,47	P.L.A.				
				600,64	70+711,11	P.L.				
				204,73	70+915,84	km 70+915,84				
				84,16	71+000,00	Cippo Km. 71				
				199,02	71+199,02	P.L.A.				
				362,198	71+561,22	Casello 76 (no servizio viaggiatori)				
				104,602	71+665,82	P.L.A.				
				334,18	72+000,00	Cippo Km. 72				
				83,68	72+083,68	km 72+083,68				
				255,901	72+339,58	Inizio Sottovia in c.a.				
				4,011	72+343,59	Fine Sottovia in in c.a.				
				394,408	72+738,00	Inizio Cavalcavia in muratura				
	5,51	72+743,51	Fine Cavalcavia in muratura							
	57,92	72+801,43	km 72+801,43							
	198,57	73+000,00	Cippo Km. 73							
	83,16	73+083,16	P.L.							
	181,53	73+264,69	km 73+264,69							
	75,79	73+340,48	Calderara (no servizio viaggiatori)							
	107,33	73+447,81	km 73+447,81							
	78	73+525,81	P.L.A.							
	474,19	74+000,00	Cippo Km. 74							
	12,34	74+012,34	km 74+012,34							
	212,41	74+224,75	P.L.							
	132,43	74+357,18	km 74+357,18							
	478,07	74+835,25	P.L.							
	164,75	75+000,00	Cippo Km. 75							
	90,54	75+090,54	km 75+090,54							
	56,47	75+147,01	P.L.							
	2,92	75+149,93	Inizio Sottovia in c.a.							
	10,51	75+160,44	Fine Sottovia in c.a.							
	262,69	75+423,13	km 75+423,13							
	177,04	75+600,17	km 75+600,17							
	124,65	75+724,82	Moio - Passo Pisciaro			1/(125)				
	93,36	75+818,18	P.L.A.							
	138,37	75+956,55	P.L.A.							
	36,81	75+993,36	Inizio Travata Metallica							
	6,54	75+999,90	Fine Travata Metallica							
	0,1	76+000,00	Cippo Km. 76							
	877,17	76+877,17	km 76+877,17							
	112	76+989,17	km 76+989,17							

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				0,33	76+989,50	Inizio Sottovia in muratura			
				2,6	76+992,10	Fine Sottovia in muratura			
				7,9	77+000,00	Cippo Km. 77			
	0	I		101,2	77+101,20	km 77101,20			
	-1	I		79,83	77+181,03	km 77+181,03			
				84,59	77+265,62	P.L.		□	
	0	I		15,09	77+280,71	km 77+280,71			
	1	I ₁		120,35	77+401,06	km 77+401,06			
	0	I		128,39	77+529,45	km 77+529,45			
				199,92	77+729,37	Inizio Sottovia in muratura			
				3,54	77+732,91	Fine Sottovia in muratura			
	-1	I		58,32	77+791,23	km 77+791,23			
				208,77	78+000,00	Cippo Km. 78			
	1	I ₁		11,64	78+011,64	km 78+011,64			
				65,61	78+077,25	Casello 79 (no servizio viaggiatori)			
	-1	I		126,83	78+204,08	km 78+204,08			
	2	I ₁		167,53	78+371,61	km 78+371,61			
	18	I ₆		200,3	78+571,91	km 78+571,91			
	14	I ₅		190,09	78+762,00	km 78+762,00			
				238	79+000,00	Cippo Km. 79			
	16	I ₅		12,03	79+012,03	km 79+012,03			
				128,99	79+141,02	Inizio Cavalcavia in C.A.P.			
				9,65	79+150,67	Fine Cavalcavia in C.A.P.			
	14	I ₅		70,36	79+221,03	km 79+221,03			
	15	I ₅		89,96	79+310,99	Inizio Viadotto in muratura			
				2,32	79+313,31	Fine Viadotto in muratura			
	3	I ₁		97,35	79+410,66	km 79+410,66			
	0	I		80,04	79+490,70	km 79+490,70			
				63,01	79+553,71	Inizio Sottovia in muratura			
				3,528	79+557,24	Fine Sottovia in muratura			
				122,862	79+680,10	Inizio Viadotto in muratura			
				24,21	79+704,31	Fine Viadotto in muratura			
	-3	I		14,23	79+718,54	km 79+718,54			
				79,8	79+798,34	km 79+798,34			
	2	I ₁		59,33	79+857,67	km 79+857,67			
	0	I		142,33	80+000,00	Cippo Km. 80			
	-19	VI		51,45	80+051,45	km 80+051,45			
	-21	VII		119,77	80+171,22	km 80+171,22			
	-1	I		129,64	80+300,86	km 80+300,86			
				35,59	80+336,45	Solicehiata			

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO													
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari				
1	-4	I		40,39	80+376,84	km 80+376,84							
				66,63	80+443,47	Inizio Galleria							
				51,33	80+494,80	Fine Galleria							
				25,7	80+520,50	km 80+520,50							
				22	8	L		301,08	80+821,58	km 80+821,58			
								5,51	80+827,09	Inizio Sottovia in c.a			
								3,04	80+830,13	Fine Sottovia in c.a			
								169,87	81+000,00	Cippo Km. 81			
				-1	I			48,03	81+048,03	km 81+048,03			
								94,34	81+142,37	Inizio Sottovia in muratura			
								3,5	81+145,87	Fine Sottovia in muratura			
								67,16	81+213,03	km 81+213,03			
				-16	2	I ₁		294,62	81+507,65	km 81+507,65			
								176,16	81+683,81	km 81+683,81			
								310,33	81+994,14	P.L.A.		■	
								3,89	81+998,03	Inizio Travata metallica			
								1,97	82+000,00	Cippo Km. 82			
								5,24	82+005,24	Fine Travata metallica			
								200,96	82+206,20	Inizio Travata metallica			
								5,12	82+211,32	Fine Travata metallica			
								82,32	82+293,64	P.L.A.		■	
								84,97	82+378,61	P.L.A.		■	
								16,39	82+395,00	<i>Rovittello</i>			
								532,91	82+927,91	km 82+927,91			
				-12	IV			72,09	83+000,00	Cippo Km. 83			
								148,2	83+148,20	P.L.A.		■	
								193,19	83+341,39	km 83+341,39			
								459,24	83+800,63	Inizio Cavalcavia in c.a.			
								8,72	83+809,35	Fine Cavalcavia in c.a.			
								190,65	84+000,00	Cippo Km. 84			
								152,03	84+152,03	Inizio Sottovia in c.a.			
								10,35	84+162,38	Fine Sottovia in c.a.			
				35	I _b			82,09	84+244,47	km 84+244,47			
								281,55	84+526,02	P.L.		□	
								1,33	84+527,35	km 84+527,35			
								113,56	84+640,91	Cerro		●	1/(111)
				-32	IX			93,72	84+734,63	km 84+734,63			
								265,37	85+000,00	Cippo Km. 85			
								464,81	85+464,81	km 85+464,81			
								370,42	85+835,23	Inizio Sottovia in c.a.			

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
1	-30	VIII		85,49	90+692,05	<i>Terremorte (no servizio viaggiatori)</i>			
				97,46	90+789,51	km 90+789,51			
				9,65	90+799,16	P.L.		□	
				200,84	91+000,00	Cippo Km. 91			
				544,3	91+544,30	P.L.A.		■□	
				235,59	91+779,89	km 91+779,89			
				220,11	92+000,00	Cippo Km. 92			
				388,773	92+388,77	Inizio Viadotto in muratura			
				28,726	92+417,50	Fine Viadotto in muratura			
				99,001	92+516,50	<i>S.Gerardo (no servizio viaggiatori)</i>			
	83,28	92+599,78		P.L.A.		■□			
	303,84	92+903,62		Inizio Viadotto in Muratura					
	26,6	92+930,22		Fine Viadotto in Muratura					
	8,08	92+938,30		P.L.A.		■□			
	61,7	93+000,00		Cippo Km. 93					
	85,84	93+085,84		km 93+085,84					
	617,42	93+703,26		P.L.A.		■□			
	233,64	93+936,90		km 93+936,90					
	63,1	94+000,00		Cippo Km. 94					
	302,16	94+302,16		km 94+302,16					
	118,95	94+421,11		Inizio Viadotto in Muratura					
	10,92	94+432,03		Fine Viadotto in Muratura					
	109,17	94+541,20		P.L.A.		■□			
	92,96	94+634,16		km 94+634,16					
	178,56	94+812,72		Piedimonte		● ●	⊕ ⊕	1/(144)	
	124,13	94+936,85		km 94+936,85					
	63,15	95+000,00		Cippo Km. 95					
	9,92	95+009,92		Inizio sottovia Travata metallica					
	9,63	95+019,55		Fine sottovia Travata metallica					
	161,64	95+181,19		Inizio attraversamento idraulico					
	3,56	95+184,75		Fine attraversamento idraulico					
	18,07	95+202,82		km 95+202,82					
	432,66	95+635,48		km 95+635,48					
	31,32	95+666,80		Inizio Viadotto in Muratura					
	7,9	95+674,70		Fine Viadotto in Muratura					
	62,03	95+736,73		km 95+736,73					
	74,27	95+811,00		Inizio attraversamento idraulico					
	2,36	95+813,36		Fine attraversamento idraulico					
	186,64	96+000,00		Cippo Km. 96					
	18,79	96+018,79		Inizio Cavalcavia in Muratura					

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				20,599					
				161,181	96+039,39	Fine Cavalcavia in Muratura			
				512,383	96+200,57	P.L.A.		■	
				61,807	96+712,95	Casello 95 (no servizio viaggiatori)			
	-36	X		225,24	96+774,76	km 96+774,76			
				97,662	97+000,00	Cippo Km. 97			
				35,632	97+097,66	Inizio galleria			
				58,937	97+133,29	Fine galleria			
				63,851	97+192,23	Inizio Viadotto in muratura			
				24,778	97+256,08	Fine Viadotto in muratura			
	-16	V		52,32	97+280,86	km 97+280,86			
	-21	VII		146,06	97+333,18	km 97+333,18			
	31	↳		212,25	97+479,24	km 97+479,24			
				2,75	97+691,49	Inizio Cavalcavia in muratura			
				79,79	97+694,24	Fine Cavalcavia in muratura			
	-37	X		143,2	97+774,03	km 97+774,03			
				10,8	97+917,23	Inizio Sottovia in c.a.			
				51	97+928,03	Fine Sottovia in c.a.			
	0	I		20,97	97+979,03	km 97+979,03			
				18,96	98+000,00	Cippo Km. 98			
				32,55	98+018,96	P.L.p.p.			
				73,37	98+051,51	S.Venera			
	-38	X		201,96	98+124,88	km 98+124,88			
				403,62	98+326,84	P.L.A.		■	
				106,28	98+730,46	P.L.A.		■	
				5,81	98+836,74	Casello 96 (no servizio viaggiatori)			
				157,45	98+842,55	P.L.A.		■	
				44,17	99+000,00	Cippo Km. 99			
	-35	IX		955,83	99+044,17	km 99+044,17			
				35,66	100+000,00	Cippo Km. 100			
				6,09	100+035,66	P.L.A.		■	
				207,93	100+041,75	Casello 97 (no servizio viaggiatori)			
	-11	III		131,67	100+249,68	km 100+249,68			
				6,12	100+381,35	Inizio Cavalcavia in muratura			
				28,27	100+387,47	Fine Cavalcavia in muratura			
	-36	X		584,26	100+415,74	km 100+415,74			
					101+000,00	Cippo Km. 101			

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO										
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari	
1	0	I		49,09	101+049,09	P.L.A.				
				131,24	101+180,33	km 101+180,33				
				9,93	101+190,26	P.L.A.				
				8,96	101+199,22	Inizio Ponte in muratura				
				6,44	101+205,66	Fine Ponte in muratura				
				73,72	101+279,38	Mascali				1(82)
				97,26	101+376,64	Inizio Viadotto in acciaio				
				7,94	101+384,58	Fine Viadotto in acciaio				
				17,78	101+402,36	km 101+402,36				
				134,18	101+536,54	Inizio Viadotto in muratura				
				20,43	101+556,97	Fine Viadotto in muratura				
				156,87	101+713,84	Inizio Sottovia in muratura				
	3,96	101+717,80		Fine Sottovia in muratura						
	106,56	101+824,36		P.L. u.						
	175,64	102+000,00		Cippo Km. 102						
	266,05	102+266,05		Inizio Cavalcavia in C.A.P.						
	6,02	102+272,07		Fine Cavalcavia in C.A.P.						
	24,42	102+296,49		km 102+296,49						
	73,49	102+369,98		km 102+369,98						
	123,88	102+493,86		Inizio Cavalcavia in C.A.P.						
	27,94	102+521,80		Fine Cavalcavia in C.A.P.						
	126,24	102+648,04		P.L.A.						
	25,826	102+673,87		Inizio Viadotto in muratura						
	31,075	102+704,94		Fine Viadotto in muratura						
	33,289	102+738,23		km 102+738,23						
	34,21	102+772,44		Inizio Sottovia in muratura						
	14,21	102+786,65		Fine Sottovia in muratura						
	69,66	102+856,31		<i>Cutula (no servizio viaggiatori)</i>						
	78,33	102+934,64		km 102+934,64						
	65,36	103+000,00		Cippo Km. 103						
	220,73	103+220,73		Inizio Cavalcavia in muratura						
	3,3	103+224,03		Fine Cavalcavia in muratura						
	84,45	103+308,48		Inizio Cavalcavia in muratura						
	3,16	103+311,64		Fine Cavalcavia in muratura						
	140,487	103+452,13		Inizio Viadotto in muratura						
	38,183	103+490,31		Fine Viadotto in muratura						
	209,69	103+700,00		Inizio Sottovia Travata metallica						
	7,22	103+707,22		Fine Sottovia Travata metallica						
	136,92	103+844,14		Inizio Cavalcavia in c.a.						
	9,18	103+853,32		Fine Cavalcavia in c.a.						

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO										
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari	
1	-15	V		146,68	104+000,00	Cippo Km. 104				
				340,89						
				142,96	104+340,89	P.L.A.				
				162,31	104+483,85	km 104+483,85				
				1,99	104+646,16	Inizio Cavalcavia in muratura				
				79,83	104+648,15	Fine Cavalcavia in muratura				
				35,04	104+727,98	km 104+727,98				
				4,65	104+763,02	Inizio Ponte in muratura				
				218,93	104+767,67	Fine Ponte in muratura				
				10,8	104+986,60	Inizio Ponte a travata metallica				
	2,6	104+997,40	Fine Ponte a travata metallica							
	-11	III			13,46	105+000,00	Cippo Km. 105			
					41,17	105+013,46	km 105+013,46			
						105+021,20	Inizio Viadotto in acciaio			
						105+054,63	Fine Viadotto in acciaio			
					45,37	105+100,00	km 105+100,00			
					188,796	105+288,80	Inizio galleria			
					12,744	105+301,54	km 105+301,54			
					33,918	105+335,46	Fine galleria			
					15,732	105+351,19	<i>Villa di Giarre</i>			
					184,76	105+535,95	P.L.A.			
	-24	VII			309,1	105+845,05	km 105+845,05			
					154,95	106+000,00	Cippo Km. 106			
					74,41	106+074,41	Giarre			1/(210)
					132,47	106+206,88	km 106+206,88			
					45,536	106+252,42	Inizio galleria			
					209,884	106+462,30	km 106+462,30			
					14,228	106+476,53	Fine galleria			
					278,562	106+755,09	km 106+755,09			
					19,66	106+774,75	<i>Casello 105</i>			
					20,06	106+794,81	P.L.A.			
	-4	I			205,19	107+000,00	Cippo Km. 107			
					127,6	107+127,60	Inizio Sottovia in muratura			
					2	107+129,60	Fine Sottovia in muratura			
					65,69	107+195,29	Inizio Sottovia in muratura			
					15,67	107+210,96	Fine Sottovia in muratura			
					10,71	107+221,67	km 107+221,67			
					181,96	107+403,63	RIPOSTO			1/(197)

9. FIANCATAPRINCIPALE DELLA LINEA (SENSO PARI)

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO										
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari	
31	0	I ₁₀	45		107+403,63	<u>RIPOSTO</u>			1/(197)	
	36			181,96						
				107+221,67	km 107+221,67					
				107+210,96	Inizio Sottovia in muratura					
				15,67						
				107+195,29	Fine Sottovia in muratura					
				65,69						
				107+129,60	Inizio Sottovia in muratura					
				2						
				107+127,60	Fine Sottovia in muratura					
				127,6						
				107+000,00	Cippo Km. 107					
				205,19						
				106+794,81	P.L.A.					
				20,06						
106+774,75	Casello 105									
19,66										
31	4	I ₁	45		106+755,09	km 106+755,09				
	25			278,562						
				106+476,53	Inizio galleria					
				14,228						
				106+462,30	km 106+462,30					
				209,884						
				106+252,42	Fine galleria					
				45,536						
				106+206,88	km 106+206,88					
				132,47						
				106+074,41	<u>Giarre</u>					
				74,41						
				106+000,00	Cippo Km. 106					
				154,95						
				105+845,05	km 105+845,05					
309,1										
105+535,95	P.L.A.									
184,76										
105+351,19	Villa di Giarre									
15,732										
105+335,46	Inizio galleria									
33,918										
105+301,54	km 105+301,54									
12,744										
105+288,80	Fine galleria									
188,796										
105+100,00	km 105+100,00									
45,37										
105+054,63	Inizio Viadotto in acciaio									
33,43										
105+021,20	Fine Viadotto in acciaio									
7,74										
105+013,46	km 105+013,46									
13,46										
105+000,00	Cippo Km. 105									
2,6										
104+997,40	Inizio ponte a travata metallica									
10,8										
104+986,60	Fine Ponte a travata metallica									
218,93										
104+767,67	Inizio Ponte in muratura									
4,65										
104+763,02	Fine Ponte in muratura									
35,04										
104+727,98	km 104+727,98									
79,83										
104+648,15	Fine Cavalcavia in muratura									
1,99										
104+646,16	Inizio Cavalcavia in muratura									
162,31										
104+483,85	km 104+483,85									
142,96										
104+340,89	P.L.A.									
340,89										
104+000,00	Cippo Km. 104									

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	0	I		146,68	103+853,32	Inizio Cavalcavia in c.a			
				9,18	103+844,14	Fine Cavalcavia in c.a			
				136,92	103+707,22	Inizio sottovia Travata metallica			
				7,22	103+700,00	Fine sottovia Travata metallica			
				209,69	103+490,31	Inizio viadotto in muratura			
				38,183	103+452,13	Fine viadotto in muratura			
				140,487	103+311,64	Inizio Cavalcavia in muratura			
				3,16	103+308,48	Fine Cavalcavia in muratura			
				84,45	103+224,03	Inizio Cavalcavia in muratura			
				3,3	103+220,73	Fine Cavalcavia in muratura			
				220,73	103+000,00	Cippo Km. 103			
				65,36	102+934,64	km 102+934,64			
				78,33	102+856,31	Cutula (no servizio viaggiatori)			
				69,66	102+786,65	Inizio Sottovia in muratura			
				14,21	102+772,44	Fine Sottovia in muratura			
				34,21	102+738,23	km 102+738,23			
				33,289	102+704,94	Inizio Viadotto in muratura			
				31,075	102+673,87	Fine Viadotto in muratura			
				25,826	102+648,04	P.L.A.			
				126,24	102+521,80	Inizio Cavalcavia in C.A.P			
				27,94	102+493,86	Fine Cavalcavia in C.A.P			
				123,88	102+369,98	km 102+369,98			
				73,49	102+296,49	km 102+296,49			
				24,42	102+272,07	Inizio Cavalcavia in C.A.P			
				6,02	102+266,05	Fine Cavalcavia in C.A.P			
				266,05	102+000,00	Cippo Km. 102			
				175,64	101+824,36	P.L. u.			
				106,56	101+717,80	Inizio Sottovia in muratura			
				3,96	101+713,84	Fine Sottovia in muratura			
				156,87	101+556,97	Inizio Viadotto in muratura			
				20,43	101+536,54	Fine Viadotto in muratura			
				134,18	101+402,36	km 101+402,36			
				17,78	101+384,58	Inizio Viadotto in acciaio			
				7,74	101+376,84	Fine Viadotto in acciaio			
				97,46	101+279,38	<u>Masali</u>			
				73,72	101+205,66	Inizio Ponte in muratura			
				6,44	101+199,22	Fine Ponte in muratura			
				8,96	101+190,26	P.L.A.			
				9,93	101+180,33	km 101+180,33			
				131,24	101+049,09	P.L.A.			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				49,09	101+000,00	Cippo Km. 101			
	11	I ₃		584,26	100+415,74	km 100+415,74			
				28,27	100+387,47	Inizio Cavalcavia in muratura			
				6,12	100+381,35	Fine Cavalcavia in muratura			
	35	I ₉		131,67	100+249,68	km 100+249,68			
				207,93	100+041,75	Casello 97 (no servizio viaggiatori)			
				6,09	100+035,66	P.L.A.		■	
				35,66	100+000,00	Cippo Km. 100			
	38	I ₁₀		955,83	99+044,17	km 99+044,17			
				44,17	99+000,00	Cippo Km. 99			
				157,45	98+842,55	P.L.A.		■	
				5,81	98+836,74	Casello 96 (no servizio viaggiatori)			
				106,28	98+730,46	P.L.A.		■	
				403,62	98+326,84	P.L.A.		■	
	0	I		201,96	98+124,88	km 98+124,88			
				73,37	98+051,51	S. Venera			
				32,55	98+018,96	P.L.p.p.			
				18,96	98+000,00	Cippo Km. 98			
	37	I ₁₀		20,97	97+979,03	km 97+979,03			
				51	97+928,03	Inizio Sottovia in c.a			
				10,8	97+917,23	Fine Sottovia in c.a			
	31	I ₉		143,2	97+774,03	km 97+774,03			
				79,79	97+694,24	Inizio Cavalcavia in muratura			
				2,75	97+691,49	Fine Cavalcavia in muratura			
	21	I ₇		212,25	97+479,24	km 97+479,24			
	16	I ₅		146,06	97+333,18	km 97+333,18			
	36	I ₁₀		52,32	97+280,86	km 97+280,86			
				24,778	97+256,08	Inizio Viadotto in muratura			
				63,851	97+192,23	Fine Viadotto in muratura			
				58,937	97+133,29	Inizio galleria			
				35,632	97+097,66	Fine galleria			
				97,662	97+000,00	Cippo Km. 97			
	21	I ₇		225,24	96+774,76	km 96+774,76			
				61,807	96+712,95	Casello 95 (no servizio viaggiatori)			
				512,383	96+200,57	P.L.A.		■	
				161,181	96+039,39	Inizio Cavalcavia in muratura			
				20,599	96+018,79	Fine Cavalcavia in muratura			
				18,79	96+000,00	Cippo Km. 96			
				186,64	95+813,36	Inizio attraversamento idraulico			
				2,36	95+811,00	Fine attraversamento idraulico			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO										
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari	
31	7	I ₂		74,27	95+736,73	km 95+736,73				
				62,03	95+674,70	Inizio Viadotto in muratura				
				7,9	95+666,80	Fine Viadotto in muratura				
				31,32	95+635,48	km 95+635,48				
	32	I ₉		432,66	95+202,82	km 95+202,82				
				17	I ₆	18,07	95+184,75	Inizio attraversamento idraulico		
	3,56	95+181,19	Fine attraversamento idraulico							
				161,64	95+019,55	Inizio sottovia Travata metallica				
				9,63	95+009,92	Fine sottovia Travata metallica				
				9,92	95+000,00	Cippo Km. 95				
		0	I		63,15	94+936,85	km 94+936,85			
					124,13	94+812,72	Piedimonte		⊙ ⊙	1/(144)
		36	I ₁₀		178,56	94+634,16	km 94+634,16			
					92,96	94+541,20	P.L.A.	←	■	
					109,17	94+432,03	Inizio Viadotto in muratura			
					10,92	94+421,11	Fine Viadotto in muratura			
		27	I ₈		118,95	94+302,16	km 94+302,16			
					302,16	94+000,00	Cippo Km. 94			
		34	I ₉		63,1	93+936,90	km 93+936,90			
					233,64	93+703,26	P.L.A.		■	
		36	I ₁₀		617,42	93+085,84	km 93+085,84			
					85,84	93+000,00	Cippo Km. 93			
					61,7	92+938,30	P.L.A.		■	
					8,08	92+930,22	Inizio Viadotto in muratura			
					26,6	92+903,62	Fine Viadotto in muratura			
					303,84	92+599,78	P.L.A.		■	
					83,28	92+516,50	<i>S.Gerardo (no servizio viaggiatori)</i>			
					99,001	92+417,50	Inizio Viadotto in muratura			
					28,726	92+388,77	Fine Viadotto in muratura			
					388,773	92+000,00	Cippo Km. 92			
		30	I ₈		220,11	91+779,89	km 91+779,89			
					235,59	91+544,30	P.L.A.		■	
					544,3	91+000,00	Cippo Km. 91			
		0	I		200,84	90+799,16	P.L.		□	
					9,65	90+789,51	km 90+789,51			
		30	I ₈		97,46	90+692,05	<i>Terremorte (no servizio viaggiatori)</i>			
					85,49	90+606,56	km 90+606,56			
					66,18	90+540,38	P.L.A.		■	
					235,31	90+305,07	Inizio ponte con Travata metallica			
					12,85	90+292,22	Fine ponte con Travata metallica			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	17	I ₆		292,22	90+000,00	Cippo Km. 90			
				63,11	89+936,89	P.L.A.			
				132,34	89+804,55	km 89+804,55			
				413,06	89+391,49	km 89+391,49			
				235,43	89+156,06	Inizio Sottovia in muratura			
				11,22	89+144,84	Fine Sottovia in muratura			
				144,84	89+000,00	Cippo Km. 89			
				84,61	88+915,39	km 88+915,39			
				236,31	88+679,08	km 88+679,08			
				5,56	88+673,52	Inizio Viadotto in acciaio con trav met			
	37,11	88+636,41	Fine Viadotto in acciaio con trav met						
	24,41	88+612,00	km 88+612,00						
	70,55	88+541,45	P.L.A.						
	253,09	88+288,36	Inizio Sottovia in muratura						
	3,08	88+285,28	km 88+285,28						
	2,48	88+282,80	Fine Sottovia in muratura						
	149,12	88+133,68	km 88+133,68						
	93,23	88+040,45	Inizio Sottovia in c.a						
	10,41	88+030,04	Fine Sottovia in c.a						
	30,04	88+000,00	Cippo Km. 88						
	125,75	87+874,25	km 87+874,25						
	1,44	87+872,81	P.L.A.						
	84,39	87+788,42	P.L.A.						
	39,56	87+748,86	Linguaglossa			1/(108)			
	131,86	87+617,00	km 87+617,00						
	127,03	87+489,97	Inizio Sottovia in c.a.						
	6,11	87+483,86	Fine Sottovia in c.a.						
	483,86	87+000,00	Cippo Km. 87						
	260,56	86+739,44	Inizio Sottovia in c.a.						
	14,9	86+724,54	Fine Sottovia in c.a.						
	140,5	86+584,04	km 86+584,04						
138,06	86+445,98	km 86+445,98							
375,19	86+070,79	P.L.A.							
70,79	86+000,00	Cippo Km. 86							
139,48	85+860,52	Inizio Sottovia in c.a.							
15,52	85+845,00	km 85+845,00							
9,77	85+835,23	Fine Sottovia in c.a.							
370,42	85+464,81	km 85+464,81							
32		I ₆							

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO													
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari				
30	0	I		464,81	85+000,00	Cippo Km. 85							
				265,37	84+734,63	km 84+734,63							
				93,72	84+640,91	Cerro		●●	1/(111)				
				113,56	84+527,35	km 84+527,35							
				1,33	84+526,02	P.L.		□					
				281,55	84+244,47	km 84+244,47							
				82,09	84+162,38	Inizio Sottovia in c.a.							
				10,35	84+152,03	Fine Sottovia in c.a.							
				152,03	84+000,00	Cippo Km. 84							
				190,65	83+809,35	Inizio Cavalcavia in c.a.							
				8,72	83+800,63	Fine Cavalcavia in c.a.							
				459,24	83+341,39	km 83+341,39							
				193,19	83+148,20	P.L.A.		■					
				148,2	83+000,00	Cippo Km. 83							
				72,09	82+927,91	km 82+927,91							
				532,91	82+395,00	<i>Rovittello</i>							
				16,39	82+378,61	P.L.A.		■					
				84,97	82+293,64	P.L.A.		■					
				82,32	82+211,32	Inizio Travata metallica							
				5,12	82+206,20	Fine Travata metallica							
				200,96	82+005,24	Inizio Travata metallica							
				5,24	82+000,00	Cippo Km. 82							
				1,97	81+998,03	Fine Travata metallica							
				3,89	81+994,14	P.L.A.		■					
				310,33	81+683,81	km 81+683,81							
				176,16	81+507,65	km 81+507,65							
				294,62	81+213,03	km 81+213,03							
				67,16	81+145,87	Inizio Sottovia in muratura							
				3,5	81+142,37	Fine Sottovia in muratura							
				94,34	81+048,03	km 81+048,03							
				48,03	81+000,00	Cippo Km. 81							
				169,87	80+830,13	Inizio Sottovia in c.a.							
				3,04	80+827,09	Fine Sottovia in c.a.							
				5,51	80+821,58	km 80+821,58							
				301,08	80+520,50	km 80+520,50							
				25,7	80+494,80	Inizio Galleria							
				51,33	80+443,47	Fine Galleria							
				66,63	80+376,84	km 80+376,84							
				40,39	80+336,45	<i>Solicchiata</i>							
				35,59	80+300,86	km 80+300,86							
							50						
					21	I ₇							

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
	19	I ₆		129,64	80+171,22	km 80+171,22			
	0	I		119,77	80+051,45	km 80+051,45			
				51,45	80+000,00	Cippo Km. 80			
	-2	I		142,33	79+857,67	km 79+857,67			
	3	I ₁		59,33	79+798,34	km 79+798,34			
	0	I		79,8	79+718,54	km 79+718,54			
				14,23	79+704,31	Inizio Viadotto in muratura			
				24,21	79+680,10	Fine Viadotto in muratura			
				122,862	79+557,24	Inizio Sottovia in muratura			
				3,528	79+553,71	Fine Sottovia in muratura			
	-3	I		63,01	79+490,70	km 79+490,70			
	-15	V		80,04	79+410,66	km 79+410,66			
				97,35	79+313,31	Inizio Viadotto in muratura			
	-14	V		2,32	79+310,99	Fine Viadotto in muratura			
	-16	V		89,96	79+221,03	km 79+221,03			
				70,36	79+150,67	Inizio Cavalcavia in C.A.P			
				9,65	79+141,02	Fine Cavalcavia in C.A.P			
	-14	V		128,99	79+012,03	km 79+012,03			
				12,03	79+000,00	Cippo Km. 79			
	-18	VI		238	78+762,00	km 78+762,00			
	-2	I		190,09	78+571,91	km 78+571,91			
	1	I ₁		200,3	78+371,61	km 78+371,61			
	-1	I		167,53	78+204,08	km 78+204,08			
				126,83	78+077,25	Casello 79 (no servizio viaggiatori)			
	1	I ₁		65,61	78+011,64	km 78+011,64			
				11,64	78+000,00	Cippo Km. 78			
	0	I		208,77	77+791,23	km 77+791,23			
				58,32	77+732,91	Inizio Sottovia in muratura			
				3,54	77+729,37	Fine Sottovia in muratura			
	-1	I		199,92	77+529,45	km 77+529,45			
	0	I		128,39	77+401,06	km 77+401,06			
	1	I ₁		120,35	77+280,71	km 77+280,71			
				15,09	77+265,62	P.L.		□	
	0	I		84,59	77+181,03	km 77+181,03			
	-2	I		79,83	77+101,20	km 77+101,20			
				101,2	77+000,00	Cippo Km. 77			
				7,9	76+992,10	Inizio sottovia in muratura			
				2,6	76+989,50	Fine sottovia in muratura			
	1	I ₁		0,33	76+989,17	km 76+989,17			
	0	I		112	76+877,17	km 76+877,17			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
30				877,17	76+000,00	Cippo Km. 76			
				0,1	75+999,90	Inizio travata metallica			
				6,54	75+993,36	Fine travata metallica			
				36,81	75+956,55	P.L.A.			
				138,37	75+818,18	P.L.A.			
				93,36	75+724,82	Moio - Passo Pisciaro			1/(125)
				124,65	75+600,17	km 75+600,17			
				177,04	75+423,13	km 75+423,13			
				262,69	75+160,44	Inizio Sottovia in c.a.			
				10,51	75+149,93	Fine Sottovia in c.a.			
				2,92	75+147,01	P.L.			
				56,47	75+090,54	km 75+090,54			
				90,54	75+000,00	Cippo Km. 75			
				164,75	74+835,25	P.L.			
				478,07	74+357,18	km 74+357,18			
				132,43	74+224,75	P.L.			
				212,41	74+012,34	km 74+012,34			
				12,34	74+000,00	Cippo Km. 74			
				474,19	73+525,81	P.L.A.			
				78	73+447,81	km 73+447,81			
				107,33	73+340,48	Calderara (no servizio viaggiatori)			
				75,79	73+264,69	km 73+264,69			
				181,53	73+083,16	P.L.			
				83,16	73+000,00	Cippo Km. 73			
				198,57	72+801,43	km 72+801,43			
				57,92	72+743,51	Inizio Cavalcavia in muratura			
				5,51	72+738,00	Fine Cavalcavia in muratura			
				394,408	72+343,59	Inizio Sottovia in c.a.			
				4,011	72+339,58	Fine Sottovia in c.a.			
				255,901	72+083,68	km 72+083,68			
				83,68	72+000,00	Cippo Km. 72			
				334,18	71+665,82	P.L.A.			
				104,602	71+561,22	Casello 76 (no servizio viaggiatori)			
				362,198	71+199,02	P.L.A.			
				199,02	71+000,00	Cippo Km. 71			
				84,16	70+915,84	km 70+915,84			
				204,73	70+711,11	P.L.			
				600,64	70+110,47	P.L.A.			
				110,47	70+000,00	Cippo Km. 70			
				172,67	69+827,33	km 69+827,33			
180,2	69+647,13	Inizio Sottovia in c.a.							

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	1	I ₁	50	5,28	69+641,85	Fine Sottovia in c.a.			
				103,9	69+537,95	km 69+537,95			
				183,39	69+354,56	Inizio Cavalcavia in muratura			
				3,07	69+351,49	Fine Cavalcavia in muratura			
				13,8	69+337,69	km 69+337,69			
				105,43	69+232,26	Travatura metallica			
				1,07	69+231,19	km 69+231,19			
				55,34	69+175,85	Inizio sottovia in muratura			
				2,5	69+173,35	Fine sottovia in muratura			
				173,35	69+000,00	Cippo Km. 69			
	59,04	68+940,96	Inizio Sottovia in c.a.						
	4	68+936,96	Fine Sottovia in c.a.						
	94,27	68+842,69	km 68+842,69						
	575,43	68+267,26	km 68+267,26						
	91,1	68+176,16	P.L.A.						
	176,16	68+000,00	Cippo Km. 68						
	46,49	67+953,51	Inizio Sottovia in muratura						
	4	67+949,51	Fine Sottovia in muratura						
	18,49	67+931,02	RANDAZZO	16					
	77,01	67+854,01	km 67+854,01						
	65,05	67+788,96	km 67+788,96						
	8,43	67+780,53	Inizio Viadotto in C.A.P						
	14,66	67+765,87	Fine Viadotto in C.A.P						
	18,62	67+747,25	Inizio Viadotto in muratura						
	3,65	67+743,60	Fine Viadotto in muratura						
	18,55	67+725,05	km 67+725,05						
	53,44	67+671,61	km 67+671,61						
	170,67	67+500,94	km 67+500,94						
	149,18	67+351,76	km 67+351,76						
	105,579	67+246,18	P.L.p.p.						
	192,831	67+053,35	km 67+053,35						
41,98	67+011,37	P.L.A.							
11,37	67+000,00	Cippo Km. 67							
127,94	66+872,06	km 66+872,06							
100,16	66+771,90	km 66+771,90							
124,24	66+647,66	Inizio Cavalcavia in muratura							
3,88	66+643,78	Fine Cavalcavia in muratura							
112,41	66+531,37	km 66+531,37							
149,6	66+381,77	km 66+381,77							
106,54	66+275,23	km 66+275,23							
103,76	66+171,47	km 66+171,47							

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO											
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari		
31	21	I _r		74,8	66+096,67	Casello 71 (no servizio viaggiatori)					
				11,07	66+085,60	P.L.A.		■			
				85,6	66+000,00	Cippo Km. 66					
				54,18	65+945,82	km 65+945,82					
				19	I _e	159,64	65+786,18	km 65+786,18			
				13	I _a	117,37	65+668,81	km 65+668,81			
				11	I _s	106,75	65+562,06	km 65+562,06			
				9	I _s	293,47	65+268,59	km 65+268,59			
				30	I _s	197,21	65+071,38	km 65+071,38			
				2	I _r	71,38	65+000,00	Cippo Km. 65			
				4	I _r	31,42	64+968,58	km 64+968,58			
				30	I _s	68,59	64+899,99	km 64+899,99			
						46,43	64+853,56	P.L.A.		■	
						13,201	64+840,36	Casello 70 (no servizio viaggiatori)			
				16	I _s	126,339	64+714,02	km 64+714,02			
				-1	I	60,37	64+653,65	km 64+653,65			
				22	I _r	169,63	64+484,02	km 64+484,02			
				15	I _s	220,09	64+263,93	km 64+263,93			
				19	I _e	180	64+083,93	km 64+083,93			
						83,93	64+000,00	Cippo Km. 64			
						15,66	63+984,34	km 63+984,34			
				25	I _r	129,65	63+854,69	km 63+854,69			
				20	I _e	132,19	63+722,50	Inizio Sottovia in c.a.			
						6,49	63+716,01	Fine Sottovia in c.a.			
				22	I _r	80,83	63+635,18	km 63+635,18			
				21	I _r	148,93	63+486,25	km 63+486,25			
				17	I _e	308,16	63+178,09	km 63+178,09			
						178,09	63+000,00	Cippo Km. 63			
				26	I _s	607,85	62+392,15	km 62+392,15			
				7	I _s	92,82	62+299,33	km 62+299,33			
				1	I _r	43,21	62+256,12	km 62+256,12			
						49,16	62+206,96	Gurrida	15	●	1(82)
						10,98	62+195,98	km 62+195,98			
						106,08	62+089,90	P.L.		■	
						83,76	62+006,14	km 62+006,14			
				37	I _o	6,14	62+000,00	Cippo Km. 62			
						260,94	61+739,06	km 61+739,06			
				30	I _s	485,14	61+253,92	km 61+253,92			
				21	I _r	235,08	61+018,84	km 61+018,84			
				35	I _o	18,84	61+000,00	Cippo Km. 61			
						235,78	60+764,22	km 60+764,22			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO											
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari		
31	0	I	45	93,8	60+670,42	km 60+670,42					
				38,89	60+631,53	Tartaraci (no servizio viaggiatori)					
				40,19	60+591,34	km 60+591,34					
				-15	V	444,674	60+146,67	Inizio Sottovia in c.a.			
						7,631	60+139,04	Fine Sottovia in c.a.			
						67,845	60+071,19	km 60+071,19			
				-4	I	71,19	60+000,00	Cippo Km. 60			
						134,32	59+865,68	km 59+865,68			
						245,78	59+619,90	km 59+619,90			
				-11	III	274,09	59+345,81	km 59+345,81			
						145,75	59+200,06	P.L.			
						171,22	59+028,84	km 59+028,84			
				-15	V	28,84	59+000,00	Cippo Km. 59			
						234,13	58+765,87	P.L.A.			
						157,1	58+608,77	km 58+608,77			
				1	I ₁	242,97	58+365,80	P.L.			
						58,02	58+307,78	km 58+307,78			
						307,78	58+000,00	Cippo Km. 58			
				680,66	I	43,64	57+319,34	P.L.A.			
						106,36	57+275,70	km 57+275,70			
						136,78	57+169,34	Maletto	14	● I	1/(115)
				32	I ₉	32,56	57+032,56	km 57+032,56			
						14,74	57+000,00	Cippo Km. 57			
						147,92	56+985,26	P.L.A.			
				56+837,34	P.L.	48,3	56+837,34	P.L.			
						119,34	56+789,04	km 56+789,04			
						15	56+669,70	Inizio Viadotto in muratura			
				27	I ₈	41,27	56+628,43	Fine Viadotto in muratura			
						20,22	56+608,21	km 56+608,21			
						31	56+433,20	Inizio Viadotto in C.A.P			
				9,1	I ₉	124,16	56+424,10	Fine Viadotto in C.A.P			
124,16	56+299,94	km 56+299,94									
34	56+023,50	km 56+023,50									
7	I ₂	23,5	56+000,00	Cippo Km. 56							
		99,748	55+900,25	Inizio Viadotto in muratura							
		16,832	55+883,42	km 55+883,42							
37	I ₁₀	21,644	55+861,78	Fine Viadotto in muratura							
		108,186	55+753,59	km 55+753,59							
		234,38	55+519,21	km 55+519,21							
17	I ₆	314,263	55+204,95	Inizio Galleria							

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO													
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari				
1	27	Is		5,537	55+199,41	km 55+199,41							
				199,41	55+000,00	Cippo Km. 55							
				59,213	54+940,79	Fine Galleria							
				17,367	54+923,42	km 54+923,42							
				-4	I	IX		117,94	54+805,48	km 54+805,48			
								236,49	54+568,99	km 54+568,99			
								324,41	54+244,58	km 54+244,58			
								221,19	54+023,39	km 54+023,39			
								23,39	54+000,00	Cippo Km. 54			
								109,52	53+890,48	P.L.			
								16,96	53+873,52	km 53+873,52			
								0,01	53+873,51	Casello 61			
								195,09	53+678,42	km 53+678,42			
								159,51	53+518,91	P.L.			
								15,66	53+503,25	km 53+503,25			
								165,33	53+337,92	km 53+337,92			
								337,92	53+000,00	Cippo Km. 53			
								269,07	52+730,93	km 52+730,93			
								467,35	52+263,58	P.L.			
								142,73	52+120,85	km 52+120,85			
								120,85	52+000,00	Cippo Km. 52			
								90,1	51+909,90	km 51+909,90			
								258,54	51+651,36	km 51+651,36			
								148,45	51+502,91	km 51+502,91			
								502,91	51+000,00	Cippo Km. 51			
								128,83	50+871,17	km 50+871,17			
								151,56	50+719,61	km 50+719,61			
								719,61	50+000,00	Cippo Km. 50			
								418,05	49+581,95	Inizio Cavalcavia			
								9,74	49+572,21	Fine Cavalcavia			
								296,86	49+275,35	Inizio Sottovia in muratura			
								4,46	49+270,89	Fine Sottovia in muratura			
								10,64	49+260,25	km 49+260,25			
								102,53	49+157,72	km 49+157,72			
								91,23	49+066,49	Bronte		13	
								38,97	49+027,52	km 49+027,52			
								27,52	49+000,00	Cippo Km. 49			
								56,02	48+943,98	Inizio Passerella pedonale in acciaio			
								3,64	48+940,34	Fine Passerella pedonale in acciaio			
								19,78	48+920,56	km 48+920,56			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				118,08					
	1	I ₁		149,14	48+802,48	km 48+802,48			
	0	I		169,88	48+653,34	km 48+653,34			
	1	I ₁		8,51	48+483,46	km 48+483,46			
				6,61	48+474,95	Inizio Sottovia in muratura			
				56,46	48+468,34	Fine Sottovia in muratura			
	-2	I		88,61	48+411,88	km 48+411,88			
	1	I ₁		35,27	48+323,27	km 48+323,27			
				69,08	48+288,00	Casello 54			
				15,03	48+218,92	Inizio Sottovia in C.A.P			
				156,11	48+203,89	Fine Sottovia in C.A.P			
	2	I ₁		47,78	48+047,78	km 48+047,78			
				85,05	48+000,00	Cippo Km. 48			
	-4	I		32,023	47+914,95	km 47+914,95			
				2,495	47+882,93	Inizio Cavalcavia in muratura			
				32,272	47+880,43	Fine Cavalcavia in muratura			
	0	I		276,11	47+848,16	km 47+848,16			
	1	I ₁		42,658	47+572,05	km 47+572,05			
				6,322	47+529,39	Inizio Galleria			
	0	I		51	47+523,07	km 47+523,07			
	2	I ₁		13,947	47+472,07	km 47+472,07			
				64,713	47+458,12	Fine Galleria			
	3	I ₁		76,76	47+393,41	km 47+393,41			
	-4	I		86,61	47+316,65	km 47+316,65			
	-1	I		111,21	47+230,04	km 47+230,04			
	3	I ₁		66,48	47+118,83	km 47+118,83			
	-1	I		52,35	47+052,35	km 47+052,35			
				83,81	47+000,00	Cippo Km. 47			
	0	I		215,62	46+916,19	km 46+916,19			
	3	I ₁		124,21	46+700,57	km 46+700,57			
	-1	I		63,17	46+576,36	km 46+576,36			
	-5	I		61,02	46+513,19	km 46+513,19			
	0	I		82,11	46+452,17	km 46+452,17			
	3	I ₁		59,67	46+370,06	km 46+370,06			
	-2	I		199,61	46+310,39	km 46+310,39			
	4	I ₁		58,62	46+110,78	km 46+110,78			
	-3	I		52,16	46+052,16	km 46+052,16			
				9,33	46+000,00	Cippo Km. 46			
	2	I ₁		124,16	45+990,67	km 45+990,67			
	-1	I		93,21	45+866,51	km 45+866,51			
	-2			137,08	45+773,30	km 45+773,30			
	-1	I			45+636,22	km 45+636,22			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				189,1					
	3	I ₁		86,99	45+447,12	km 45+447,12			
	-2	I		89,97	45+360,13	km 45+360,13			
	-1	I		137,71	45+270,16	km 45+270,16			
	2	I ₁		41,99	45+132,45	km 45+132,45			
	-1	I		45,23	45+090,46	km 45+090,46			
	1	I ₁		45,14	45+045,23	km 45+045,23			
	-8	II		0,09	45+000,09	km 45+000,09			
				49,96	45+000,00	Cippo Km. 45			
	-21	VII		118,2	44+950,04	km 44+950,04			
	-23	VII		53,68	44+831,84	km 44+831,84			
	-26	VIII		63,21	44+778,16	km 44+778,16			
	-36	X		159,56	44+714,95	km 44+714,95			
	-37	X		104,15	44+555,39	km 44+555,39			
	-25	VII		54,61	44+451,24	km 44+451,24			
	-18	VI		64,6	44+396,63	km 44+396,63			
	-29	VIII		332,03	44+332,03	km 44+332,03			
				41,75	44+000,00	Cippo Km. 44			
	-24	VII		173,03	43+958,25	km 43+958,25			
	-29	VIII		59,04	43+785,22	km 43+785,22			
	-25	VII		64,35	43+726,18	km 43+726,18			
	-27	VIII		70,7	43+661,83	km 43+661,83			
	-25	VII		112,98	43+591,13	km 43+591,13			
	-32	IX		56,69	43+478,15	km 43+478,15			
	-33	IX		286,01	43+421,46	km 43+421,46			
	-30	VIII		70,07	43+135,45	km 43+135,45			
	-13	IV		65,38	43+065,38	km 43+065,38			
				31,17	43+000,00	Cippo Km. 43			
	-2	I		28,83	42+968,83	km 42+968,83			
1				31,29	42+940,00	Rivolazzo (posto di movimento)	12		1/(82)
	1	I ₁		50,46	42+908,71	km 42+908,71			
	-10	III		57,7	42+858,25	km 42+858,25			
	-36	X		46,79	42+800,55	km 42+800,55			
				3,96	42+753,76	P.L.A.			
	-30	VIII		89,63	42+749,80	km 42749,80			
	-21	VII		175,25	42+660,17	km 42+660,17			
	-27	VIII		72,77	42+484,92	km 42+484,92			
	-30	VIII		108,58	42+412,15	km 42+412,15			
	-25	VII		120,32	42+303,57	km 42+303,57			
	-22	VII		93,59	42+183,25	km 42+183,25			
	-32	IX		84,82	42+089,66	km 42+089,66			
	-36	X			42+004,84	km 42+004,84			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
1				4,84	42+000,00	Cippo Km. 42			
				93,36	41+906,64	km 41+906,64			
	-24	VII		99,75	41+806,89	km 41+806,89			
	-19	VI		106,89	41+700,00	Quattromiglia (no servizio viaggiatori)			
				35,85	41+664,15	km 41+664,15			
	-25	VII		57,11	41+607,04	km 41+607,04			
	-37	X		67,65	41+539,39	km 41+539,39			
	-29	VIII		68,49	41+470,90	km 41+470,90			
	-35	IX		122,43	41+348,47	km 41+348,47			
	-36	X		132,44	41+216,03	P.L.A.			
				8,75	41+207,28	km 41+207,28			
	-34	IX		125,49	41+081,79	km 41+081,79			
	-40	X		81,79	41+000,00	Cippo Km. 41			
				2,25	40+997,75	km 40+997,75			
	-19	VI		103,6	40+894,15	km 40+894,15			
	-16	V		125,61	40+768,54	km 40+768,54			
	-19	VI		79,11	40+689,43	km 40+689,43			
	-30	VIII		223,12	40+466,31	km 40+466,31			
	-25	VII		136,61	40+329,70	km 40+329,70			
	-26	VIII		134,12	40+195,58	km 40+195,58			
	-27	VIII		195,58	40+000,00	Cippo Km. 40			
				12,12	39+987,88	km 39+987,88			
	-1	I		6,84	39+981,04	P.L.			
				54,09	39+926,95	km 39+926,95			
	0	I		35,09	39+891,86	Passo Zingaro (posto di movimento)	11		1(77)
				35,18	39+856,68	km 39+856,68			
				54,52	39+802,16	km 39+802,16			
	-1	I		49,71	39+752,45	km 39+752,45			
	9	Is		50,93	39+701,52	km 39+701,52			
	12	Is		234,91	39+466,61	km 39+466,61			
	9	Is		90,809	39+375,80	Inizio Galleria			
				13,721	39+362,08	km 39+362,08			
	-4	I		68,44	39+293,64	km 39+293,64			
	-15	V		3,987	39+289,65	Fine Galleria			
				52,293	39+237,36	km 39+237,36			
	-27	VIII		126,42	39+110,94	km 39+110,94			
	-25	VII		110,94	39+000,00	Cippo Km. 39			
				15,73	38+984,27	km 38+984,27			
	-20	VI		60,58	38+923,69	km 38+923,69			
	-12	IV		44,84	38+878,85	km 38+878,85			
	-9	III		51,59	38+827,26	km 38+827,26			
	-10	III							

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO																																				
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari																											
31	-13	IV	50	124,8	38+702,46	km 38+702,46																														
				54,46	38+648,00	<i>Rivolita (no servizio viaggiatori)</i>																														
				34,58	38+613,42	km 38+613,42																														
				-32	IX	50	185,67	38+427,75	km 38+427,75																											
							77,6	38+350,15	km 38+350,15																											
							149,52	38+200,63	km 38+200,63																											
							-36	X	50	178,37	38+022,26	km 38+022,26																								
										22,26	38+000,00	Cippo Km. 38																								
										102,37	37+897,63	km 37+897,63																								
										-34	IX	50	76,7	37+820,93	km 37+820,93																					
													34,988	37+785,94	<i>Casello 46 (no servizio viaggiatori)</i>																					
													65,342	37+720,60	km 37+720,60																					
													-26	VIII	50	96,4	37+624,20	km 37+624,20																		
																59,18	37+565,02	km 37+565,02																		
																121,33	37+443,69	km 37+443,69																		
																-34	IX	50	103,04	37+340,65	km 37+340,65															
																			82,93	37+257,72	km 37+257,72															
																			65,24	37+192,48	km 37+192,48															
																			-38	X	50	103,04	37+126,36	km 37+126,36												
																						66,12	37+000,00	Cippo Km. 37												
																						46,19	36+953,81	km 36+953,81												
																						-33	IX	50	95,67	36+858,14	km 36+858,14									
																									94,36	36+763,78	km 36+763,78									
																									99,53	36+664,25	km 36+664,25									
																									-29	VIII	50	80,22	36+584,03	km 36+584,03						
																												128,15	36+455,88	km 36+455,88						
																												123,61	36+332,27	km 36+332,27						
																												-16	V	50	59,02	36+273,25	km 36+273,25			
																															152,663	36+120,59	P.L.p.p.			
																															7,037	36+113,55	km 36+113,55			
																															1	I	50	113,55	36+000,00	Cippo Km. 36
19,35	35+980,65	km 35+980,65																																		
175,6	35+805,05	km 35+805,05																																		
-15	V	50	54,3																															35+750,75	km 35+750,75	
			41,38	35+709,37	km 35+709,37																															
			59,63	35+649,74	P.L.A.																															
			-20	VI	50	8,69																												35+641,05	km 35+641,05	
						87,07	35+553,98	Adrano Nord	10																										1/(129)	
						135,44	35+418,54	km 35+418,54																												
						-27	VIII	50	254,14																									35+164,40	P.L.A.	
									85,97	35+078,43	P.L.A.																									

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO										
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari	
18	-4	I		78,43	35+000,00	Cippo Km. 35				
				4,95	34+995,05	km 34+995,05				
				210,5	34+784,55	<i>Adrano Naviccia</i>				
				69,01	34+715,54	km 34+715,54				
				100,09	34+615,45	Inizio galleria				
				615,45	34+000,00	Cippo Km. 34				
				259,72	33+740,28	km 33+740,28				
				131,37	33+608,91	<i>Adrano Centro</i>				
				61,19	33+547,72	km 33+547,72				
				346,11	33+201,61	km 33+201,61				
				201,61	33+000,00	Cippo Km. 33				
				77	32+923,00	km 32+923,00				
	142,61	32+780,39	<i>Adrano Cappellone</i>							
	114,72	32+665,67	km 32+665,67							
	127,894	32+537,78	Fine Galleria							
	106,346	32+431,43	km 32+431,43							
	298,51	32+132,92	P.L.A.							
	132,92	32+000,00	Cippo Km. 32							
	451,33	31+548,67	km 31+548,67							
	449,32	31+099,35	km 31+099,35							
	99,35	31+000,00	Cippo Km. 31							
	37,45	30+962,55	Biancavilla Pozzillo			9		1/(140)		
	102,272	30+860,28	Inizio Galleria							
	71,028	30+789,25	km 30+789,25							
	684,33	30+104,92	km 30+104,92							
	104,92	30+000,00	Cippo Km. 30							
	198,75	29+801,25	<i>Biancavilla Colombo</i>							
	70,48	29+730,77	km 29+730,77							
	720,2	29+010,57	km 29+010,57							
	10,57	29+000,00	Cippo Km. 29							
	282	28+718,00	<i>Biancavilla Centro</i>							
	239,66	28+478,34	km 28+478,34							
	145,72	28+332,62	km 28+332,62							
	332,62	28+000,00	Cippo Km. 28							
	223,25	27+776,75	km 27+776,75							
	87,34	27+689,41	Fine Galleria							
	101,54	27+587,87	Biancavilla Poggio Rosso			8		1/(134)		
	92,85	27+495,02	km 27+495,02							
	177,39	27+317,63	km 27+317,63							
	48,22	27+269,41	Inizio Viadotto in c.a.							
	22,28	27+247,13	Fine Viadotto in c.a.							

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
1	-10	III	45	68,44	27+178,69	km 27+178,69			
				178,69	27+000,00	Cippo Km. 27			
	-40	X		67,72	26+932,28	km 26+932,28			
				148,864	26+783,42	Inizio Galleria			
	0	I		783,416	26+000,00	Cippo Km. 26			
				736,39	25+263,61	km 25+263,61			
	-27	VIII		161,79	25+101,82	S.M. di Licodia Centro			
				101,82	25+000,00	Cippo Km. 25			
	0	I		31,35	24+968,65	km 24+968,65			
				405	24+563,65	km 24+563,65			
	-40	X		187,92	24+375,73	S.M. di Licodia Sud	7		1/(144)
				101,043	24+274,69	Fine Galleria			
	-10	III		42,367	24+232,32	Inizio Galleria			
				9,66	24+222,66	km 24+222,66			
	-38	X		144,115	24+078,55	Fine Galleria			
				78,545	24+000,00	Cippo Km. 24			
	-21	VII		33,67	23+966,33	km 23+966,33			
				175,03	23+791,30	km 23+791,30			
	-26	VIII		555,38	23+235,92	Inizio Galleria			
				18,48	23+217,44	Fine Galleria			
	-34	IX		217,44	23+000,00	Cippo Km. 23			
				950,8	22+049,20	Inizio Sottovia in c.a.			
	-29	VIII		11,04	22+038,16	Fine Sottovia in c.a.			
				38,16	22+000,00	Cippo Km. 22			
	-30	VIII		21,36	21+978,64	km 21+978,64			
				352,94	21+625,70	Inizio Sottovia in c.a.			
	-23	VII		14,65	21+611,05	Fine Sottovia in c.a.			
				175,07	21+435,98	km 21+435,98			
	-8	II		290,44	21+145,54	km 21+145,54			
				145,54	21+000,00	Cippo Km. 21			
	-30	VIII		32	20+968,00	P.L.p.p.			
				289,59	20+678,41	km 20+678,41			
	-35	IX		21	20+657,41	Inizio Cavaleavia Via Mongibello			
				10,29	20+647,12	Fine Cavaleavia Via Mongibello			
	-30	VIII		182,06	20+465,06	km 20+465,06			
				340,54	20+124,52	Km 20+124,52			
	-23	VII		124,52	20+000,00	Cippo Km. 20			
				223,43	19+776,57	km 19+776,57			
	-30	VIII		236,3	19+540,27	P.L.A			
				32,51	19+507,76	Km 19+507,76			
					151,3	19+356,46	Km 19+356,46		

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO											
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari		
31	0	I	50	322,52	19+033,94	Inizio Viadotto in c.a. C.so Italia					
				14,44	19+019,50	Fine Viadotto in c.a. C.so Italia					
				19,5	19+000,00	Cippo Km. 19					
				46,31	18+953,69	km 18+953,69					
				52,15	18+901,54	P.L.					
				178,49	18+723,05	Paternò	6		1/(184)		
				117,67	18+605,38	P.L.A.					
				252,9	18+352,48	Km 18+352,48					
				352,48	18+000,00	Cippo Km. 18					
				824,08	17+175,92	Km 17+175,92					
				132,68	17+043,24	km 17+043,24					
				43,24	17+000,00	Cippo Km. 17					
				11,77	16+988,23	P.L.A.					
				10,56	16+977,67	<i>Giaconia</i>					
				37,8	16+939,87	Km 16+939,87					
	253,35	16+686,52	km 16+686,52								
	357,02	16+329,50	Km 16+329,50								
	329,5	16+000,00	Cippo Km. 16								
	1,71	15+998,29	P.L.A.								
	254,015	15+744,28	Inizio Cavalcavia in c.a.								
	33,984	15+710,29	Fine Cavalcavia in c.a.								
	90,171	15+620,12	Km 15+620,12								
	98,17	15+521,95	Km 15+521,95								
	521,95	15+000,00	Cippo Km. 15								
	21,21	14+978,79	Km 14+978,79								
	501,43	14+477,36	Km 14+477,36								
	83,16	14+394,20	Valcorrente	5		1/(92)					
	46,43	14+347,77	Km 14+347,77								
	31,55	14+316,22	P.L.A.								
	297,38	14+018,84	Km 14+018,84								
	18,84	14+000,00	Cippo Km. 14								
252,81	13+747,19	Km 13+747,19									
205,96	13+541,23	km 13+541,23									
34,86	13+506,37	P.L.A.									
232,29	13+274,08	km 13+274,08									
274,08	13+000,00	Cippo Km. 13									
81,27	12+918,73	P.L.A.									
14,07	12+904,66	km 12+904,66									
305,24	12+599,42	km 12+599,42									
456,55	12+142,87	km 12+142,87									
142,87	12+000,00	Cippo Km. 12									
15	-3	I	50								
	-25	VII									
	-30	VIII									
0	I										
-28	VIII										
-10	III										
-25	VII										
-3	I										
-20	VI										

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
1	1	I		14,29	11+985,71	P.L.A.			
				118,91	11+866,80	Inizio Cavalcavia in c.a.			
				10,37	11+856,43	Fine Cavalcavia in c.a.			
				525,35	11+331,08	Inizio Viadotto in C.A.P			
				20,63	11+310,45	Fine Viadotto in C.A.P			
				69,84	11+240,61	km 11+240,61			
				240,61	11+000,00	Cippo Km. 11			
				217,27	10+782,73	km 10+782,73			
				178,44	10+604,29	km 10+604,29			
				118,46	10+485,83	P.L.A.			
	158,71	10+327,12	Belpasso - Piano Tavola	4		1/(127)			
	161,03	10+166,09	P.L.A.						
	76,09	10+090,00	P.L.p.p.						
	90	10+000,00	Cippo Km. 10						
	83,41	9+916,59	P.L.A.						
	55,1	9+861,49	km 9+861,49						
	126,82	9+734,67	P.L.A.						
	145,31	9+589,36	P.L. u.						
	132,72	9+456,64	km 9+456,64						
	256,41	9+200,23	P.L.A.						
193,73	9+006,50	km 9+006,5							
6,5	9+000,00	Cippo Km. 9							
14,06	8+985,94	P.L.A.							
265,97	8+719,97	km 8+719,97							
16,62	8+703,35	P.L.A.							
577,75	8+125,60	P.L.A.							
125,6	8+000,00	Cippo Km. 8							
468,81	7+531,19	P.L.A.							
88,61	7+442,58	km 7+442,58							
49,13	7+393,45	P.L.							
88,9	7+304,55	Misterbianco	3		1/(116)				
224,26	7+080,29	P.L.							
6,3	7+073,99	km 7+073,99							
73,99	7+000,00	Cippo Km. 7							
201,21	6+798,79	km 6+798,79							
215,36	6+583,43	P.L.A.							
44,92	6+538,51	km 6+538,51							
268,53	6+269,98	km 6+269,98							
34,17	6+235,81	Inizio Sottovia Autostrada E45							
32,53	6+203,28	Fine Sottovia Autostrada E45							

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO											
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari		
1	0	I	45	203,28	6+000,00	Cippo Km. 6					
				169,76	5+830,24	P.L.A.					
				142,22	5+688,02	km 5+688,02					
				304,05	5+383,97	P.L.A.					
				51,34	5+332,63	km 5+332,63					
				332,63	5+000,00	Cippo Km. 5					
				367,33	4+632,67	km 4+632,67					
				52,32	4+580,35	Lineri					
				258,25	4+322,10	P.L.A.					
				322,1	4+000,00	Cippo Km. 4					
				160	3+840,00	P.L.p.p.					
				318,37	3+521,63	km 3+521,63					
				134,1	3+387,53	Nesima		2			1/(138)
				148,31	3+239,22	P.L.A.					
				117,95	3+121,27	P.L.A.					
				70,13	3+051,14	km 3+051,14					
				51,14	3+000,00	Cippo Km. 3					
				406,98	2+593,02	P.L.A.					
				13,39	2+579,63	km 2+579,63					
				174,94	2+404,69	P.L.A.					
				103,57	2+301,12	km 2+301,12					
				215,21	2+085,91	Inizio Cavalcavia in c.a. Viale Usodimare					
				9,6	2+076,31	km 2+076,31					
				45,95	2+030,36	Fine Cavalcavia in c.a. Viale Usodimare					
				30,36	2+000,00	Cippo Km. 2					
				41,56	1+958,44	km 1+958,44					
				247,3	1+711,14	km 1+711,14					
				15,11	1+696,03	P.L.A.					
				18,34	1+677,69	P.L.A.					
				25,41	1+652,28	Cibali					
				95,9	1+556,38	km 1+556,38					
				80,38	1+476,00	P.L.p.p.					
				71,19	1+404,81	P.L.A.					
				244,97	1+159,84	Inizio attraversamento idraulico					
				10,8	1+149,04	Fine attraversamento idraulico					
				125,49	1+023,55	Inizio Cavalcavia in acciaio					
				2,47	1+021,08	Fine Cavalcavia in acciaio					
				21,08	1+000,00	Cippo Km. 1					
				339,22	+660,78	Inizio Cavalcavia in c.a. Viale Fleming					
				21,73	+639,05	Fine Cavalcavia in c.a. Viale Fleming					

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				6,63					
				-6,63	+632,42	Inizio attraversamento idraulico			
				50,58	+639,05	Fine attraversamento idraulico			
				7,7	+588,47	Inizio Cavalcavia in mur. Via Calatabiano			
				55,02	+580,77	Fine Cavalcavia in mur. Via Calatabiano			
				10,8	+525,75	Inizio attraversamento idraulico			
				126,43	+514,95	Fine attraversamento idraulico			
				1	+388,52	Inizio attraversamento idraulico			
				2,96	+387,52	Fine attraversamento idraulico			
				2,9	+384,56	Inizio Cavalcavia in muratura			
				4,37	+381,66	Fine Cavalcavia in muratura			
				2,89	+377,29	Inizio attraversamento idraulico			
				44,32	+374,40	Fine attraversamento idraulico			
				3,23	+330,08	Inizio Cavalcavia in muratura			
				23,53	+326,85	Fine Cavalcavia in muratura			
				15,71	+303,32	Inizio Cavalcavia in c.a Via Filocomo			
				43,79	+287,61	Fine Cavalcavia in c.a Via Filocomo			
				27,82	+243,82	Inizio Galleria Via P. Gravina			
				33,2	+216,00	Fine Galleria Via P. Gravina			
				18,94	+182,80	Inizio Galleria Via Etna			
				46,73	+163,86	Fine Galleria Via Etna			
				58,01	+117,13	P.L. ←			
				59,12	+59,12	P.L. ←			
					-	CATANIA BORGO	1		1 / (123)