

A tutto il personale delle Unità

Organizzative Tecniche:

- Stazioni
- Trazione-Scorta

Oggetto: Dispositivo “blocco porte” guasto.

- Visto il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 recante *“Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie”*,
- visto il Decreto ANSF 3 *“Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell’art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti”*,
- visto la Nota ANSF protocollo n° 0013666/2019 del 10/7/2019,
- viste le norme vigenti sull’infrastruttura ferroviaria Catania Borgo – Riposto,
- viste le specifiche tecniche dei veicoli ferroviari utilizzati per il servizio di trasporto passeggeri sulla linea Catania Borgo – Riposto,

si emana la seguente:

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

1. Finalità e campo di applicazione

Nell’ambito del processo di attuazione dei provvedimenti ritenuti prioritari per la sicurezza ferroviaria da parte dell’ANSFISA, lo scopo della presente Disposizione di Esercizio è prescrivere l’obbligo al personale dei treni di adempiere alle modalità operative di seguito riportate in termini di compiti e responsabilità, al fine di mitigare i rischi connessi ad un’indebita apertura delle porte di salita e discesa in caso di guasto del dispositivo “blocco porte”.

La presente Disposizione di Esercizio, prescrive l’obbligo in capo al macchinista, di comunicare al capotreno il mancato funzionamento del dispositivo “blocco porte”, in modo tracciabile, e di conseguenza il trasferimento della responsabilità di verifica dell’effettivo stato di chiusura e bloccamento delle porte al capotreno medesimo.

La presente Disposizione di Esercizio stabilisce inoltre le operazioni che deve effettuare il capotreno, riguardo la verifica di cui al precedente alinea.

Il campo di applicazione della presente disposizione di esercizio è l’esercizio ferroviario effettuato sulla linea Catania Borgo - Riposto.

2. Modalità operative

Ogniqualvolta il macchinista rilevi il guasto del dispositivo “blocco porte”, è tenuto a darne comunicazione al capotreno attraverso il modulo Mod. MV 13.

Il capotreno ricevuta la comunicazione di cui al precedente alinea, prima di confermare al macchinista l'ultimazione delle operazioni propedeutiche alla partenza, è tenuto a verificare l'effettivo stato di chiusura e bloccamento delle porte.

Tale verifica prevede che il capotreno applichi manualmente una leggera forza nel senso dell'apertura su ciascuna delle porte precedentemente aperte, verificandone l'effettivo stato, con le seguenti particolarità:

- se il convoglio è composto da una automotrice o un DMU “Vulcano” (due casse intercomunicanti), il capotreno può provvedere alla verifica dall'interno del veicolo, percorrendo l'intero convoglio;
- se il convoglio è composto da più di una automotrice o più di un DMU “Vulcano”, il capotreno deve provvedere alla verifica dall'esterno del veicolo. In questo caso e con esclusivo riferimento ai veicoli DMU “Vulcano”, poiché gli stessi non sono provvisti di porte di accesso esterne alla cabina di guida, il capotreno dovrà utilizzare, per la propria risalita - successiva alla verifica - una delle due porte allocate nel vestibolo più vicino alla cabina di guida.

Nel caso in cui il capotreno, eseguite le prove di cui al precedente alinea, dovesse riscontrare:

- tutte le porte correttamente chiuse e bloccate, potrà confermare al macchinista l'ultimazione delle operazioni propedeutiche alla partenza;
- una o più porte aperte, potrà confermare al macchinista l'ultimazione delle operazioni propedeutiche alla partenza solo dopo avere chiuso e bloccato manualmente le stesse.

In entrambi i casi di cui sopra, il macchinista avuta conferma dal capotreno dell'ultimazione delle operazioni propedeutiche alla partenza, potrà, ove necessario, inibire manualmente il dispositivo “blocco porte” per l'inserzione della trazione del veicolo e proseguire fino alla stazione termine corsa del treno.

L'avaria al dispositivo “blocco porte” deve essere segnalata da parte del macchinista nei modi d'uso.

Il mod. MV.13 per l'affidamento della verifica di chiusura delle porte al capotreno può essere annullato dal macchinista con l'emissione di nuovo mod. MV.13 in caso di ripristino della funzionalità o di cambio veicolo/i.

3. Avvisi

Fatto salvo quanto specificato nei precedenti punti, è fatto obbligo al macchinista di partire dalla stazione di origine esclusivamente con veicoli aventi il dispositivo “blocco porte” funzionante.

Le unità organizzative in indirizzo, nel rispetto delle proprie attribuzioni e per il tramite degli agenti appositamente individuati, restano incaricate di portare a conoscenza del personale interessato i contenuti della presente Disposizione di Esercizio, ritirandone la firma per avvenuto recepimento.

4. Abrogazioni

La presente Disposizione di Esercizio annulla e sostituisce la Disposizione di Esercizio n°6/2019 del 13/08/2019 che si intende abrogata.

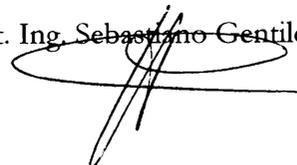
5. Pubblicazione ed entrata in vigore

La presente Disposizione di Esercizio è pubblicata in formato PDF sul “*Portale Aziendale*”.

La presente Disposizione di Esercizio entrerà in vigore il 22 ottobre 2021.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

Dott. Ing. Sebastiano Gentile

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom, positioned over the printed name.