

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA – CATANIA

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° ⁶...../2019

13 AGO. 2019

Al Dirigente Tecnico
C.U.O.T. Officine
C.U.O.T. Stazioni
C.U.O.T. Scorta - Trazione

Al fine di dare piena attuazione ai provvedimenti necessari a soddisfare i requisiti previsti dalla normativa vigente relativamente al degrado dei sistemi di sicurezza, si dispone che con decorrenza 19 agosto 2019, in caso di guasto del dispositivo di sicurezza denominato “**Blocco Porte**”, che attua l’inibizione della trazione del veicolo in caso di porte aperte, il personale di Condotta dei Treni, avviserà del guasto il personale di Accompagnamento dei Treni (Capo Treno) il quale provvederà ad accertare la effettiva chiusura delle stesse, dopo l’effettuazione del comando di chiusura effettuato dalla cabina di guida da parte del personale di Condotta dei Treni.

- Se le porte risultano correttamente chiuse, il personale di Accompagnamento dei Treni (Capo Treno) provvede a dare la partenza al treno, avendo cura di eseguire la stessa procedura a seguito di ogni comando di chiusura.
- Se le porte non risultano correttamente chiuse, il personale di Accompagnamento dei Treni (Capo Treno) provvede a dare la partenza al treno solo dopo avere chiuso e bloccato manualmente la porta.

In entrambi i casi il personale di Condotta dei Treni previa comunicazione al D.C.O., potrà proseguire fino alla stazione termine corsa del treno provvedendo a spiombare il dispositivo “Blocco Porte” per l’inserzione della trazione del veicolo.

Fatto salvo quanto specificato nei precedenti alinea, è fatto obbligo immettere in servizio esclusivamente veicoli provvisti del dispositivo di sicurezza “Blocco Porte” efficiente.

Sarà cura dei responsabili dei vari impianti, ognuno per propria competenza, provvedere all’informazione e formazione di tutti gli agenti interessati su quanto disposto con la presente disposizione.

C.U.O.T. Scorta - Trazione



IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Sebastiano Gentile)

