

	<p align="center"><b>Allegato 3</b></p>	
<p align="center">REV. 00 del 28/04/2023</p>	<p align="center"> <b>MUM 01 IC</b>  <b>APPARECCHIO DEL BINARIO</b>  <b>“Istruzione Operativa –          Compilazione del modello          LDEV”</b> </p>	<p align="center">Pag. 1 di 2</p>

## 1. REGISTRAZIONE DELLE VISITE DI CONTROLLO

Con il presente documento si istituisce il libretto modello LDEV per la registrazione dei dati rilevati nelle visite di controllo agli scambi.

Gli scambi o apparecchi del binario da controllare e registrare sul libretto LDEV sono tutti scambi semplici, in accordo a quanto definito nel MUM 01 IC “APPARECCHIO DEL BINARIO”.

## 2. DESCRIZIONE DEL LIBRETTO LDEV

Il libretto LDEV “Libretto degli scambi” si compone di:

- Parte 1, recante l’anagrafica del deviatoio, nonché l’indicazione delle grandezze caratteristiche degli apparecchi e i loro valori teorici
- Parte 2 per la registrazione dei valori misurati

La Parte 1 è compilata tenendo conto del disegno del piano di posa e del tracciato geometrico in dotazione all’Impianto dello specifico deviatoio. Inoltre per la definizione dei valori teorici delle grandezze caratteristiche, esse vanno trascritte in accordo a quanto riportato al §10 del MUM 01 IC “APPARECCHIO DEL BINARIO”, allo scopo di avere sempre sotto occhio i termini esatti di confronto.

La Parte 2 è compilata inserendo la data del controllo e i valori delle grandezze caratteristiche misurate, nonché la firma dell’operatore che ha eseguito il controllo.

I libretti LDEV devono essere mantenuti in ordine ed aggiornati nello specifico impianto a disposizione del Capo Unità Tecnica e di tutto il personale interessato.

I libretti vanno conservati nell’archivio dell’impianto per la durata di due anni.

## 3. MODALITA’ DI CONTROLLO

In ogni apparecchio deve essere individuato – ove possibile – il ramo principale e, su questo, il senso di marcia. Si intende ramo principale quello inserito nei binari di corsa o di transito più frequente. Il senso di marcia coincide con quello legale o abituale dei treni; ove l’apparecchio sia percorso indifferentemente nei due sensi, la freccia sarà rivolta verso le progressive crescenti. Qualora risulti impossibile, come negli

	<b>Allegato 3</b>	
REV. 00 del 28/04/2023	<b>MUM 01 IC</b> <b>APPARECCHIO DEL</b> <b>BINARIO</b> <b>“Istruzione Operativa –</b> <b>Compilazione del modello</b> <b>LDEV”</b>	Pag. 2 di 2

apparecchi dei grandi piazzali, individuare il ramo principale e il senso, il Capo Unità Tecnica li stabilirà a suo giudizio una volta per sempre. La definizione del ramo principale e del suo senso di marcia consente di ottenere immediati confronti fra misure dello stesso dispositivo compiute in epoche diverse, e interpretazioni precise e corrette anche da parte di persone estranee alla compilazione.

### **3.1 CONTROLLO DEL SERRAGGIO E DELLE CHIAVARDE E DELLE CAVIGLIE**

Prima di rilevare i dati, il Capo Operatore deve controllare che tutte le chiavarde d'ancoraggio e di collegamento, nonché dei telai degli aghi e dei cuori siano ben serrate, provvedendovi ove necessario.

### **3.2 STRUMENTI DI MISURA**

La misura degli scartamenti, delle quote di protezione e delle altre quote caratteristiche vanno rilevate con lo speciale calibro per scambi. Fanno eccezione le quote di libero passaggio, le quali vanno misurate con il comune metro-calibro.