

# GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA

Catania li 28/03/2020

## DISPOSIZIONE DIESERCIZIO N. 7 /2020

Al C.U.O.T. Infrastrutture Tecnologiche  
C.U.O.T. Stazioni  
C.U.T. Infrastrutture Tecnologiche  
C.U. Infrastrutture Tecnologiche  
C.O. Infrastrutture Tecnologiche  
Op. Qualificati Infr. Tecnologiche  
Coordinatori Ferroviari posizione 2  
Coordinatori Ferroviari posizione 1

Si rende noto a tutto il personale interessato che, sulla linea ferroviaria extraurbana Catania Borgo - Riposto, al fine di dare piena attuazione a quanto previsto dalla nota ANSF n°0004013 del 28 febbraio 2020 "Raccomandazione di cui all'art. 16 comma 2 lettera z) del D.Lgs. 50/2019 riguardante il malfunzionamento dell'attuatore del telaio di punta del deviatore 5 a manovra oleodinamica di PM Livraga. Secondo avviso"

### **si dispone**

L'obbligo da parte dell'agente di Manutenzione della Infrastruttura Tecnologica di assicurare l'esecuzione di prove di concordanza sul posto, prima di riattivare all'esercizio ferroviario enti o apparati di sicurezza sui quali sia stato eseguito un intervento avente impatto sulla sicurezza.

Le predette prove di concordanza devono essere condotte in modo tale da dare evidenza che tutti gli stati reali (posizione o aspetto) che possono assumere sul posto (in campagna), gli enti o apparati oggetto degli interventi, corrispondano allo stato:

- di controllo rilevato dall'agente di Manutenzione della Infrastruttura Tecnologica sul quadro luminoso dell'ACEI a cui tale ente/apparato è collegato;
- di riscontro rilevato dal Dirigente Centrale Operativo dalla postazione CTC.

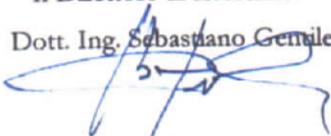
Gli agenti interessati, al fine di dare evidenza dell'effettuazione delle prove in argomento dovranno compilare, per propria competenza gli appositi Moduli "Verifica di Concordanza IES - VdC IES" (Allegato 1) e "Verifica di Concordanza DCO - VdC DCO" (Allegato 2).

Si dispone altresì che, nella colonna "annotazione" del modulo M1a, in vigore, dovrà essere riportato il numero progressivo e saltuario del modulo V.d.C. DCO.

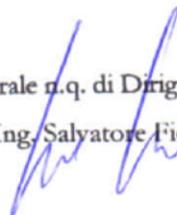
Si dispone ulteriormente, l'obbligo in capo al CUOT Stazioni e al CUOT Infrastrutture Tecnologiche di verificare, con cadenza mensile, la corretta applicazione di quanto disposto.

La presente Disposizione di Esercizio entrerà in vigore contestualmente alla data di emissione della stessa. I C.U.O.T. in indirizzo avranno cura di illustrare i contenuti della presente, sia al personale deputato alla Manutenzione Infrastruttura Tecnologiche che ai Dirigenti Centrali Operativi nel più breve tempo possibile.

Il Direttore di Esercizio  
Dott. Ing. Sebastiano Gentile



Il Direttore Generale n.q. di Dirigente Tecnico  
Dott. Ing. Salvatore Fiore



# Verifica di Concordanza IES

- Compilazione e trasmissione a cura dell'Agente di Manutenzione IES -

N° \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_  
(progressivo) (saltuario)

Con riferimento al M1 n° \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, si procede alla verifica di concordanza degli  
Inserire numero e data di registrazione del fonogramma

enti di sicurezza collegati all' **ACEI di** \_\_\_\_\_.

( Spuntare solo le caselle degli aspetti degli enti interessati dall'intervento e sbarrare tutto il resto )

ENTI / APPARATI		Agente/i Manutenzione IES				In contraddittorio tra A.M. IES e DCO			
						a	b	c	d
<b>Deviatoi</b>		<b>ASPETTO</b>				<b>ASPETTO</b>			
		Normale	Rovescio	Controllo	Perd. Contr.	Normale	Rovescio	Perd. Contr.	
1	Deviatoio 1								
	Deviatoio 1b								
2	Deviatoio 2								
	Deviatoio 2b								
<b>Circuiti di Binario</b>		<b>ASPETTO</b>				<b>ASPETTO</b>			
		Libero	Occupato			Libero	Occupato		
3	Cdb 10								
4	Cdb 11								
5	Cdb 12								
6	Cdb 30								
7	Cdb 40								
8	Cdb 21								
9	Cdb 22								
10	Cdb 20								
<b>Blocco Contaassi</b>		<b>ASPETTO</b>				<b>ASPETTO</b>			
		Libero	Occupato	Orient. Dx	Orient. Sx	Libero	Occupato	Orient. Dx	Orient. Sx
11	BA1								
12	BA2								
<b>Segnali</b>		<b>ASPETTO</b>				<b>ASPETTO</b>			
		Rosso	Giallo	Verde		Via libera	Via impedita		
13	1Ad								
14	1d								
15	3s								
16	4s								
17	3d								
18	4d								
19	2s								
20	2As								
<b>Fermadeviatoi</b>		<b>ASPETTO</b>				<b>ASPETTO</b>			
		Controllo	Perd. Contr.			Controllo	Perd. Contr.		
21	FD 101								
22	FD 102								
23	FD 103								
24	FD 104								
25	FD 105								
<b>Passaggi a livello</b>		<b>ASPETTO</b>				<b>ASPETTO</b>			
		Aperto	Chiuso			Aperto	Chiuso		
26	PL1								
27	PL2								
						a	b	c	d

N° \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ DCO : \_\_\_\_\_  
(N. progr. / saltuario VdC DCO)

Firma dell'Agente della Manutenzione

## Verifica di Concordanza DCO

- Compilazione e trasmissione a cura del DCO -

N° \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_  
(progressivo) (saltuario)

Con riferimento al M1 n° \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, si procede alla verifica di concordanza degli  
Inserire numero e data di registrazione del fonogramma

enti di sicurezza collegati all' **ACEI di** \_\_\_\_\_.

(Spuntare solo le caselle degli aspetti degli enti interessati dall'intervento e sbarrare tutto il resto)

ENTI / APPARATI		In contraddittorio con A.M. IES			
		a	b	c	d
<b>Deviatori</b>		<b>ASPETTO</b>			
		Normale	Rovescio	Perd. Contr.	
1	Deviatoio 1				
	Deviatoio 1b				
2	Deviatoio 2				
	Deviatoio 2b				
<b>Circuiti di Binario</b>		<b>ASPETTO</b>			
		Libero	Occupato		
3	Cdb 10				
4	Cdb 11				
5	Cdb 12				
6	Cdb 30				
7	Cdb 40				
8	Cdb 21				
9	Cdb 22				
10	Cdb 20				
<b>Blocco Contaassi</b>		<b>ASPETTO</b>			
		Libero	Occupato	Orient. Dx	Orient. Sx
11	BA1				
12	BA2				
<b>Segnali</b>		<b>ASPETTO</b>			
		Via libera	Via impedita		
13	1Ad				
14	1d				
15	3s				
16	4s				
17	3d				
18	4d				
19	2s				
20	2As				
<b>Fermadeviatoi</b>		<b>ASPETTO</b>			
		Controllo	Perd. Contr.		
21	FD 101				
22	FD 102				
23	FD 103				
24	FD 104				
25	FD 105				
<b>Passaggi a livello</b>		<b>ASPETTO</b>			
		Aperto	Chiuso		
26	PL1				
27	PL2				
		a	b	c	d

N° \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ A.M. IES : \_\_\_\_\_  
(N. progr. / saltuario VdC A.M. IES)

Firma del DCO \_\_\_\_\_