

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA

Catania li

16 APR. 2020

DISPOSIZIONE DIESERCIZIO N. 8 /2020

Al

C.U.O.T. Scorta-Trazione
Coordinatori Ferroviari Trazione
Assistenti Coordinatori Scorta
Assistenti Coordinatori Trazione
Capitreno
Macchinisti

E p.c. C.U.O.T. Infrastrutture Civili
C.U.O.T. Infrastrutture Tecnologiche
C.U.O.T. Stazioni

Si rende noto a tutto il personale interessato che, sulla linea ferroviaria extraurbana Catania Borgo - Riposto, al fine di dare piena attuazione a quanto previsto dalle raccomandazioni emanate dall' ANSF, **si dispone**

l'obbligo per tutti i treni, di impegnare il binario di ricevimento o di stazionamento delle località di servizio, con una velocità massima di:

- **30 km/h, se trattasi di binario di più corretto tracciato;**
- **15 km/h, se trattasi di binario deviato.**

Nel caso di incrocio in località di servizio ove si espleta il servizio viaggiatori, il macchinista del treno atteso sul binario I, dovrà altresì impegnare con **marcia a vista**, il tratto di binario di ricevimento o di stazionamento in corrispondenza dell'inizio marciapiede/banchina al servizio del binario II e per tutta l'estesa dello stesso.

La presente Disposizione di Esercizio entrerà in vigore il 18 maggio 2020.

Il C.U.O.T. in indirizzo avrà cura di illustrare i contenuti della presente, ai macchinisti ed ai capitreno entro la predetta data.

Il Direttore di Esercizio
Dott. Ing. Sebastiano Gentile

