

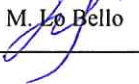


MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI ED IL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA

DOCUMENTO DI POLITICA DELLA SICUREZZA

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	30/09/2019	PRIMA EMISSIONE	M. Lo Bello	S. Gentile	S. Fiore
1	30/10/2020	Osservazioni ANSF di cui alla nota prot. 10476 del 07/07/2020	 F. Contino	 S. Gentile  M. Lo Bello	 S. Fiore

POLITICA DELLA SICUREZZA

La linea ferroviaria Catania Borgo – Riposto gestita da Ferrovia Circumetnea costituisce un elemento fondamentale del sistema della mobilità del comprensorio pedemontano etneo e rappresenta, pertanto, un significativo riferimento per la valorizzazione sociale, economica e ambientale di questo territorio.

Su tale ferrovia, caratterizzata principalmente dal semplice binario attrezzato per ambedue i sensi di circolazione e dallo scartamento ridotto di 950 mm per l'intero sviluppo di circa 110 km, la Ferrovia Circumetnea svolge, il servizio di trasporto passeggeri in qualità di Esercente Unico e di Soggetto Responsabile della Manutenzione dei veicoli.

La sicurezza dell'esercizio ferroviario, della manutenzione dei veicoli e dell'infrastruttura ferroviaria rappresenta il fondamento delle attività proprie della Ferrovia Circumetnea.

In particolare, si garantisce, che le tecnologie utilizzate sulla ferrovia e sui veicoli che in essa operano siano costantemente sviluppate e mantenute in piena efficienza e che evolvano in coerenza con i bisogni di mobilità degli utenti e in conformità con il quadro normativo di riferimento.

La Ferrovia Circumetnea orienta il proprio impegno a conformarsi a tutti i requisiti giuridici e normativi connessi alla sicurezza che sono definiti dal Decreto Legislativo n. 50 del 14 maggio 2019 nella misura applicabile alle ferrovie funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nazionale, e dai Decreti ANSF n. 1/2019 e n. 3/2019.

A tale fine, la Ferrovia Circumetnea pianifica e realizza, nella misura e nei tempi previsti, tutti gli adeguamenti organizzativi, procedurali e tecnici necessari per soddisfare tali requisiti e, al contempo, dare concreta attuazione agli obiettivi e alle misure di sicurezza che, scaturite dalle analisi dei rischi di esercizio, si sostanziano nelle varie fasi del ciclo di attuazione ("Pianificare - Fare - Verificare - Agire") del Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS) di recente adozione.

La Ferrovia Circumetnea sostiene la diffusione e il consolidamento di una cultura della sicurezza che, nel rispetto delle prescrizioni comunitarie, nazionali e regionali, nonché di quelle volontarie, rappresenta il punto di riferimento per coloro che quotidianamente operano all'interno dell'Azienda, così come per coloro che dall'esterno vi entrano in contatto.

Pertanto, nell'attuazione della propria missione, la Ferrovia Circumetnea assume quali obiettivi strategici fondamentali la sicurezza dell'esercizio ferroviario nelle sue diverse articolazioni, inclusa la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria e quella dei veicoli utilizzati, garantendo al contempo il miglior equilibrio possibile fra tecnologie, organizzazione e utilizzo delle risorse umane, in conformità con la strategia aziendale e nel rispetto della normativa vigente.

La pianificazione, la progettazione, il finanziamento e la realizzazione di nuovi impianti, supportata dal consolidamento degli schemi organizzativi e procedurali del Sistema di Gestione di Sicurezza e dall'introduzione di nuove tecnologie ferroviarie sia in ambito gestionale che infrastrutturale, rappresentano i principali strumenti che la Ferrovia Circumetnea mette a disposizione alle sue strutture operative, per perseguire gli obiettivi di sicurezza di medio periodo, attinenti alla gestione dell'esercizio ferroviario, e alla gestione e manutenzione dell'infrastruttura e dei veicoli, che sono di seguito evidenziati:

- fare tendere a zero gli incidenti ferroviarie e i quasi-incidenti, mediante un adeguato approccio metodologico di analisi e gestione dei rischi;
- assicurare il massimo livello di sicurezza per ogni attività che possa comportare rischi per i dipendenti, nonché per i clienti e per la collettività.

A tal fine, Ferrovia Circumetnea adotta, nei diversi processi disciplinati dal proprio Sistema di Gestione di Sicurezza, azioni tese a:

- ottimizzare lo scambio delle informazioni riguardanti la sicurezza dell'esercizio ferroviario nelle sue diverse articolazioni, con inclusa la manutenzione dell'infrastruttura e dei veicoli, al fine di aumentare, a tutti i livelli dell'organizzazione, la consapevolezza relativa ai ruoli rivestiti da ciascun operatore e al corrispondente livello di responsabilità sulle prestazioni richieste;
- assicurare un sistema di formazione e gestione delle competenze del personale impiegato in mansioni di sicurezza che garantisca il possesso e il mantenimento nel tempo delle competenze prescritte per tali ruoli dalla normativa vigente;
- garantire che i rischi introdotti dai fornitori e in generale da terzi esterni le cui attività possono interferire con la sicurezza dell'esercizio, siano efficientemente gestiti;
- assicurare un continuo esame degli eventi indesiderati che possano accadere, al fine di trarne i dovuti insegnamenti e, ove necessario, adottare le debite misure preventive e/o correttive;
- promuovere la cultura della sicurezza, ad ogni livello aziendale, attraverso interventi di sensibilizzazione sui rischi generati da abitudini, atteggiamenti, prassi, anche non direttamente correlate con lo svolgimento dell'attività lavorativa;
- garantire costantemente la rispondenza dei propri standard tecnici e operativi a quelli definiti nella normativa vigente durante l'intero ciclo di vita per i sottosistemi strutturali e funzionali, costituenti la dotazione tecnologica ed operativa di Ferrovia Circumetnea;
- massimizzare la diffusione all'interno dell'organizzazione di un approccio gestionale improntato alla consapevolezza ed alla disciplina, attraverso il rispetto e il consolidamento del Sistema di Gestione della Sicurezza, inteso come strumento prioritario di riferimento per le attività correlate ai processi sia operativi che decisionali;
- monitorare costantemente le prestazioni di sicurezza garantite, per i diversi processi aziendali, dal rispetto delle procedure gestionali del Sistema di Gestione della Sicurezza e dall'assetto tecnico-regolamentare in essere al fine di un continuo miglioramento della prestazione complessiva di sicurezza.

la Ferrovia Circumetnea si impegna a perseguire nel breve periodo i seguenti obiettivi immediati correlati con la sicurezza:

1. consolidamento dell'assetto organizzativo e procedurale adottato in conformità al Sistema di Gestione della Sicurezza, con considerazione degli esiti del monitoraggio effettuato durante il suo primo periodo di adozione e delle osservazioni in merito, avanzate dalle autorità di sorveglianza;
2. esame e gestione dei rischi conseguenti ad alcune difformità di natura tecnico-operativa, rispetto ai requisiti cogenti introdotti dai Decreti ANSF n. 1/2019 e n. 3/2019;
3. consolidamento del sistema di acquisizione e gestione delle competenze del personale addetto a mansioni di sicurezza, in considerazione dello stato delle abilitazioni in essere e dei requisiti normativi verso cui convergere;

4. consolidamento dell'attuale assetto tecnico, organizzativo e procedurale rappresentato nel Sistema di Gestione della Sicurezza con riguardo alle attività manutentive dell'infrastruttura e dei veicoli e ai requisiti normativi verso cui convergere, in particolare quelli relativi al ruolo di Soggetto Responsabile della Manutenzione dei veicoli;
5. adeguamento tecnologico infrastrutturale comprendente progettazione, realizzazione e messa in servizio di adeguati sotto-sistemi di controllo-comando e segnalamento di terra e di bordo compatibili con i requisiti normativi in vigore.

Il livello di raggiungimento degli obiettivi sarà oggetto di attenta valutazione dell'Alta Direzione di FCE in sede di monitoraggio periodico e riesame annuale delle prestazioni di sicurezza.

Il Direttore Generale
Salvatore Fiore