GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA – CATANIA

11 SET. 2025

PRECRIZIONE DI ESERCIZIO N°1/2025

A tutto il personale delle Unità Organizzative Tecniche:

- **Stazioni**
- **Trazione-Scorta**
- **Infrastrutture Civili**
- **Infrastrutture Tecnologiche**

Oggetto: Battuta di arresto in corrispondenza del Passaggio a livello della stazione di Maletto di cui alla progressiva km 56+837,34.

- Visto il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 recante *"Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie"*;
- visto il Decreto ANSF 3 *"Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti"*;
- visto la Nota ANSF protocollo n° 0013666/2019 del 10/7/2019;
- viste le norme vigenti sull'infrastruttura ferroviaria Paternò – Riposto;
- considerato il fascicolo linea emanato con Disposizione di Esercizio n° 2 del 04/07/2022.

si emana la seguente:

PRESCRIZIONE DI ESERCIZIO

1. Finalità e campo di applicazione

Al fine di mitigare ulteriormente il rischio connesso all'attraversamento del treno sul passaggio a livello della stazione di Maletto progressiva km 56+837, tutti i treni dovranno impegnare il PL in argomento solo dopo che l'agente di condotta si sia arrestato prima del ciglio della strada e abbia rilevato l'assenza di transiti lato strada.

Il campo di applicazione della presente prescrizione è l'esercizio ferroviario effettuato sulla linea Paternò – Riposto.

2. Segnalazione predisposta lato ferrovia

Il PL di cui sopra, sarà segnalato ai treni, in entrambi i sensi di marcia, in analogia a quanto previsto dall'articolo 40 "*Passaggi a livello carrabili sprovvisti di protezione propria e di dispositivi di inibizione del transito lato strada*", del Regolamento Segnali vigente.

3. Modalità di attraversamento

Il **passaggio a livello della stazione di Maletto di cui alla progressiva km 56+837,34** dovrà essere impegnato dai treni solo dopo che il macchinista si sia arrestato prima del ciglio della strada ed abbia rilevato l'assenza di transiti lato strada, in analogia a quanto previsto dall'articolo 39 comma 4 del Regolamento Segnali vigente.

4. Avvisi e abrogazioni

Gli OMG e i DCO solo per i treni aventi origine corsa dalle stazioni non presenziate dagli OMG, dovranno quotidianamente prescrivere a tutti i treni interessati, la seguente prescrizione di movimento fino al 12 ottobre 2025:

- *"Vista la Prescrizione di Esercizio n°01 del 10 settembre 2025, impegnerete il PL di stazione di Maletto situato alla progressiva km 56+837 solo dopo aver arrestato il treno prima del ciglio della strada e rilevato l'assenza di transiti lato strada"*;

Si dispone inoltre l'obbligo in capo ai Coordinatori Ferroviari Trazione di monitorare il rispetto della presente prescrizione di esercizio da parte di tutti gli Agenti di Condotta impegnati nella tratta interessata secondo le modalità previste dalla procedura operativa PO 22 "*Controllo zone tachigrafiche/zone tachimetriche elettroniche*". Fino al 12 ottobre 2025 tale verifica dovrà essere effettuata quotidianamente.

Le unità organizzative in indirizzo, nel rispetto delle proprie attribuzioni e per il tramite degli agenti appositamente individuati, restano incaricate di portare a conoscenza del personale interessato i contenuti della presente Prescrizione di Esercizio, ritirandone la firma per avvenuto recepimento.

5. Emanazione ed entrata in vigore

La presente Prescrizione di Esercizio emanata il 11 settembre 2025 è pubblicata in pari data sul "*Portale Aziendale*".

La presente Prescrizione di Esercizio entrerà in vigore il 12 settembre 2025.

Il Dirigente Tecnico
Dott. Ing. Daniele Zito

Il Direttore Generale
n.q. del Direttore di Esercizio
Dott. Ing. Salvatore Fiore